

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, pemegang hak cipta:

N a m a : (1) Rika Nuraini. ST., M.Eng.Env
Kewarganegaraan : Indonesia
Alamat : Jln. Demakan Baru TR III/773A. Tegalrejo. Yogyakarta. 55244

N a m a : (2) Jeki Trimarstuti. ST., MURP
Kewarganegaraan : Indonesia
Alamat : Dayu RT 002 RW 027. Sinduharjo. Ngaglik. Sleman. Yogyakarta. 55244

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya Cipta yang saya mohonkan:

Berupa : Karya Seni Teknik Sipil Berupa Poster
Berjudul : Pola Kajian Potensi Banjir Pada Jalur Kereta Api Lintas Selatan

- Tidak meniru dan tidak sama secara esensial dengan Karya Cipta milik pihak lain atau obyek kekayaan intelektual lainnya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 68 ayat (2);
- Bukan merupakan Ekspresi Budaya Tradisional sebagaimana dimaksud dalam Pasal 38;
- Bukan merupakan Ciptaan yang tidak diketahui penciptanya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 39;
- Bukan merupakan hasil karya yang tidak dilindungi Hak Cipta sebagaimana dimaksud dalam Pasal 41 dan 42;
- Bukan merupakan Ciptaan seni lukis yang berupa logo atau tanda pembeda yang digunakan sebagai merek dalam perdagangan barang/jasa atau digunakan sebagai lambang organisasi, badan usaha, atau badan hukum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 65 dan;
- Bukan merupakan Ciptaan yang melanggar norma agama, norma susila, ketertiban umum, pertahanan dan keamanan negara atau melanggar peraturan perundang-undangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 74 ayat (1) huruf d Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.

2. Sebagai pemohon mempunyai kewajiban untuk menyimpan asli contoh ciptaan yang dimohonkan dan harus memberikan apabila dibutuhkan untuk kepentingan penyelesaian sengketa perdata maupun pidana sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.

3. Karya Cipta yang saya mohonkan pada Angka 1 tersebut di atas tidak pernah dan tidak sedang dalam sengketa pidana dan/atau perdata di Pengadilan.

4. Dalam hal ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Angka 1 dan Angka 3 tersebut di atas saya / kami langgar, maka saya / kami bersedia secara sukarela bahwa:

- a. permohonan karya cipta yang saya ajukan dianggap ditarik kembali; atau
- b. Karya Cipta yang telah terdaftar dalam Daftar Umum Ciptaan Direktorat Hak Cipta, Direktorat Jenderal Hak Kekayaan Intelektual, Kementerian Hukum Dan Hak Asasi Manusia R.I dihapuskan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.
- c. Dalam hal kepemilikan Hak Cipta yang dimohonkan secara elektronik sedang dalam berperkara dan/atau sedang dalam gugatan di Pengadilan maka status kepemilikan surat pencatatan elektronik tersebut ditangguhkan menunggu putusan Pengadilan yang berkekuatan hukum tetap.

Demikian Surat pernyataan ini saya/kami buat dengan sebenarnya dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 07 Desember 2020



(1) Rika Nuraini. ST., M.Eng.Env
(2) Jeki Trimarstuti. ST., MURP

Pemegang Hak Cipta*

* Semua pemegang hak cipta agar menandatangani di atas materai.

SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

N a m a : Rika Nuraini. ST. M.Eng.Env

Alamat : Jln. Demakan Baru TR III/773 A. Tegalrejo. Yogyakarta. 55244

N a m a : Jeki Trimarstuti. ST., MURP

Alamat : Dayu RT 002 RW 027. Sinduharjo. Ngaglik. Sleman. Yogyakarta. 55244

Adalah **Pihak I** selaku pencipta, dengan ini menyerahkan karya ciptaan saya kepada :

N a m a : Universitas Teknologi Yogyakarta

Alamat : Jl. Siliwangi No.1, Jombor, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY)

Adalah **Pihak II** selaku Pemegang Hak Cipta berupa Poster yang berjudul Pola kajian potensi banjir pada jalur kereta api lintas selatan untuk didaftarkan di Direktorat Hak Cipta dan Desain Industri, Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual, Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 07 Desember 2020

Pemegang Hak Cipta
Rektor UTY

Pencipta



Dr. Bambang Moertono, S., MM, Ak., CA

1. Rika Nuraini. ST., M.Eng.Env
2. Jeki Trimarstuti. ST., MURP

Judul usulan Poster:

Pola Kajian Potensi Banjir Pada Jalur Kereta Api Lintas Selatan

Penyusun:

1. Rika Nuraini. ST., M.Eng.Env
2. Jeki Trimarstuti. ST. MURP

Tanggal dan tempat diumumkan pertama kali:

06 Desember 2020

Uraian singkat mengenai karya:

