



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Dalam rangka perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta, dengan ini menerangkan:

Nomor dan tanggal permohonan : EC00202010983, 20 Maret 2020

Pencipta

Nama : **Marcellina Dwi Setyowati, ST., M.Sc, Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc,**

Alamat : Plurugan RT 11 Kelurahan Tirtonirmolo, Kecamatan Kasihan, 55181 Kabupaten Bantul, DI Yogyakarta, Yogyakarta. Di Yogyakarta, 55181

Kewarganegaraan : Indonesia

Pemegang Hak Cipta

Nama : **Universitas Teknologi Yogyakarta**

Alamat : **Jl. Siliwangi (Ringroad Utara), Jombor, Sleman , Yogyakarta, Di Yogyakarta, 55285**

Kewarganegaraan : Indonesia

Jenis Ciptaan : **Poster**

Judul Ciptaan : **Pengaruh Konfigurasi Setting Fisik Ruang Jalan Di Koridor Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Bantul Terhadap Pejalan Kaki Dengan Pendekatan Shared Street**

Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia : 17 November 2019, di Yogyakarta

Jangka waktu perlindungan : Bertaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak Ciptaan tersebut pertama kali dilakukan Pengumuman.

Nomor pencatatan : 000183670

adalah benar berdasarkan keterangan yang diberikan oleh Pemohon. Surat Pencatatan Hak Cipta atau produk Hak terkait ini sesuai dengan Pasal 72 Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.



a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL

Dr. Freddy Harris, S.H., LL.M., ACCS.
NIP. 196611181994031001

LAMPIRAN PENCIPTA

No	Nama	Alamat
1	Marcelina Dwi Setyowati, ST., M.Sc	Pturugan RT 11 Kelurahan Tirtonirmolo, Kecamatan Kasihan, 55181 Kabupaten Bantul, DI Yogyakarta
2	Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc	Jalan Sudirman RT 31 RW 07 Kelurahan Ganjar Asri, Kecamatan Metro Barat, Lampung.



SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, pemegang hak cipta:

N a m a : Marcelina Dwi Setyowati, ST., M.Sc

Kewarganegaraan : Indonesia

Alamat : Plurugan RT 11 Kelurahan Tirtonirmolo, Kecamatan Kasihan, 55181 Kabupaten Bantul, DI Yogyakarta

N a m a : Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc

Kewarganegaraan : Indonesia

Alamat : Jalan Sudirman RT 31 RW 07 Kelurahan Ganjar Asri, Kecamatan Metro Barat, Lampung.

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya Cipta yang saya mohonkan:

Berupa : Karya Seni Arsitektur

Berjudul : Pengaruh Konfigurasi Setting fisik Ruang Jalan di Koridor Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Bantul Terhadap Pejalan Kaki dengan Pendekatan *Shared Street*

- Tidak meniru dan tidak sama secara esensial dengan Karya Cipta milik pihak lain atau obyek kekayaan intelektual lainnya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 68 ayat (2);
- Bukan merupakan Ekspresi Budaya Tradisional sebagaimana dimaksud dalam Pasal 38;
- Bukan merupakan Ciptaan yang tidak diketahui penciptanya sebagaimana dimaksud dalam Pasal 39;
- Bukan merupakan hasil karya yang tidak dilindungi Hak Cipta sebagaimana dimaksud dalam Pasal 41 dan 42;
- Bukan merupakan Ciptaan seni lukis yang berupa logo atau tanda pembeda yang digunakan sebagai merek dalam perdagangan barang/jasa atau digunakan sebagai lambang organisasi, badan usaha, atau badan hukum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 65 dan;
- Bukan merupakan Ciptaan yang melanggar norma agama, norma susila, ketertiban umum, pertahanan dan keamanan negara atau melanggar peraturan perundang-undangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 74 ayat (1) huruf d Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta.

2. Sebagai pemohon mempunyai kewajiban untuk menyimpan asli contoh ciptaan yang dimohonkan dan harus memberikan apabila dibutuhkan untuk kepentingan penyelesaian sengketa perdata maupun pidana sesuai dengan ketentuan perundang-undangan.

