

ANALISA KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PARKIR *ON STREET* DI RUAS JALAN SEKITAR KAWASAN PERDAGANGAN KABUPATEN WONOSOBO

Rizqi Solehudin¹ Abul Fida Ismaili., S.T., M.Sc²

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:[1] udensoleh@gmail.com , [2] abul.fida@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Berkembangnya jumlah penduduk kota yang tentunya diikuti oleh bertambahnya jumlah kendaraan yang dimiliki oleh tiap penduduk baik itu kendaraan roda dua seperti motor dan kendaraan roda empat seperti mobil tentunya harus diimbangi juga dengan keberadaan lahan parkir yang mumpuni.

Kawasan perkotaan di kabupaten Wonosobo tepatnya di Jalan Angkatan 45 dan Jalan Ahmad Yani merupakan kawasan perdagangan yang menjadi tarikan perjalanan. Hal ini menyebabkan timbulnya masalah parkir yang menuntut diadakannya ruang parkir pada Kawasan tersebut.

Penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisa kinerja lalu lintas akibat parkir *on street* pada kawasan perdagangan kabupaten Wonosobo (Jalan Ahmad Yani dan Jalan Angkatan 45) menggunakan manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI), sebagai upaya untuk mengurangi dan mencegah terjadinya masalah lalu lintas seperti kemacetan dan kecelakaan pada kawasan perkotaan kabupaten Wonosobo.

Dari hasil analisis menggunakan manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI 1997) di dapatkan kecepatan kendaraan 28,28 km/jam di jalan Ahmad yani dan 23,652 di jalan Angakatrn 45, derajat kejenuhan ruas jalan dengan parkir di dapat nilai tertinggi pada hari minggu dengan nilai 0,85,0,60, dan 0,79 pada jalan Ahmad Yani dan 0,74,0,6, dan 0,74 pada jalan Angkatan 45. Dan ruas jalan tanpa parkir di dapat nilai tertinggi pada hari minggu dengan nilai 0,69,0,49, dan 0,65 pada jalan Ahmad Yani dan 0,59,0,47, dan 0,6 pada jalan Angkatan 45.

Kata kunci: Parkir on street, MKJI 1997, Analisa kinerja lalu lintas

TRAFFIC PERFORMANCE ANALYSIS DUE TO ON STREET PARKING IN ROADS AROUND THE TRADING AREA OF WONOSBO REGENCY

Rizqi Solehudin¹ Abul Fida Ismaili., S.T., M.Sc²

Civil Engineering Study Program Faculty of Science and Technology University of Technology Yogyakarta;
e-mail:[1] udensoleh@gmail.com , [2] abul.fida@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

The growing number of city residents, which of course is followed by an increase in the number of vehicles owned by each resident, both two-wheeled vehicles such as motorcycles and four-wheeled vehicles such as cars, of course, must also be balanced with the presence of a qualified parking area.

The urban area in Wonosobo district, precisely on Jalan Force 45 and Jalan Ahmad Yani, is a trade area that is a tourist attraction. This causes parking problems that require the holding of parking spaces in the area.

This study is intended to analyze traffic performance due to on-street parking in the trade area of Wonosobo district (Jalan Ahmad Yani and Jalan Force 45) using the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI), as an effort to reduce and prevent traffic problems such as congestion and accidents on the road. Wonosobo district urban area.

From the results of the analysis using the Indonesian road capacity manual (MKJI 1997) it was found that the vehicle speed was 28.28 km / h on Ahmad Yani Street and 23,652 on Angakatr 45 road, the degree of saturation of the road with parking was the highest on Sunday with a value of 0,85,0.60, and 0.79 on Ahmad Yani Street and 0.74,0.6, and 0.74 on Jalan Force 45. And roads without parking got the highest score on Sundays with a value of 0.69, 0.49, and 0.65 on Jalan Ahmad Yani and 0.59,0.47, and 0.6 on Jalan Force 45.

Keywords: On-street parking, MKJI 1997, Traffic performance analysis