

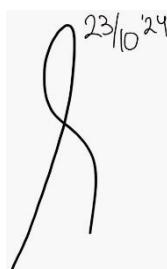
# **ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) MENGGUNAKAN METODE HIRADC PADA UPT BALAI YASA YOGYAKARTA**

**Rinal Hakki**

## **Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi bahaya, menganalisis risiko dan memberikan upaya pengendalian risiko keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada UPT Balai Yasa Yogyakarta. Metode yang digunakan dalam pengambilan sampel adalah *Purposive Sampling* sejumlah 4 responden. Analisis identifikasi bahaya terhadap risiko K3 dalam penelitian ini menggunakan metode *Hazard Identification, Risk Assessment, and Determining Control* (HIRADC). Berdasarkan hasil observasi dan wawancara terhadap 4 informan yang berpengalaman di bidang pemeliharaan lokomotif didapatkan 10 potensi bahaya dari 4 pekerjaan. Berdasarkan hasil analisis penilaian risiko dengan HIRADC terdapat 0 variabel risiko dengan kategori *low risk*, serta 14 variabel risiko dengan kategori *moderate risk*, 16 variabel risiko dengan kategori *high risk*, dan 9 variabel risiko dengan kategori *extreme*. Pengendalian risiko yang diterapkan di UPT Balai Yasa Yogyakarta berfokus pada pengendalian administrasi dan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD). Pengendalian administrasi meliputi peningkatan pengawasan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3), pelatihan keselamatan, dan penataan alat serta material kerja yang lebih baik. Penggunaan APD yang sesuai standar, seperti *wearpack*, sarung tangan, dan *safety shoes*, juga direkomendasikan untuk meminimalkan risiko, terutama dalam aktivitas dengan tingkat risiko tinggi hingga ekstrem.

**Kata Kunci:** *Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Metode HIRADC, UPT Balai Yasa Yogyakarta*



## ***ANALYSIS OF OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY (OHS) USING HIRADC METHOD AT UPT BALAI YASA YOGYAKARTA***

***Rinal Hakki***

### ***Abstract***

*This study aims to identify hazards, analyze risks, and provide recommendations for Occupational Health and Safety (OHS) risk control measures at UPT Balai Yasa Yogyakarta. The sampling method employed is purposive sampling, involving four respondents. The analysis of hazard identification and OHS risks in this study utilizes the Hazard Identification, Risk Assessment, and Determining Control (HIRADC) method. Based on observations and interviews conducted with four informants who possess expertise in locomotive maintenance, ten potential hazards were identified across four job categories. The results of the risk assessment analysis using the HIRADC method revealed that there are no risk variables classified within the low-risk category. Conversely, there are 14 risk variables categorized as moderate risk, 16 as high risk, and 9 as extreme risk. The risk control measures implemented at UPT Balai Yasa Yogyakarta primarily focus on administrative controls and the utilization of Personal Protective Equipment (PPE). Administrative controls encompass enhanced OHS supervision, safety training, and improved organization of tools and work materials. Furthermore, the adoption of standard PPE, including wearpacks, gloves, and safety shoes, is recommended to mitigate risks, particularly in activities characterized by a high level of risk.*

***Keywords:*** *Occupational Health and Safety (OHS), HIRADC Method, UPT Balai Yasa Yogyakarta*