3. Karya Cipta yang saya mohonkan pada Angka 1 tersebut di atas tidak pernah dan tidak sedang dalam sengketa pidana dan/atau perdata di Pengadilan.

4. Dalam hal ketentuan sebagaimana dimaksud dalam Angka 1 dan Angka 3 tersebut di atas saya / kami langgar, maka saya / kami bersedia secara sukarela bahwa:

- a. permohonan karya cipta yang saya ajukan dianggap ditarik kembali; atau
- b. Karya Cipta yang telah terdaftar dalam Daftar Umum Ciptaan Direktorat Hak Cipta, Direktorat Jenderal Hak Kekayaan Intelektual, Kementerian Hukum Dan Hak Asasi Manusia R.I dihapuskan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.
- c. Dalam hal kepemilikan Hak Cipta yang dimohonkan secara elektronik sedang dalam berperkara dan/atau sedang dalam gugatan di Pengadilan maka status kepemilikan surat pencatatan elektronik tersebut ditangguhkan menunggu putusan Pengadilan yang berkekuatan hukum tetap.

Demikian Surat pernyataan ini saya/kami buat dengan sebenarnya dan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 14 Maret 2020



(Widi Cahya Yudhanta, S.T., M.Sc)
Pemegang Hak Cipta*

(Marcelina Dwi Setyowati, S.T., M.Sc)
Pemegang Hak Cipta*

* Semua pemegang hak cipta agar menandatangani di atas materai.

SURAT PENGALIHAN HAK CIPTA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

N a m a : 1. Marcelina Dwi Setyowati, S.T., M.Sc
Alamat : Plurugan RT 11 Kelurahan Tirtonirmolo, Kecamatan Kasihan, 55181 Kabupaten Bantul, DI Yogyakarta

N a m a : 2. Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc
Kewarganegaraan : Indonesia
Alamat : Jalan Sudirman RT 31 RW 07 Kelurahan Ganjar Asri, Kecamatan Metro Barat, Lampung.

Adalah **Pihak I** selaku pencipta, dengan ini menyerahkan karya ciptaan saya kepada :

N a m a : 2. Universitas Teknologi Yogyakarta
Alamat : Jalan Siliwangi, Jalan Ringroad Utara, Mlati Krajan, Sendangadi, Kecamatan Mlati, Kabupaten Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta 55285

Adalah **Pihak II** selaku Pemegang Hak Cipta berupa Karya Arsitektur “Pengaruh Konfigurasi Setting fisik Ruang Jalan di Koridor Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Bantul Terhadap Pejalan Kaki dengan Pendekatan *Shared Street*” untuk didaftarkan di Direktorat Hak Cipta dan Desain Industri, Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual, Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia.

Demikianlah surat pengalihan hak ini kami buat, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 14 Maret 2020

Pemegang Hak Cipta

Pencipta

Rektor UTY



Dr. Bambang Moertono, S.,MM,Ak.,CA

Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc, Marcelina Dwi Setyowati, S.T., M.S

PENGARUH KONFIGURASI SETTING FISIK RUANG JALAN DI KORIDOR JALAN JENDERAL SUDIRMAN KABUPATEN BANTUL TERHADAP PEJALAN KAKI DENGAN PENDEKATAN SHARED STREET

RINGKASAN

Setting fisik dianggap sangat berpengaruh pada kondisi pedestrian ruang jalan yang paling terlintas, terutama untuk memastikan ruang yang ramah bagi pejalan kaki. Koridor Jalan Jenderal Sudirman kawasan koridor jalan di Kabupaten Bantul yang mengalami perkembangan kota ruang jalan yang sangat signifikan dan kondisi eksisting jalan saat ini. Desain rekayasa jalan Jenderal Sudirman pada tahun 2015 mendapat jalan berkapasitas dua lajur yang seimbang dengan lajur di bagian timur. Kondisi eksisting koridor jalan Sudirman pada tahun 2015 mendapat jalan berkapasitas satu lajur yang sempit, serta menjadi dua lajur di bagian timur ke arah kedua arah. Hal ini menimbulkan masalah dalam pemenuhan ruang jalan yang didominasi oleh kendaraan bermotor, sehingga pejalan kaki multi-bahasa dikawatirkan merasa tidak nyaman dan terganggu saat berjalan.

