

ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA PUSAT PERBELANJAAN GARDENA DEPARTMENT STORE MAGELANG (Studi Kasus Pada Jalan Ahmad Yani No. 8, Magelang Tengah, Kota Magelang)

Aura Putri Danenta^[1] Abul Fida Ismaili, S.T., M.Sc.,^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail: [1]aurasoemodilogo@gmail.com, [2]Abul.fida@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Kota Magelang terletak di tengah kabupaten Magelang. Sebagai kota yang terkenal dengan pariwisata, kota Magelang pun berubah perlahan – lahan menjadi kota yang modern sesuai dengan kebutuhan masyarakat kota Magelang yang semakin modern sehingga banyak berdirinya hotel dan pusat perbelanjaan modern seperti toko modern, supermarket dan Department store. Dengan demikian aktivitas yang terjadi akibat terbentuknya pusat-pusat kegiatan atau tata guna lahan dapat menyebabkan pergerakan yang begitu besar yang akibatnya berpengaruh terhadap volume lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini difokuskan untuk mencari tau sebesarapa besar kinerja lalu lintas disekitar ruas jalan Ahmad Yani no. 8, Magelang Utara, Kota Magelang dalam kondisi eksisting yang berlokasi tepat didepan Gardena Department Store dan menganalisa kondisi Gardena Department Store selama beroperasi hingga 10 tahun kedepan. Dari data survei dan kemudian diolah menggunakan pedoman MKJI 1997 didapat arus lalu-lintas tertinggi pada hari senin sebesar 2392,8 Smp/Jam, kecepatan kendaraan rata-rata 20,37 Km/Jam, bobot hambatan samping sebesar 84 smp/jam dengan kelas hambatan samping tinggi, kapasitas ruas jalan (C) sebesar 3140,7 Smp/Jam, derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,76 dan tingkat pelayanan jalan (*Los*) E yaitu kecepatan arus tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda – beda volume mendekati kapasitas.

Kata Kunci : Hambatan Samping, Jalan Perkotaan, MKJI 1997

**TRAFFIC PERFORMANCE ANALYSIS AT THE CENTER
GARDENA DEPARTMENT STORE MAGELANG
(Case Study On Jalan Ahmad Yani No. 8, Central Magelang, Magelang City)**

Aura Putri Danenta^[1] Abul Fida Ismaili, S.T., M.Sc.,^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail: [1]aurasoemodilogo@gmail.com, [2]Abul.fida@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

Magelang city is located in the middle of Magelang regency. As a city that is famous for tourism, Magelang city was transformed slowly into a modern city in accordance with the needs of the people of Magelang is increasingly modern so that many of the establishment of hotels and modern shopping centers such as modern stores, supermarkets and Department stores. Thus, the activities that occur due to the formation of centers of activity or land use can cause such a large movement that consequently affects the volume of traffic. The purpose of this study focused to find out how much traffic performance around Jalan Ahmad Yani no. 8, North Magelang, Magelang City in the existing condition located right in front of Gardena Department Store and analyze the condition of Gardena Department Store during operation for the next 10 years. From the survey data and then processed using guidelines MKJI 1997 obtained the highest traffic flow on Monday amounted to 2392.8 Smp/H, the average vehicle speed of 20.37 Km/h, the weight of the side barriers of 84 smp/h with a class of high side barriers, the capacity of the road (C) of 3140.7 Smp / H, degree of saturation (DS) of 0.76 and the level of road Service (Los) E is unstable flow speed, low speed and different volumes approaching capacity.

Keywords: side barriers, Urban Roads, MKJI 1997