

GERBANG UDARA BERIDENTITAS DI WILAYAH PERBATASAN: IMPLEMENTASI ARSITEKTUR KONTEKSUTAL DALAM PERANCANGAN BANDARA PERINTIS DI KABUPATEN NATUNA

Fathurrahman^[1] Akbar Preambudi^[2]

^{[1],[2]} Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta
e-mail: ^[1]fathurstroy22@gmail.com, ^[2]akbar.preambudi@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian Tugas Akhir ini menyajikan perancangan Bandara Perintis di Kecamatan Serasan, Kabupaten Natuna, Kepulauan Riau, sebagai respons terhadap urgensi konektivitas di wilayah kepulauan terdepan yang strategis, dengan secara tegas menggunakan pendekatan Arsitektur Kontekstual. Tujuannya adalah menciptakan fasilitas transportasi udara yang tidak hanya memenuhi standar fungsional penerbangan perintis, tetapi juga harmonis dan adaptif terhadap konteks alam, yaitu iklim tropis maritim yang lembap dan berangin, serta konteks budaya lokal masyarakat pesisir Natuna. Melalui metode deskriptif kualitatif, hasil perancangan berhasil mengintegrasikan fungsionalitas modern dengan kearifan lokal, di mana Respon Iklim diwujudkan melalui optimalisasi orientasi massa bangunan untuk ventilasi dan pencahayaan alami, sementara Representasi Budaya tercermin dalam penggunaan bentuk dan ornamen yang terinspirasi dari elemen kemaritiman dan pola tradisional Natuna pada fasad dan interior Terminal Penumpang. Secara keseluruhan, penelitian ini menyimpulkan bahwa Arsitektur Kontekstual merupakan strategi efektif untuk pembangunan infrastruktur berkelanjutan yang kokoh, hemat energi, dan mampu menjadi simbol identitas kuat bagi Natuna sebagai garda terdepan Indonesia.

Kata kunci: *Bandara Perintis, Arsitektur Kontekstual, Natuna, Wilayah Pesisir, Infrastruktur Transportasi*

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Ir. Endang Setyawati, M.T.	Ketua Program Studi Arsitektur		
Akbar Preambudi, S.T., M.Sc.	Dosen Pembimbing		

IDENTIFIED AIR GATE IN BORDER AREA: IMPLEMENTATION OF CONTEXTUAL ARCHITECTURE IN THE DESIGN OF A PIONEER AIRPORT IN NATUNA REGENCY

ABSTRACT

This final project presents the design of a pioneer airport in Serasan District, Natuna Regency, Riau Islands, addressing the urgent need for connectivity in this strategically important outermost island region through a contextual architectural approach. The objective is to create an air transportation facility that not only meets the functional standards of pioneer aviation but also harmonizes with and adapts to the natural environment, specifically, the humid, windy maritime tropical climate, and the local cultural context of Natuna's coastal communities. Employing qualitative descriptive methods, the design successfully integrates modern functionality with local wisdom. Climate responsiveness is achieved by optimizing the building's mass orientation to enhance natural ventilation and lighting, while cultural representation is expressed through forms and ornaments inspired by maritime elements and traditional Natuna patterns featured on the facade and interior of the passenger terminal. Overall, this study concludes that contextual architecture is an effective strategy for developing sustainable infrastructure that is resilient, energy-efficient, and serves as a powerful symbol of Natuna's identity as Indonesia's frontline.

Keywords: Pioneer Airport, Contextual Architecture, Natuna, Coastal Area, Transportation Infrastructure

Daftar Pustaka

- Aris, A. S. (2023). ANALISIS KAPASITAS SISI DARAT (LAND SIDE) BANDAR UDARA NAMROLE TERHADAP KEPUASAN PELANGGAN DI KOTA NAMROLE KAB. BURU SELATAN:(Namrole Airport Land Side Capacity Analysis of Customer Satisfaction). *Uniqbu Journal of Exact Sciences*, 4(1), 1-14
- Meilan, P. (2020). *TA: PERANCANGAN KANTOR DINAS KESEHATAN DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR KONTEKSTUAL DI JALAN CITARUM, BANDUNG* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional).
- Muhidin, R. TOPONIMI MARITIM KABUPATEN NATUNA PROVINSI KEPULAUAN RIAU. *Jogjapolitan Harian Jogja*. (2023). Penurunan Jumlah Wisatawan di DIY 2023. Retrieved from <https://jogjapolitan.harianjogja.com>
- Nugraha, A. (2021). Perancangan Aplikasi Point Of Sales (POS) Pada Apotek Mitra Sejahtera Berbasis Web. *IKRA-ITH INFORMATIKA: Jurnal Komputer Dan Informatika*, 5(1), 74-81.
- Prastyo, T., Nazaki, N., & Putra, A. (2023). Strategi Pangkalan Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Batam dalam Penanganan Illegal Fishing di Kabupaten Natuna (Doctoral dissertation, Universitas Maritim Raja Ali Haji).
- Ramdani, N. G., Fauziyyah, N., Fuadah, R., Rudyono, S., Septiyaningrum, Y. A., Salamatuss'adah, N., & Hayani, A. (2023). Definisi Dan Teori Pendekatan, Strategi, Dan Metode Pembelajaran. *Indonesian Journal of Elementary Education and Teaching Innovation*, 2(1), 20-31.
- Retnaningsih, L. E., & Rosa, N. N. (2023). Pentingnya pendidikan kebencanaan bagi satuan PAUD di Provinsi Kepulauan Riau. *JCE (Journal of Childhood Education)*, 7(1), 28-34.
- Timpal, E. T., Pati, A. B., & Pangemanan, F. N. (2021). Strategi Camat Dalam Meningkatkan Perangkat Desa di Bidang Teknologi Informasi di Kecamatan Ratahan Timur Kabupaten Minahasa Tenggara. *GOVERNANCE*, 1(2).
- Triyadi, N., Widhari, C. I. S., & Budiasa, I. (2023). Penanganan Penumpang Stand-by pada Maskapai TransNusa oleh Staf Check-In PT Jasa Angkasa Semesta di Keberangkatan Domestik Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Bali).
- International Civil Aviation Organization (ICAO), Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation.
- Ashford, N. J., & Wright, P. H. (2013). *Airport Engineering*. Wiley.
- Zhan, Q., & Li, H. (2017). Research on the Design of Terminal Buildings Based on the Passenger Flow Distribution. *International Journal of Engineering and Technology*.
- McKenzie, J. (2018). Safety and Security in Airport Terminal Design. *Transportation Research Board*.