Tujuan penelitian adalah mengkaji faktor-faktor setting fisik ruang jalan yang ramah pejalan kaki di koridor Jalan Jenderal Sudirman agar dapat memfasilitasi pemenuhan ruang jalan di koridor tersebut. Metode penelitian yang digunakan berupa pengamatan deskriptif dengan analisis data kuantitatif dan kualitatif untuk mengungkap...

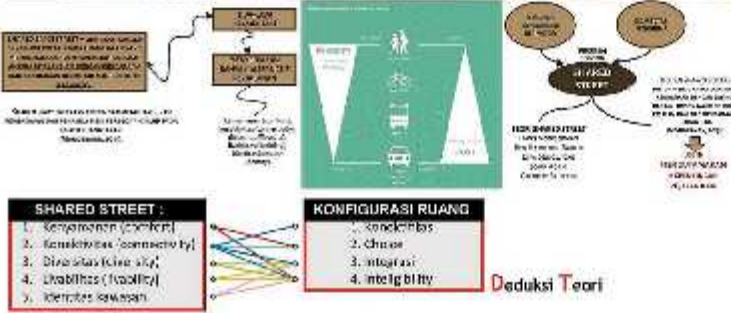
Kata Kunci: Setting Fisik, Pejalan Kaki, Shared Street

LATAR BELAKANG

Gagasan awal dari konsep shared street adalah pemanfaatan ruang jalan oleh berbagai macam pengguna dan juga pengaturan moda transportasi yang digunakan dalam satu ruang jalan untuk menciptakan ruang publik. Konsep ini bertujuan untuk meningkatkan aksesibilitas dan keamanan penggunaannya. Meskipun demikian, pejalan kaki dibedakan penggunaannya berdasarkan fasilitas yang disediakan di setiap jenis jalan berdasarkan tipe yang ada di setiap jenis jalan.

Menurut Mendenhall (2018) tentang shared street adalah bagian dari jalan yang memungkinkan pejalan kaki dan pengguna lain, namun juga dapat saling berbagi ruang jalan dengan kendaraan bermotor dan pengguna lainnya yang memiliki hak yang berbeda-beda. Konsep ini menekankan pada pentingnya ruang jalan yang ramah pejalan kaki dan pengguna lainnya yang memiliki hak yang berbeda-beda.

Pada tahun 2017 di Kabupaten Bantul, Jalan Jenderal Sudirman mengalami revitalisasi dan di sebutkan pada tahun 2018, model revitalisasi tersebut meliputi beasiswa jalan sebagai bagian dari revitalisasi jalan berkapasitas selebar 1,5 meter. Kondisi ini sangat signifikan bagi pejalan kaki di koridor Jalan Jenderal Sudirman pada tahun 2018 mendapat median jalan berkapasitas selebar 1,5 meter. Hal tersebut menimbulkan masalah dalam pemenuhan ruang jalan yang didominasi oleh kendaraan bermotor, sehingga pejalan kaki multi-bahasa dikawatirkan merasa tidak nyaman dan terganggu saat berjalan.



LOKASI & DATA EKSISTING



Lokasi penelitian berada di Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta, Indonesia. Berdasarkan data Dinas Perekonomian dan Catatan Sipil Kabupaten Bantul, Kabupaten Bantul berbatasan dengan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta, berbatasan dengan: Sebelah utara Kota Yogyakarta dan Kabupaten Sleman; Sebelah selatan Samudra Hindia; Sebelah timur Kabupaten Gunung Kidul; Sebelah barat Kabupaten Kulon Progo. Jalan Jenderal Sudirman mempunyai standar jalan sepanjang 1,5 km.

HASIL & MANFAAT PENELITIAN

- Hasil Penelitian**
 - Identifikasi faktor-faktor yang berpengaruh pada konfigurasi setting fisik ruang jalan pada pejalan kaki dengan pendekatan shared street.
 - Mengembangkan konfigurasi jalan Jenderal Sudirman yang layak, ketahui apakah kelebihan dan kekurangannya.
- Manfaat Penelitian**

Menjadi pertimbangan pemerintah untuk meninjau kembali konfigurasi setting fisik ruang jalan di koridor jalan dengan pendekatan shared street yang sesuai, sehingga dapat membuat gambaran tentang kondisi pejalan kaki di koridor jalan yang nyaman dan aman dikawatirkan untuk melakukan pemenuhan jalan sebagai upaya untuk pejalan kaki.

