

STUDI TENTANG KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR DI JALAN PROTOKOL KOTA AMBON

Riswandha Oemar Silawane^[1] Ir. Danny Setiawan, S.T., M. Sc^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:[1] Riswandasilawane@gmail.com, [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Trotoar merupakan bagian dari rekayasa jalan raya, dengan maksud untuk membagi jalur yang tertib antara jalur kendaraan dan jalur pejalan kaki. Namun pada kenyataannya sekarang ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagai mana idealnya. Kebanyakan trotoar-trotoar telah beralih fungsi menjadi tempat aktifitasaktifitas lain sehingga mengurangi manfaat yang ada dalam pembuatan trotoar. Salah satu diantaranya yang sangat sulit untuk diselesaikan adalah masalah pedagang kaki lima (PKL). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana kondisi yang menunjang rasa kenyamanan, kemudahan serta keselamatan (keamanan) penggunaan jalur trotoar oleh para pejalan kaki di dalam Kota Ambon, khususnya di Jalan A. Y. Patty dan jalan Slamet Riyadi. Populasi penelitian adalah seluruh pejalan kaki yang menempuh perjalanan dengan berjalan kaki sepanjang jalan A. Y. Patty dan jalan Slamet Riyadi dengan sampel sebanyak 80 orang. Pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*. Instrumen pengumpulan data menggunakan angket dengan skala likert yang masing-masing sudah diujicobakan. Kuesioner yang disebar mendapatkan data penelitian yang telah memenuhi syarat validitas dan reliabilitas. Analisis data menggunakan analisis deskriptif presentase. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari 10 faktor terdapat empat faktor yang mendapat nilai tidak nyaman dan enam faktor yang mendapat nilai cukup nyaman. Dan juga di tinjau dari faktor kenyamanan pedestrian di jalan tersebut tidak memenuhi standar dari peraturan yang berlaku. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa kondisi jalur pejalan kaki saat ini masuk pada kriteria tidak nyaman pada Jalan A. Y. Patty dan jalan Slamet Riyadi.

Kata Kunci : Kenyamanan, Pejalan Kaki, Jalur Pedestrian, Trotoar

STUDY ON PADDLE COMFORT ON THE UTILIZATION OF PATHWAYS ON THE PROTOCOL ROAD OF AMBON CITY

ABSTRACT

Sidewalks are part of highway engineering to divide an orderly path between vehicle lanes and pedestrian paths. Nevertheless, in reality, the sidewalk is no longer functioning as it should be. Most sidewalks have been converted into places for other activities, thereby reducing the benefits of making sidewalks. One of them that is very difficult to solve is the problem of street vendors (PKL). This study aimed to find out how the conditions that support a sense of comfort, convenience, and safety (security) in the use of sidewalks by pedestrians in Ambon City, especially on Jalan A. Y. Patty and Jalan Slamet Riyadi. The study population was all pedestrians who traveled on foot along with Jalan A. Y. Patty and Jalan Slamet Riyadi, with a sample of 80 people. Sampling using a purposive sampling technique. The data collection instrument used a questionnaire with a Likert scale, each of which had been tested. Questionnaires were distributed to obtain research data that had met the validity and reliability requirements. Data analysis used descriptive analysis of percentages. The results showed that of the ten factors, four factors scored uncomfortably, and six factors scored quite comfortably. Moreover, in terms of the pedestrian comfort factor on the road, it does not meet the standards of the applicable regulations. Thus, it can be concluded that the current condition of the pedestrian path is categorized as uncomfortable on Jalan A. Y. Patty and Jalan Slamet Riyadi.

Keywords: Comfort, Pedestrians, Pedestrian Paths, Sidewalks