

ANALISIS PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI SUB STRUCTURE DECK ARCH BRIDGE Berdasarkan Permen PUPR No. 10 Tahun 2021

Intan Septyanasari^[1] Adwitya Bhaskara^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:[1]intanseptyanasari@gmail.com, [2]Adwitya.bhaskara@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Sebelum melaksanakan proyek perlu dibuat perencanaan salah satunya menentukan rencana keselamatan konstruksi. Perencanaan sebelum memulai pekerjaan konstruksi sangat diperlukan untuk meminimalisir adanya kecelakaan konstruksi. Penelitian ini dianalisa menggunakan metode IBPRP dan menggunakan acuan dari Permen PUPR No. 10 Tahun 2021. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui tingkat risiko (*risk ratio*) dan nilai anggaran keselamatan konstruksi yang diperlukan dalam pekerjaan *Sub Structure Deck Arch Bridge*. Didapatkan tingkat risiko (*risk ratio*) pada pekerjaan *sub structure* jembatan *deck arch* yaitu tingkat risiko rata-rata berkategori sedang, dengan perincian yaitu 1 kejadian dengan tingkat risiko kecil yaitu pada pekerjaan pengukuran, untuk tingkat risiko sedang didapatkan 29 kejadian, dan 4 kejadian untuk tingkat risiko besar sedangkan untuk RAB Keselamatan Konstruksi pada pekerjaan *sub structure* jembatan *deck arch* yaitu sebesar Rp. 230.909.500 atau 2,04% dari nilai pekerjaan *sub structure* dengan nilai anggaran Rp. 11.061.051.334,00 dan 1,24% dari nilai keseluruhan proyek yang berjumlah Rp. 18.611.898.592,77.

Kata kunci: Jembatan, Keselamatan Konstruksi, RAB, IBPRP, Risiko

SUB STRUCTURE DECK ARCH BRIDGE CONSTRUCTION PLAN ANALYSIS Based on the PUPR Ministerial Decree No. 10 Year 2021

Intan Septyanasari^[1] Adwitya Bhaskara^[2]

Civil Engineering Study Program Faculty of Science and Technology University of Technology Yogyakarta;
e-mail:[1]intanseptyanasari@gmail.com, [2]Adwitya.bhaskara@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

Before carrying out the project, it is necessary to make a plan, one of which is to determine a construction safety plan. Planning before starting construction work is very necessary to minimize construction accidents. This study was analyzed using the IBPRP method and using the reference from the Minister of Public Works and Public Housing No. 10 of 2021. The purpose of this study is to determine the level of risk (risk ratio) and the value of the construction safety budget required in the work of the Arch Bridge Deck Sub Structure. The risk level (risk ratio) on the deck arch bridge sub structure work in the form of an average risk level in the medium category, with details of 1 event with a small risk level in the measurement work, for the moderate risk level, there were 29 events, and 4 events for the high risk level. While for the Construction Safety RAB on the work of the arch bridge deck sub structure, it is Rp. 230,909,500 or 2.04% of the value of the sub structure work with a budget value of Rp. 11,061,051,334.00 and 1.24% of the total project value which amounted to Rp. 18,611,898,592.77.

Keywords: Bridge, Construction Safety, RAB, IBPRP, Risk