METODE PENELITIAN



Pengambilan sampel menggunakan metode pengamatan, dan juga menggunakan pemertanian dengan menggunakan teknik acak sederhana (simple random sampling), sehingga dapat membuat gambaran tentang kondisi pejalan kaki di koridor jalan yang nyaman dan aman dikawatirkan untuk melakukan pemenuhan jalan sebagai upaya untuk pejalan kaki.

HASIL PENELITIAN

Analisis hasil penelitian dilakukan pada koridor jalan Jenderal Sudirman di Kabupaten Bantul dengan metode pengamatan deskriptif dan analisis data kuantitatif dan kualitatif. Hasilnya adalah:

- Segmentasi:** Koridor jalan dibagi menjadi 4 segmen (Segment 1-4) berdasarkan karakteristik fisik dan kondisi eksisting.
- Analisis Jaringan Spasial:** Menggunakan metode Jaringan Spasial untuk menganalisis hubungan antara ruang-ruang jalan. Hasilnya menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan.
- Visual Graph Analysis (VGA):** Digunakan untuk menganalisis kualitas hubungan jaringan berdasarkan tiga aspek: keterbacaan (legibility), pilihan (choice), dan integrasi (integration).
- Intelligibility:** Analisis mengenai kemampuan pejalan kaki dalam memahami lingkungan jalan. Hasilnya menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi intelligibility.
- Pemetaan Kualitas:** Pembuatan peta kualitas lingkungan jalan untuk mengidentifikasi area yang perlu perbaikan.

ANALISIS JARINGAN SPASIAL

Bentuk jaringan di dalam kawasan akan mempengaruhi pergerakan moda transportasi melalui (through), ruang dengan kesatuan (block) yang memiliki nilai kemampuan nilai aksesibilitas yang tinggi sehingga akan memperlancar pergerakan ruang yang terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Connectivity

Connectivity adalah ukuran nilai keterhubungan yang melalui (through) sebuah ruang dengan jaringan jalan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Choice

Choice adalah ukuran nilai keterbacaan yang melalui (through) sebuah ruang dengan jaringan jalan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Integration

Integration adalah ukuran nilai keterbacaan yang melalui (through) sebuah ruang dengan jaringan jalan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Intelligibility

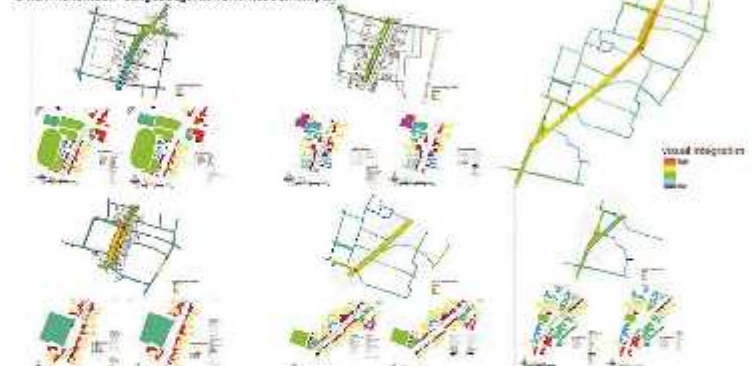
Intelligibility merupakan konfigurasi setting fisik ruang jalan yang mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Visual graph analysis

Visual graph analysis merupakan konfigurasi setting fisik ruang jalan yang mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.

Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan. Dengan melihat nilai keterbacaan kita bisa mengetahui jumlah nilai ruang yang akan yang saling terhubung secara langsung dengan sebuah ruang yang lebih luas.



SIMPULAN & SARAN

- Temuan pada hasil analisis Visual Graph Analysis (VGA) :**
- Analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan.
 - Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan.
 - Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan.
 - Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan.
 - Deret hasil analisis spasial menunjukkan bahwa konfigurasi setting fisik ruang jalan mempengaruhi hubungan jaringan.

