

**ANALISIS KORELASI KAWASAN
TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT
TERHADAP LOAD FACTOR BUS TRANSJOGJA**
Studi Kasus Kawasan Stasiun Tugu Yogyakarta

Abdul Fida Ismaili^[1] Eliezer Rovanrich Marey^[2]

^{1,2}Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi
Yogyakarta

e-mail: ^[1]abdul.fida@staff.uty.ac.id, ^[2]mareyrovanrich77@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini berfokus pada dua variabel utama yaitu, analisis skoring karakteristik kawasan sekitar Stasiun Tugu, penggunaan Bus Transjogja dan mengidentifikasi korelasi antara karakteristik kawasan dan *load factor* Bus Transjogja. Metode yang digunakan dalam penelitian ini terbagi menjadi dua, yaitu analisis skoring, analisis *load factor*, *forecasting* dan analisis korelasi dengan menggunakan analisis regresi linier untuk melihat korelasi antara karakteristik kawasan dan *load factor* Bus Transjogja. Pengumpulan kebutuhan data dilakukan dengan survey primer atau observasi lapangan dan survey sekunder atau menggunakan dokumen instansi serta data pada penelitian sejenis terdahulu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak ada korelasi yang signifikan antara karakteristik kawasan dan *load factor* atau faktor muatan pada Bus Transjogja. Hal tersebut disebabkan karena kecenderungan penggunaan kendaraan pribadi yang sejalan dengan kondisi sarana maupun prasarana yang kurang mendorong masyarakat untuk berjalan kaki dan menggunakan Bus Transjogja.

Kata Kunci : Karakteristik Kawasan, Bus Transjogja, Korelasi

**AREA CORRELATION ANALYSIS
TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT
ON THE LOAD FACTOR OF TRANSJOGJA BUS**
Study Case of Tugu Station Area

Abdul Fida Ismaili^[1] Eliezer Rovanrich Marey^[2]

^{1,2}Department of Urban and Regional Planning, Yogyakarta Technology University

e-mail: ^[1]abdul.fida@staff.uty.ac.id, ^[2]mareyrovanrich77@gmail.com

ABSTRACT

This study focuses on two main variables, namely, scoring analysis of the characteristics of the area around the Tugu Station, the use of the Transjogja Bus and identifying the correlation between the characteristics of the area and the load factor of the Transjogja Bus. The method used in this study is divided into two, namely scoring analysis, load factor, forecasting and correlation analysis using linear regression analysis to see the correlation between regional characteristics and load factor Transjogja Bus. The collection of data needs is carried out by primary surveys or field observations and secondary surveys or using agency documents and data from previous similar studies. The results showed that there was no significant correlation between the characteristics of the area and the load factor on the Transjogja Bus. This is due to the tendency to use private vehicles which are in line with the conditions of facilities and infrastructure which do not encourage people to walk and use Transjogja Buses.

Keywords: Area Characteristics, Transjogja Bus, Correlation

DAFTAR PUSTAKA

- Fahma, B. L. H. Transit Oriented Development (Tod) Di Sekitar Stasiun Tugu Yogyakarta
Study Transit Oriented Development (Tod) Around Tugu Station Yogyakarta.
- Wilza, N., Rustiadi, E., & Hidajat, J. T. (2021). Potensi Pengembangan Kawasan Berbasis
Transit Oriented Development di Sekitar Titik Transit Kabupaten Bogor. *Journal of
Regional and Rural Development Planning (Jurnal Perencanaan Pembangunan
Wilayah Dan Perdesaan)*, 5(3), 143-159.
- Susila, A. A. (2016). *Analisis Potensi Transit Oriented Development (Tod) Pada Titik Simpul
Sistem Transportasi Daerah Istimewa Yogyakarta Studi Kasus: Stasiun Tugu Dan
Terminal Giwangan* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Setiawan, D. (2020). Operasional Yogyakarta International Airport. *Semesta Teknika*, 23(2),
135-142.
- Dwitasari, R., (2014). Penentuan Kriteria Keterpaduan Transportasi Antarmoda Di Bandar
Udara. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat, Vol. 16 (No. 3)*.
- Ramadhan, G. R., & Buchori, I. (2018). Strategi Integrasi Sistem Transportasi Umum Dalam
Menunjang Pariwisata Kota Yogyakarta. *Jurnal Pengembangan Kota, Vol. 6 (No. 1)*.
- Tahir, A. (2005). Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu
Lintas. *Jurnal SMARTek, Vol. 3 (No. 3)*, 169 - 182.
- Septiani, W. (2009). Pendekatan Kombinasi Metode AHP dan Metode Cut Off Point Pada
Tahap Analisis Keputusan Perancangan Sistem Informasi Penjualan PT.X. *Jurnal
UNDIP, Vol. 4 (No. 3)*
- Aldiki, B., & Herlambang, S. (2019, Oktober). *Evaluasi Konsep TOD Pada Stasiun LRT Kota
Bekasi, 1*.
- Aminah, S. (2018, April). *Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan, Vol. 9*.
- Chandra, K. A., & Widyastuti, H. (2020). *Analisis Kinerja Operasional Bus Rapid Trans (BRT)
Transjogja Trayek 8, Vol. 9*.
- Direktorat Jendral Perumahan. (2020). *Hunian Berbasis Transit (TOD)*.
- Fahma, B. L.H. (2014, September 8). *Transit Oriented Development (TOD) Di Sekitar Stasiun
Tugu Yogyakarta, Vol. 6*.
- Institute for Transportation & Development Policy. (2020). *TOD Standard, Vol. 2.1*.
- Muzakkiy, A. R. (2016). *Arahan Peningkatan Penerapan Konsep Transit Oriented
Development (TOD) Pada Kawasan Dukuh Atas, Jakarta*.
- Nawangsari, H. (2020). Studi Kasus : Transjogja. *Analisis Keberlanjutan Transportasi Massal*.

- Nugroho, D. A., & Malkhamah, S. (2018, Juni). *Manajemen Sistem Transportasi Perkotaan Yogyakarta, Vol. 20*.
- Tahir, A. (2015, Agustus). *Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu Lintas Kota Surabaya, Vol. 3*.
- Dinas Perhubungan DIY. (2022). *List Data Dasar | Aplikasi Dataku*. List Data Dasar | Aplikasi Dataku. Retrieved April 7, 2022, from http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/670-jumlah-penumpang-perkotaan-terangkut?id_skpd=41
- DIY, D. P. (2019). *Jumlah Kendaraan di Jogja Terus Bertambah Rekayasa Lalu Lintas*. Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta. Diakses Agustus 26, 2021, melalui <https://dishub.jogjaprov.go.id/berita/jumlah-kendaraan-di-jogja-terus-bertambah-rekayasa-lalu-lintas-jadi-solusi>