

PENDEKATAN ARSITEKTUR BIOKLIMATIK PADA PERANCANGAN MODERN SHOPPING MALL DI KAWASAN YIA KULON PROGO

Widya Nurfalah ^[1] Murwantoro Panghargiyo, S.T., M.T.^[2]

^{[1],[2]} Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta
e-mail: ^[1]fallahwidy@gmail.com, ^[2]murwantoro.panghargiyo@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Modern Shopping Mall adalah pusat perbelanjaan berupa bangunan tertutup dan memiliki jalur untuk berjalan yang teratur yang berada di antara koridor dan toko-toko kecil yang saling berhadapan. Secara Arsitektur *Modern Shopping Mall* mengutamakan bentuk bangunan dibandingkan memakai banyak ornamen hias dengan kata lain estetika desain *modern shopping mall* adalah *upgrade* dari bangunan penuh dekorasi di masa lalu ke masa sekarang dan lebih mengutamakan kesederhanaan serta fungsionalitas *Shopping Mall* itu sendiri. Tujuan di pilihnya pendekatan *Bioklimatik* untuk *Modern Shopping Mall* agar mampu menjawab semua permasalahan terutama permasalahan iklim dan lingkungan yang berada di sekitar tapak dimana permasalahan *Bioklimatik* adalah tentang alam yang selalu berubah-ubah yang dapat dikombinasikan dengan gaya hidup yang selalu bertransformasi dari waktu ke waktu untuk menyeimbangkan kebutuhan alam dan kebutuhan manusia. Pembangunan Bandara Internasional Yogyakarta dilakukan sebagai pengembangan Bandara Adi Sucipto Yogyakarta yang sudah di nilai *overcapacity*, Bandara Internasional Yogyakarta salah satu bandara terbesar di Indonesia dengan kapasitas penumpang 14 juta orang pertahun dan memiliki luas lahan 84 hektar yang dapat menampung beberapa fasilitas penunjang untuk dikembangkan. Perancangan *Modern Shopping Mall* diharapkan dapat menarik investor baik dalam negeri maupun luar negeri dan para pengunjung Bandara Internasional Yogyakarta serta masyarakat Kulon Progo untuk membantu Program Pemerintah Kabupaten Kulon Progo dalam membangun perekonomian daerah.

Kata kunci: *Modern Shopping Mall*, Arsitektur, Fungsionalitas, *Bioklimatik*, Iklim, Lingkungan, Fasilitas, Investor, Pengunjung, Masyarakat, Perekonomian.

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Ir. Endang Setyawati, M.T.	Ketua Program Studi Arsitektur		25/11/24
Murwantoro Panghargiyo, S.T., M.T	Dosen Pembimbing		25-11-24

USING THE BIOCLIMATIC ARCHITECTURAL APPROACH IN DESIGNING A MODERN SHOPPING MALL IN THE AREA OF YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT IN KULON PROGO

Widya Nurfalah ^[1], Murwantoro Panghargiyo, S.T., M.T.^[2]

^{[1],[2]} Study Program of Architecture – Faculty of Science and Technology
Universitas Teknologi Yogyakarta

e-mails: ^[1]fallahwidy@gmail.com, ^[2]murwantoro.panghargiyo@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

A modern shopping mall is a shopping center in the form of a closed building with regular paths to walk between corridors and small shops facing each other. Architecturally, a modern shopping mall prioritizes the shape of the building rather than using a lot of ornaments. In other words, the design aesthetic of a modern shopping mall is an upgrade from the highly decorated buildings of the past to the present and prioritizes the simplicity and functionality of the shopping mall itself. The purpose of choosing a bioclimatic approach for a modern shopping mall is to be able to answer all problems, especially climate and environmental problems around the site. Bioclimatic issues are about the ever-changing nature that can be combined with lifestyles that always transform from time to time to balance the needs of nature and human needs. The construction of Yogyakarta International Airport was carried out as a development of Adi Sucipto Airport Yogyakarta, which has been considered overcapacity. Yogyakarta International Airport is one of Indonesia's largest airports, with a passenger capacity of 14 million people per year. It has a land area of 84 hectares that can accommodate several supporting facilities to be developed. The design of the Modern Shopping Mall is expected to attract domestic and foreign investors and visitors to Yogyakarta International Airport and the Kulon Progo community to help the Kulon Progo Regency overnment Program develop the regional economy.

Keywords: Modern Shopping Mall, Architecture, Functionality, Bioclimatic, Climate, Environment, Facility, Investor, Visitor, Community, Economy.

