**KONTRIBUSI *BELT AND ROAD INITIATIVE* TIONGKOK TERHADAP PROGRAM PEMBANGUNAN NASIONAL KEPULAUAN SOLOMON TAHUN 2019-2023**

**Fida Rosanah**

Program Studi Ilmu Hubungan Internasional

Fakultas Bisnis dan Humaniora

Universitas Teknologi Yogyakarta

Email: [fidarosanah458@gmail.com](mailto:fidarosanah458@gmail.com)

# ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis mengenai pengaruh bantuan Tiongkok melalui mega proyek *Belt and Road Initiative (BRI)* dalam pembangunan infrastruktur nasional Kepulauan Solomon. Minimnya ketersediaan infrastruktur yang layak untuk mendukung perekonomian negara, mendorong Kepulauan Solomon untuk mengubah fokus pemerintahan menjadi pembangunan infrastruktur dan ekonomi sebagai kebijakan fundamental yang tercantum dalam *Solomon Islands National Infrastructure and Investment Plan* (SI NIIP). Dalam pelaksanaan pembangunannya, Kepulauan Solomon menggandeng beberapa negara donor, salah satunya adalah Tiongkok melalui kerangka BRI*.* Penelitian ini akan dianalisis menggunakan teori kebijakan luar negeri dan bantuan luar negeri untuk menjawab kontribusi Tiongkok dalam pembangunan di Kepulauan Solomon. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif yang bersandar pada data literatur yang didapatkan melalui pendalaman informasi akan buku, media cetak, jurnal, dokumen resmi kenegaraan, serta berita di media *online.* Dari Penelitian ini menunjukkan bahwa kontribusi BRI Tiongkok membuka peluang Kepulauan Solomon dalam kerjasama Internasional. Namun, hadirnya BRI juga menimbulkan tantangan baru dalam perekonomian Kepulauan Solomon.

**Kata Kunci**: Tiongkok, *Belt and Road Initiative, Kepulauan Solomon, Solomon Island National Infrastructure Investment Program.*

**CHINA'S *BELT AND ROAD INITIATIVE* CONTRIBUTION**

**TO SOLOMON ISLANDS' NATIONAL DEVELOPMENT PROGRAM 2019-2023**

**Fida Rosanah**

*International Relations Study Program*

*Faculty of Business and Humanities*

*University of Technology Yogyakarta*

*Email:* [*fidarosanah458@gmail.com*](mailto:fidarosanah458@gmail.com)

# *ABSTRACT*

*This research aims to analyze the influence of Chinese assistance through the mega project Belt and Road Initiative (BRI) in the development of Solomon Islands national infrastructure. The lack of adequate infrastructure to support the country's economy has encouraged the Solomon Islands to change the government's focus to infrastructure and economic development as a fundamental policy stated in the Solomon Islands National Infrastructure and Investment Plan (SI NIIP). In carrying out its development, Solomon Islands cooperates with several donor countries, one of them is China through the BRI framework. This research will be analyzed using foreign policy and foreign aid theories to answer China's contribution to development in the Solomon Islands. This research is qualitative research that relies on literature data obtained through in-depth information from books, print mediaa, journals, official state documents, and news in online media. This research shows that China's BRI contribution opens up opportunities for the Solomon Islands in international cooperation. However, the presence of BRI also creates new challenges in the Solomon Islands economy.*

***Keywords****: China, Belt and Road Initiative, Solomon Islands, Solomon Island National Infrastructure Investment Program.*