

ANALISIS RESIKO KECELAKAAN KERJA PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN BETON PENGHUBUNG PROVINSI JAWA TENGAH-DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA (Studi Kasus: Jalan Pandanan – Candirejo Gunungkidul)

Putra Setiadi[1] Ir. Dibyo Susilo, M.M., M.T [2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:putrasetiadi.ps@gmail.com, susiloyusuff@gmail.com

ABSTRAK

Angka kecelakaan kerja di Indonesia masih cukup besar. Hal ini terjadi karena masih kurangnya kesadaran para pekerja pada saat melakukan pekerjaan di dalam lingkungan proyek. Sektor yang memegang andil besar dalam hal ini adalah para penyedia jasa konstruksi. Dampak kecelakaan kerja yaitu kerugian biaya, jiwa, dan waktu. Oleh karenanya kesadaran akan keselamatan dan kesehatan kerja sangatlah penting untuk mewujudkan lingkungan kerja yang sehat, nyaman, serta aman bagi seluruh pelaku pekerja konstruksi. Pada penelitian ini peneliti akan mengidentifikasi resiko yang akan terjadi pada proyek pembangunan ruas jalan Pandanan-Candirejo, Gunungkidul, dan juga akan dilakukannya penilaian resiko kecelakaan kerja pada proyek tersebut. Penelitian ini memiliki tujuan yaitu dapat menganalisis kemungkinan resiko terjadinya kecelakaan kerja yang terjadi di lapangan kerja pada lokasi pembangunan proyek. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis secara langsung dengan cara peneliti akan memberikan kuesioner yang berkaitan dengan resiko-resiko apa saja yang akan terjadi di lapangan proyek. Setelah didapatkannya data-data dari lapangan, selanjutnya data-data tersebut akan diolah menggunakan matrik resiko. Dalam penelitian ini peneliti mendapatkan hasil untuk nilai resiko sebesar 9,66 secara keseluruhan yang dimana nilai ini masuk kedalam “Resiko Sedang” dengan rincian angka resiko tertinggi ada pada pekerjaan jalan dengan nilai 13,75 dan nilai resiko terendah adalah pekerjaan persiapan dengan nilai 6,04 yang mana dalam proyek ini memiliki 44 kejadian dari 14 kegiatan yang dimana ada 5 tahapan pekerjaan.

Kata kunci; Analisis Resiko, Jalan, K3, APD, Proyek

ANALYSIS OF OCCUPATIONAL ACCIDENT RISK ON CONCRETE ROAD CONSTRUCTION PROJECT CONNECTING CENTRAL JAVA-REGIONAL AND YOGYAKARTA SPECIAL PROVINCE

(Case Study: Jalan Pandanan – Candirejo Gunungkidul)

Putra Setiadi[1] Ir. Dibyo Susilo, M.M., M.T [2]

Civil Engineering Study Program Faculty of Science and Technology University of Technology
Yogyakarta;
e-mail:putrasetiadi.ps@gmail.com, susiloyusuff@gmail.com

ABSTRACT

The number of work accidents in Indonesia is still quite large. This is due to the lack of awareness of workers when doing work within the project environment. The sector that plays a big role in this is the construction service providers. The impact of work accidents is the loss of cost, life, and time. Therefore, awareness of occupational safety and health is very important to create a healthy, comfortable, and safe work environment for all construction workers. In this study, researchers will identify the risks that will occur in the Pandanan-Candirejo road construction project, Gunungkidul, and will also carry out a risk assessment of work accidents on the project. This study has the aim of being able to analyze the possible risk of work accidents that occur in the workplace at the project construction site. The method used in this study is a direct analysis method by which the researcher will provide a questionnaire related to what risks will occur in the project field. After obtaining data from the field, then the data will be processed using a risk matrix. In this study, the researchers got the results for a risk value of 9.66 as a whole where this value was included in the "Medium Risk" with details of the highest risk figure in road work with a value of 13.75 and the lowest risk value was preparatory work with a value of 6, 04 which in this project has 44 occurrences of 14 activities in which there are 5 stages of work.

Keywords; Risk Analysis, Road, OHS, PPE, Project