

**DAMPAK PEMBANGUNAN
JALAN PRODUKSI PERTANIAN BAGI PETANI
DI DESA DANGIANG KABUPATEN GARUT**

NASKAH PUBLIKASI



**JUWINDA WINDANI
5191511005**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TEKNOLOGI YOGYAKARTA**

**YOGYAKARTA
2023**

**DAMPAK PEMBANGUNAN
JALAN PRODUKSI PERTANIAN BAGI PETANI
DI DESA DANGIANG KABUPATEN GARUT**

NASKAH PUBLIKASI



**JUWINDA WINDANI
5191511005**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS TEKNOLOGI YOGYAKARTA**

**YOGYAKARTA
2023**

**HALAMAN PENGESAHAN
NASKAH PUBLIKASI TUGAS AKHIR MAHASISWA**

Judul Naskah Publikasi:


**DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN PRODUKSI PERTANIAN
BAGI PETANI DI DESA DANGIANG KABUPATEN GARUT**

Disusun oleh:

JUWINDA WINDANI


5191511005

Mengetahui,

Nama	Jabatan	Tanda tangan	Tanggal
Annisa Mu'awanah Sukmawati, S.T., M.T.	Pembimbing		<small>Digitally signed by Annisa Mu'awanah Sukmawati, S.T., M.T. ** 10.10.10 +0700 **</small>

Yogyakarta, 3 Juli 2023

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota


Digitally signed
by Ratika Tulus
Wahyuhana,
S.T., M.T.
Date:
2023.07.03
10:50:02 +0700

Ratika Tulus Wahyuhana, S.T., M.T.

NIK 110517116

DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN PRODUKSI PERTANIAN BAGI PETANI DI DESA DANGIANG KABUPATEN GARUT

Juwinda Windani ^[1] Annisa Mu'awanah Sukmawati ^[2]

^[1,2]Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta
e-mail: ^[1]juwindani@gmail.com ^[2]annisa.m.sukmawati@gmail.com

ABSTRAK

Keberadaan jalan produksi pertanian dinilai dapat meningkatkan aksesibilitas dan produktivitas hasil tani. Pembangunan jalan produksi pertanian di kampung Kiarajanggut RT 04 RW 09 Blok Pasiran Bak Desa Dangieng Kecamatan Cilawu Kabupaten Garut tahun 2021 pada dasarnya bertujuan untuk memperlancar pengangkutan hasil produksi menuju permukiman, tempat sementara, dan atau tempat lainnya dengan waktu yang lebih singkat dan efisien. Selain itu, pembangunan jalan produksi pertanian telah mengurangi biaya transportasi yang menjadi beban petani. Pembangunan jalan produksi pertanian di Desa Dangieng tidak terlepas dari dampak pembangunan yang meliputi aspek fisik, aksesibilitas, ekonomi, dan sosial. Penelitian bertujuan untuk mengkaji dampak pembangunan jalan produksi pertanian bagi petani sesuai atau tidaknya dengan harapan mereka serta pengguna jalan lain.

Metode penelitian menggunakan metode kualitatif karena penelitian ini lebih menekankan pada kedalaman informasi. Pengumpulan data dilakukan menggunakan wawancara, observasi, dan dokumentasi. Penentuan sampel dilakukan dengan menggunakan *purposive sampling* dengan total jumlah sampel sebanyak 6 informan. Teknik analisis data yang digunakan adalah teknik analisis deskriptif kualitatif model Miles dan Huberman Tahun 1992.

Temuan penelitian ini adalah bahwa terdapat dampak tetesan ke beberapa aspek yang saling berpengaruh satu sama lain akibat dari pembangunan jalan produksi pertanian di Desa Dangieng. Meskipun kondisi topografi tanah yang menanjak, tetapi jika dilihat dari segi kemanfaatannya, jalan produksi pertanian ini memudahkan para petani dan pengguna jalan lainnya dalam melakukan segala aktivitas di jalan produksi pertanian tersebut. Penelitian diharapkan menjadi bentuk pengalaman, pengetahuan, dan pemahaman terhadap pembangunan infrastruktur yang berdampak positif dimasa yang akan datang.

Kata kunci: Pembangunan, Jalan produksi, Pertanian, Desa Dangieng

DEVELOPMENT IMPACT AGRICULTURAL PRODUCTION WAY FOR FARMERS IN DANGIANG VILLAGE, GARUT DISTRICT

^[1,2] Urban and Regional Planning Study Program Faculty of Science and Technology Yogyakarta University of Technology

e-mail: ^[1]juwindani@gmail.com ^[2]annisa.m.sukmawati@gmail.com

Juwinda Windani ^[1] Annisa Mu'awanah Sukmawati ^[2]

ABSTRACT

The existence of agricultural production roads can increase the accessibility and productivity of agricultural products. Construction of an agricultural production road in Kiarajanggut village RT 04 RW 09 Pasiran Bak Block, Dangieng Village, Cilawu District, Garut Regency in 2021 basically aims to facilitate the transportation of production products to settlements, temporary places, and/or other places in a shorter and more efficient time. In addition, the construction of agricultural production roads has reduced transportation costs that are borne by farmers. The construction of agricultural production roads in Dangieng Village is inseparable from development impacts which include physical, accessibility, economic and social aspects. The research aims to examine the impact of the construction of agricultural production roads for farmers and whether they meet the expectations of them and other road users.