Jalur kereta api Yogyakarta – Kebumen memiliki potensi bencana banjir dikarenakan lokasinya berdekatan dengan pesisir pantai selatan. Indonesia yang mempunyai iklim tropis yang mempunyai dua musim secara umum, musim panas dan musim hujan, dimana musim panas yang biasanya terjadi antara bulan Maret hingga Bulan Agustus sedangkan musim hujan terjadi dari bulan September hingga bulan Februari, intensitas hujan yang tinggi sehingga menjadikan beberapa wilayah di Indonesia khususnya daerah Jawa Tengah dan Yogyakarta banyak mengalami bencana banjir. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi dan memetakan seberapa besar pola dan potensi bencana banjir pada area kajian yang mana potensi ini dapat mempengaruhi perjalanan kereta api jalur lintas selatan dengan menggunakan analisis Geografis Informasi Sistem (GIS). Metode penilaian yang dipakai menggunakan pendekatan analisis bentanglahan dan pembobotan nilai setiap bencana berdasarkan daripada data topografi. Untuk menghasilkan peta GIS, peta topografi dan peta geologi dari Bakortanal atau BIG (Badan Informasi Geospasial) dan Pusat Penelitian dan Pengembangan Geologi digunakan sebagai sumber utama. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari kondisi geomorfologi jalur kereta api Yogyakarta – Kebumen secara dominan memiliki bentuk lahan dataran alluvial. Dari hasil analisis menyimpulkan bahwa terdapat pola berupa titik spot kerawanan bencana banjir pada jalur kereta api Yogyakarta-Kebumen, dari hasil analisis menghasilkan 11 titik area yang memiliki kerawanan banjir tinggi, dimana area kerawanan banjir tinggi tersebut berada pada Sta.Wonosari-Sta.Wojo, selain daripada area stasiun tersebut, terdapat juga lokasi dengan kerawanan banjir tinggi yang berada pada sepanjang aliran sungai yang dilintasi oleh jalur rel kereta api. Pada titik pengamatan yang lain, diantaranya area yang memiliki kemiringan lereng yang datar (elevasi 0-2%) antara Sta.Kebumen hingga Sta.Wonosari dan Sta.Jenar hingga Sta.Wojo memungkinkan terjadinya genangan yang menyebabkan kerawanan banjir menjadi tinggi.



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00202060107, 16 Desember 2020

Pencipta

Nama : **Rika Nuraini, S.T., M.Eng.Env dan Jeki Trimarstuti, ST., MURP**

Alamat : Demakan Baru TR.III/773 A, Kecamatan Tegalrejo, Yogyakarta, Yogyakarta, DI YOGYAKARTA, 55244

Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **Universitas Teknologi Yogyakarta**

Alamat : Jl. Siliwangi (Ringroad Utara), Jombor, Sleman , Yogyakarta, DI YOGYAKARTA, 55285

Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan : **Poster**

Judul Ciptaan : **Pola Kajian Potensi Banjir Pada Jalur Kereta Api Lintas Selatan**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 6 Desember 2020, di Yogyakarta

Jangka waktu perlindungan : Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.

Nomor pencatatan : 000228023

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon.

Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.

a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL



Dr. Freddy Harris, S.H., LL.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001

Disclaimer:

Dalam hal pemohon memberikan keterangan tidak sesuai dengan surat pernyataan, Menteri berwenang untuk mencabut surat pencatatan pemohon.

POLA KAJIAN POTENSI BANJIR PADA JALUR KERETA API LINTAS SELATAN

Rika Nuraini. ST., M.Eng.Env
Jeki Trimarstuti. ST. MURP

Latar Belakang

Bencana merupakan rangkaian peristiwa yang mengancam dan mengganggu kehidupan masyarakat yang disebabkan oleh faktor alam dan non alam serta faktor manusia sehingga mengakibatkan korban jiwa. bencana yang disebabkan oleh alam, seperti gempa bumi, longsor, tsunami, banjir, dan gunung api. Sedangkan bencana yang disebabkan oleh faktor non alam, yaitu kebakaran hutan. bencana alam memberikan dampak cukup besar terhadap kerusakan fasilitas sarana dan prasana umum ditinjau dari seberapa besar potensi terjadinya bencana tersebut. salah satu tren bencana alam akhir-akhir ini, yaitu bencana banjir yang sering terjadi pada kawasan jalur rel kereta api. Jalur kereta api lintas selatan berpotensi tinggi terhadap bencana banjir dikarenakan letak lokasi yang berdekatan dengan pesisir pantai. Selain itu, Indonesia merupakan negara beriklim tropis yang terdiri dari 2 musim, yaitu musim kemarau dan musim hujan dimana pada bulan September hingga Februari memiliki intensitas hujan yang cukup tinggi. Hal ini merupakan pemicu tingkat kerawanan terhadap banjir pada beberapa wilayah di Indonesia terkhususnya di Jawa Tengah. Sehingga perlu dilakukan identifikasi terhadap tingkat kerawanan banjir untuk memberikan informasi terkait potensi kerawanan banjir pada kawasan jalur rel kereta api sebagai upaya kewaspadaan dan kesiapsiagaan terhadap banjir.