Saran terkait faktor-faktor yang berpengaruh:

- Saran terkait faktor-faktor yang berpengaruh.
- Choice : meminimalisir penggunaan median jalan untuk memperbanyak pilihan pejalan kaki.
- Integration : memperbanyak pilihan aksesibilitas untuk pejalan kaki di koridor jalan yang nyaman dan aman.
- Intelligibility : meningkatkan fungsi jalan di area depan dasar sebagai ruang publik aktif, sehingga tidak menimbulkan dampak negatif yang menghambat pergerakan pejalan kaki.



LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : HAK KEKAYAAN INTELEKTUAL

Judul Ciptaan : Pengaruh Konfigurasi Setting fisik Ruang Jalan di Koridor Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Bantul Terhadap Pejalan Kaki dengan Pendekatan Shared Street

Jumlah Pencipta : 2

Nama Penemu : Marcelina Dwi Setyowati, ST., M.Sc dan Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc

Status Penemu : Berkelompok

Identitas HKI : a. Nomor & Tanggal : EC00202010983, 20 Maret 2020
 Permohonan
 b. Jenis Ciptaan : Poster
 c. Tanggal & Tempat : 17 November 2019, di Yogyakarta
 Diumumkan
 d. Nomor Pencatatan : 000183670
 e. Jangka Waktu : 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia,
 perlindungan terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Kategori publikasi HKI : Paten Internasional
 Paten Nasional
 Penciptaan (Paten Sederhana, Poster, Leaflet, Buku, dll)

Hasil penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal			Nilai Akhir
	Paten Internasional	Paten Nasional	Penciptaan	
a. Kelengkapan unsur isi HKI (10%)			1,5	1,0
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4,5	4,00
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/infoimasi dan metodologi (30%)			4,5	4,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas HKI (30%)			4,5	4,00
Total - 100%			15	13,00 (60% x 13 = 7,8)

CATATAN PENILAIAN tentang PENCIPTAAN

Kualitas dan kelengkapan unsur dalam poster tersebut sangat baik

Yogyakarta, 18 Oktober 2023
 Reviewer 1



Dr. Endy Marlina, ST., MT.
 NIK. 110503057

Unit kerja: Universitas Teknologi Yogyakarta
 Jabatan Fungsional: Lektor Kepala 700 AK
 Pangkat/Golongan : Pembina Tingkat I /IV B

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH : HAK KEKAYAAN INTELEKTUAL

Judul Ciptaan : Pengaruh Konfigurasi Setting fisik Ruang Jalan di Koridor Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Bantul Terhadap Pejalan Kaki dengan Pendekatan Shared Street

Jumlah Pencipta : 2

Nama Penemu : Marcelina Dwi Setyowati, ST., M.Sc dan Widi Cahya Yudhanta, ST., M.Sc

Status Penemu : Berkelompok

Identitas HKI : a. Nomor & Tanggal : EC00202010983, 20 Maret 2020
 Permohonan
 b. Jenis Ciptaan : Poster
 c. Tanggal & Tempat : 17 November 2019, di Yogyakarta
 Diumumkan
 d. Nomor Pencatatan : 000183670
 e. Jangka Waktu : 70 (tujuh puluh) tahun setelah Pencipta meninggal dunia, perlindungan terhitung mulai tanggal 1 Januari tahun berikutnya.

Kategori publikasi HKI : Paten Internasional
 Paten Nasional
 Penciptaan (Paten Sederhana, Poster, Leaflet, Buku, dll)

Hasil penilaian *Peer Review* :

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal			Nilai Akhir
	Paten Internasional	Paten Nasional	Penciptaan	
a. Kelengkapan unsur isi HKI (10%)			1,5	1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4,5	4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/infoimasi dan metodologi (30%)			4,5	4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas HKI (30%)			4,5	4,5
Total - 100%				15 (60% x 15 = 9)
CATATAN PENILAIAN tentang PENCIPTAAN				
Baik				

Yogyakarta, 18 Oktober 2023
 Reviewer 2

Dr. Ir. Endang Setyowati, MT.
 NIK. 0017026401
 Unit kerja: Universitas Teknologi Yogyakarta
 Jabatan: Lektor Kepala 400 AK