The research method uses qualitative methods since this research emphasizes more on the depth of information. Data collection was carried out using interviews, observation, and documentation. Determination of the sample was carried out using purposive sampling with a total sample size of 6 informants. The data analysis technique used is a qualitative descriptive analysis technique modeled by Miles and Huberman in 1992.

The findings of this study are that there is a trickle impact on several aspects that influence each other as a result of the construction of agricultural production roads in Dangieng Village. Even though the topography of the land is uphill, when viewed in terms of its benefits, this agricultural production road makes it easier for farmers and other road users to carry out all activities on the agricultural production road. Research is expected to be a form of experience, knowledge, and understanding of infrastructure development that will have a positive impact in the future.

Keywords: Development, production road, Agriculture, Dangieng Village

Daftar Pustaka

- Abdussamad, Z. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif* (Cetakan I). Syakir Media Press All.
- Alfita, V., Matoka, U., & Dja'wa, A. (2022). Studi Proses Pengelolaan Dan Penggunaan Dana Desa Terhadap Pembangunan Desa. *Jurnal Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 1(1), 23–32.
- Anggraeni, L. D. (2017). Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Fisik Desa Dalam Perspektif Otonomi Desa (Studi pada Desa Pelem Kecamatan Pare Kabupaten Kediri). *Skripsi, Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Brawijaya*. <http://repository.ub.ac.id/8824/>
- Arifin, & Biba, M. A. (2018). Pengantar Agribisnis. In *Muhajid Press* (Issue August).
- Harahap, N. (2020). *Penelitian Kualitatif* (Cetakan Pe, Vol. 4, Issue 1). Wal ashri Publishing.
- Hardaningrum, F. (2015). Pengembangan Jalan Produksi Perikanan di Kabupaten Sidoarjo. *E-Journal Spirit Pro Patria*, 1(April), 9–18. <https://core.ac.uk/download/pdf/233593366.pdf>
- Murdiyanto, E. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif: Teori dan Aplikasi disertai Contoh Proposal* (Edisi Pert). Lembaga Penelitian dan Pengabdian Pada Masyarakat UPN "Veteran" Yogyakarta Press.
- Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. <https://jurnal.stkipppgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397>
- Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang atau Jasa Pemerintah Republik Indonesia (PLKPP RI) Nomor 3 Tahun 2021 Tentang Pedoman Swakelola. (2021). *Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah*, 26(2), 173–180. <http://www.ufrgs.br/actavet/31-1/artigo552.pdf>
- Peraturan Menteri Desa, Pembangunan Daerah Tertinggal, Dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2020 Tentang Prioritas Penggunaan Dana Desa Tahun 2021. (2020). *PDDT, Pemendes*, 16, 32.
- Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 49/PMK.07/2016 Tentang Tata Cara Pengalokasian, Penyaluran, Penggunaan, Pemantauan dan Evaluasi Dana Desa. (2016). *Peraturan Menteri Keuangan RI*, 1–47.
- Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2014 Tentang Dana Desa Yang Bersumber Dari Anggaran Pendapatan Dan Belanja Negara. (2014). *Pemerintah RI*, 2, 1–25.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2016 Tentang Dana Desa Yang Bersumber Dari Anggaran Pendapatan Dan Belanja Negara (APBN). (2016). *Pemerintah RI*, 2, 1–12.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 Tentang Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam

- Penyediaan Infrastruktur. (2015). *Pemerintah RI*, 13(3), 1576–1580.
- Perdana, W., Purwati, A. S., & Sarmilasari, M. (2022). Analisis Efektivitas Dan Dampak Bantuan Desa Pliken Kecamatan Kembaran Kabupaten. *Call for Paper and National Conference 2022: Rural Tourism and Creative Economy to Develop Sustainable Wellness*, 1101–1114.
- Rahmadi, & Setiawati, B. (2020). Evaluasi Program Pembangunan Infrastruktur Pedesaan Jalan Usaha Tani Desa Kandris Kecamatan Benua Lima Kabupaten Barito Timur. *Jurnal.Stiatabalong.Ac.Id*, 3(2), 1225, 1225–1239.
- Rahmadsyah, N. (2017). Implementasi Peraturan Pemerintah Nomor 60 Tahun 2014 Tentang Dana Desa Yang Bersumber Dari APBN Dalam Rangka Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Desa Di Desa Mulio Rejo Kecamatan Sunggal. *Studi Ilmu Administrasi Negara Konsentrasi Kebijakan Publik*.
- Rozandi, M., & Digdowiseiso, K. (2021). Implementasi Penggunaan Dana Desa Terhadap Pembangunan (Studi Kasus Desa Sengkubang Kecamatan Mempawah Hilir Provinsi Kalimantan Barat). *Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 6(1), 47. <https://doi.org/10.47313/ppl.v6i1.1036>
- Setyawan, S., Priyono, N., & Iswanaji, C. (2018). Development Model of E-Budgeting and E-Reporting System on the Management of Village Fund Finance. *Jurnal Dinamika Akuntansi*, 9(1), 92–99. <https://doi.org/10.15294/jda.v9i1.12000>
- Suryawardana, E., & Triyani, D. (2015). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat Di Kota Semarang. *Jurnal Dinamika Sosial Budaya*, 17(1), 82. <https://doi.org/10.26623/jdsb.v17i1.505>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. (2022). *Pemerintah Indonesia*, 134229, 77.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2014 Tentang Desa. (2016). *ACM International Conference Proceeding Series*, 18-April-2(1), 45–54.