Tujuan

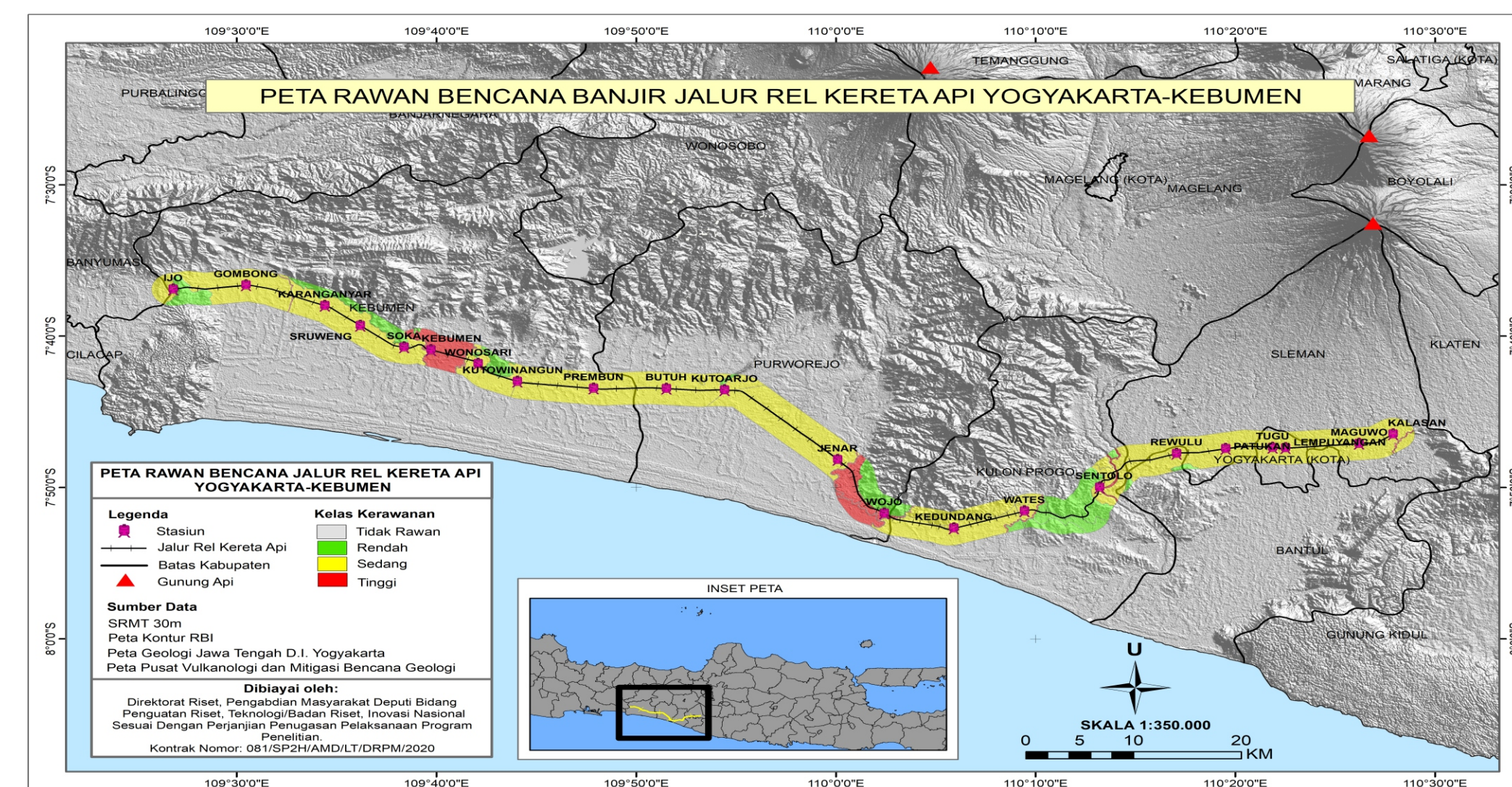
Untuk mengidentifikasi dan memetakan tingkat kerawanan bencana banjir pada jalur kereta api lintas selatan Yogyakarta-Kebumen.

Metode Penelitian

Pada penelitian ini menggunakan metode analisis secara kuantitatif dengan pendekatan geomorfologi berdasarkan pada analisis bentang lahan. penilaian terhadap identifikasi kerawanan menggunakan metode skoring dan pembobotan pada setiap parameter penentu tingkat kerawanan, dimana data-data peta diolah dengan teknik *overlay* (tumpang tindih).



Bencana Banjir Pada Jalur Kereta Api



Peta Tentatif Kerawanan Bencana Banjir Jalur Kereta Api Lintas Selatan

"Dibiayai oleh:

Direktorat Riset dan Pengabdian Masyarakat, Deputi Bidang Penguatan Riset dan Pengembangan, Kementerian Riset dan Teknologi / Badan Riset dan Inovasi Nasional sesuai dengan Surat Perjanjian Pelaksanaan Penelitian Dosen Pemula Tahun Anggaran 2020 Nomor 081/SP2H/AMD/LT/DRPM/2020, tanggal 20 Mei 2020"