DAFTAR PUSTAKA

- 123Dok. (2015-2019). BAB IV PROFIL KABUPATEN KULON PROGO. *123dok.com*, 1-20.
- Andi Hildayanti, W. (2022). PENDEKATAN ARSITEKTUR BIOKLIMATIK SEBAGAI BENTUK ADAPTASI BANGUNAN TERHADAP IKLIM. *Journal.uin-alauddin*, 5-13.
- Arsitektur, B. (2022, maret 29). *Sistem Struktur Inti Bangunan Tinggi / (Core Structure)*. Diambil kembali dari [berandaarsitek.blogspot.com: https://berandaarsitek.blogspot.com/2015/10/sistem-struktur-inti-core-structure.html](https://berandaarsitek.blogspot.com/2015/10/sistem-struktur-inti-core-structure.html)
- Binangun, P. A. (2009, Februari 21). *Perumda Air minum Tirta Binangun*. Diambil kembali dari [pdam-kulonprogo.id: http://pdam-kulonprogo.id/v1/](http://pdam-kulonprogo.id)
- Desi. (2017). 2. KAJIAN PUSTAKA. *dewey.petra.ac.id*, <https://dewey.petra.ac.id/repository/jiunkpe/jiunkpe/s1/desi/2017/jiunkpe-is-s1-2017-41413054-40626-atom-chapter2.pdf>.
- González, M. F. (2018). *Mega Foodwalk / FOS*. Diambil kembali dari [www.archdaily.com: https://www.archdaily.com/894133/mega-foodwalk-fos?ad_source=search&ad_medium=projects_tab](https://www.archdaily.com/894133/mega-foodwalk-fos?ad_source=search&ad_medium=projects_tab)
- intipratamateknik. (2016, Oktober 8). *Mengenal AC VRV DAIKIN*. Diambil kembali dari [iptech.wordpress.com: https://iptech.wordpress.com/2016/10/08/mengenal-ac-vrv-daikin/](https://iptech.wordpress.com/2016/10/08/mengenal-ac-vrv-daikin/)
- Iskandar, D. (2018, maret 8). *PROFIL NYIA Lokasi : Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo*. Diambil kembali dari [slideplayer.info: https://slideplayer.info/slide/14362866/](https://slideplayer.info/slide/14362866/)
- Lesmana, L. (2017). BAB 2 Tinjauan Pustaka. *docplayer.info*, 2-42.
- M.Rizaldy. (2021). Bab 1 Pendahuluan Latar Belakang. *eprints.umm*, 1.
- NAtanegara, S. (2022). Analisis Konsep Utilitas. *Jurnal Ilmiah*, 157.
- NYIAproject. (2015, Desember 26). *KUMPULAN GAMBAR & PETA LOKASI NYIA*. Diambil kembali dari [nyiaproject.wordpress: https://nyiaproject.wordpress.com/2015/12/28/kumpulan-gambar-peta-lokasi-nyia/](https://nyiaproject.wordpress.com/2015/12/28/kumpulan-gambar-peta-lokasi-nyia/)
- Plan, T. (2017). *THE HILLS AT VALLCO*. Retrieved from [www.theplan.it: https://www.theplan.it/eng/award-2017-mixedspace/the-hills-at-vallco-1](https://www.theplan.it/eng/award-2017-mixedspace/the-hills-at-vallco-1)
- Pondasi, S. (2017, Februari 21). *Pondasi Strauss Pile atau Bored Pile*. Diambil kembali dari [www.boredpile.co.id: https://www.boredpile.co.id/pondasi-strauss-pile/](https://www.boredpile.co.id/pondasi-strauss-pile/)
- PROGO, P. K. (2020, Juni 23). *Geografis*. Diambil kembali dari [kulonprogokab: https://kulonprogokab.go.id/v31/detil/7670/geografis](https://kulonprogokab.go.id/v31/detil/7670/geografis)
- rogo, P. K. (2020, Juni 28). *Penjelasan makna Lambang Daerah Kabupaten Kulon Progo*. Diambil kembali dari [kulonprogokab.go.id: https://kulonprogokab.go.id/v31/detil/7687/identitas-daerah](https://kulonprogokab.go.id/v31/detil/7687/identitas-daerah)
- Rianto, A. D. (2016). BAB II Tinjauan Pustaka. <http://eprints.undip.ac.id/>, 4-42.
- Rianto, G. (2018). PENELUSURAN PERSOALAN PERANCANGAN DAN PEMECAHANNYA. *dspace.uui*, 19-19.
- Rosenfield, K. (2015, September 10). *Rafael Viñoly to Add World's Largest Green Roof to Former Shopping Mall in California*. Retrieved from [www.archdaily.com: https://www.archdaily.com/773425/rafael-vinoly-to-add-worlds-largest-green-roof-to-former-shopping-mall-in-california?ad_medium=gallery](https://www.archdaily.com/773425/rafael-vinoly-to-add-worlds-largest-green-roof-to-former-shopping-mall-in-california?ad_medium=gallery)

- setkab.go.id. (2019, Januari 20). *Pembangunan Sesuai Target, Bandara 'New' Yogyakarta Akan Beroperasi Mulai April*. Diambil kembali dari setkab.go.id: <https://setkab.go.id/pembangunan-sesuai-target-bandara-new-yogyakarta-akan-beroperasi-mulai-april/>
- Sihombing, R. (2010). SHOPPING MALL INTERCHANGE TERMINAL AMPLAS. *node2.123dok.com*, 27-148.
- SINARWASTU, A. (2016). BAB II TINJAUAN UMUM SHOPPING MALL. <http://e-journal.uajy.ac.id/>, 6-14.
- Studio, A. (2019, juli 06). *Pengertian / Definisi Mall Menurut Beberapa Ahli*.
- Studio, S. (2013, Januari 12). *Plan For Kulon Progo*. Diambil kembali dari sadastudio.wordpress: <https://sadastudio.wordpress.com/>
- Wikipedia. (2017, Juni 15). *Berkas:Logo PLN.png*. Diambil kembali dari id.m.wikipedia.org: https://id.m.wikipedia.org/wiki/Berkas:Logo_PLN.png
- Wikipedia. (2021, september 17). *MAL*. Diambil kembali dari id.wikipedia.org: https://id.wikipedia.org/wiki/Pusat_perbelanjaan