

ANALISIS VOLUME KEMACETAN LALU LINTAS

Studi Kasus: Ruas Jalan Gajah Mada, Pagesangan Kota Mataram (Nusa Tenggara Barat)

Rabiul Haer^[1] Dibyو Susilo^[2]

^[1] Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Teknologi Yogyakarta^[2]

Email : ^[1]robiulhaer73@gmail.com ^[2]susiloyusuff@gmail.com

ABSTRAK

Kota Mataram merupakan kota dari provinsi Nusa Tenggara Barat, Indonesia. Kota Mataram yang menjadi pusat perekonomian dan pusat pemerintahan Nusa Tenggara Barat ini memiliki andil penting dalam jalur transportasi darat dan aktivitas penduduk. Dengan meningkatnya jumlah penduduk dan bertambahnya aktivitas perekonomian di Mataram menyebabkan peningkatan arus lalu lintas dan masalah transportasi yaitu Volume kemacetan . Tujuan penelitian ini untuk mengidentifikasi Volume kemacetan dengan mencari kecepatan keselamatan arus bebas, hambatan samping, kapasitas, tingkat pelayanan dan volume kendaraan. Oleh karena itu, peraturan lalu lintas oleh dinas terkait sangat penting demi menciptakan keteraturan lalu lintas.

Kata Kunci :Volume kemacetan keselamatan arus bebas, dan hambatan samping kapasitas tingkat pelayanan jalan.

ANALISIS VOLUME KEMACETAN LALU LINTAS
Studi Kasus: Ruas Jalan Gajah Mada, Pagesangan Kota Mataram (Nusa Tenggara Barat)

Rabiul Haer^[1] Dibyو Susilo^[2]

^[1] Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology,
University of Technology Yogyakarta^[2]

Email : ^[1]robiulhaer73@gmail.com ^[2]susiloyusuff@gmail.com

ABSTRACT

Mataram City is a city in the province of West Nusa Tenggara, Indonesia. The city of Mataram, which is the economic center and administrative center of West Nusa Tenggara, has an important role in land transportation routes and residents' activities. With the increasing population and increasing economic activity in Mataram, it causes an increase in traffic flow and transportation problems, namely the volume of congestion. The purpose of this study is to identify congestion volume by looking for free flow safety speed, side barriers, capacity, service level and vehicle volume. Therefore, traffic regulations by the relevant agencies are very important in order to create traffic order.

Keywords: Volume of free flow safety congestion, and road service level capacity side barriers.