

ANALISI DAERAH RAWAN KECELAKAAN DENGAN MENGGUNAKAN *BLACK SPOT* DAN *BLACK SITE* PADA JALAN RAYA DI KABUPATEN SLEMAN, YOGYAKARTA

(Studi Kasus : Ruas Jalan Godean KM 6 Sampai Km 12)

Akhgus Nur Fauzi^[1] Ir. Danny Setiawan, S.T, M.Sc^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:[1] akhgusnurfauzi@gmail.com , [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Kecelakaan merupakan kejadian yang sangat cepat, tidak diharapkan tanpa diduga dan merupakan puncak dari rangkaian peristiwa. Kecelakaan di jalan raya dapat disebabkan oleh faktor manusia dan, jalan, lingkungan. Kecelakaan lalu lintas saat ini menjadi permasalahan yang sangat besar di Kabupaten Yogyakarta, khususnya di Jalan Godean Km 6 -12. penelitian ini bertujuan menganalisis dan mengetahui Black Site, Black Spot, dan mengetahui kelayakan kondisi jalan serta fasilitas jalan di daerah rawan kecelakaan Ruas Jalan Godean. Penelitian ini menggunakan metode audit keselamatan jalan (AKJ). Pengumpulan data dilakukan dengan mencari data primer dan data sekunder. Data primer yang diambil berupa lebar jalan, bahu jalan, mencatat kelengkapan rambu rambu, penerangan jalan, marka jalan dan geometrik jalan. Data sekunder terdiri dari data kecelakaan lalu lintas tahun 2020 s/d 2021, dari Polres Sleman, Yogyakarta. Berdasarkan analisa yang telah dilakukan pada Jalan Godean persentasi tertinggi yaitu luka ringan dengan angka 100%, korban meninggal dunia yaitu 13% dan luka berat dengan persentasi terkecil yaitu 0%. Berdasarkan analisis Z-Score untuk analisi daerah rawan kecelakaan (Black Site) dapat diketahui kecelakaan tertinggi pada ruas jalan Godean Km 12. Dimana nilai Z-Score menunjukkan angka 1,56 termasuk kelas I. sedangkan analisis cusum titik rawan kecelekaan tidak didapat titik rawan kecelakaan. Maka dapat disimpulkan Black Site tertinggi terjadi pada ruas jalan Godean Km 12. sehingga pada daerah rawan kecelakaan perlu adanya perbaikan dan pengecekan secara berkala pada ruas jalan raya Godean.

Kata kunci: *Black Site*, *Black Spot*, Godean, Kecelakaan

ANALYSIS OF ACCIDENT-PRONE AREAS USING BLACK SPOT AND BLACK SITE ON HIGH ROADS IN SLEMAN DISTRICT, YOGYAKARTA (Case Study: Godean Road KM 6 to Km 12)

Akhgus Nur Fauzi[1] Ir. Danny Setiawan, S.T, M.Sc [2]
Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology,
University of Technology Yogyakarta;
e-mail:[1] akhgusnurfauzi@gmail.com , [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

Accidents are events that happen very quickly, unexpectedly and are the culmination of a series of events. Road accidents can be caused by human, road and environmental factors. Traffic accidents are currently a very big problem in Yogyakarta Regency, especially on Jalan Godean Km 6 -12. This study aims to analyze and identify Black Sites, Black Spots, and determine the feasibility of road conditions and road facilities in accident-prone areas of Jalan Godean. This research uses the Road Safety Audit (AKJ) method. Data collection is done by looking for primary data and secondary data. Primary data taken is in the form of road width, road shoulders, noting the completeness of signs, street lighting, road markings and road geometry. Secondary data consists of traffic accident data from 2020 to 2021, from the Sleman Police, Yogyakarta. Based on the analysis that was carried out on Jalan Godean the highest percentage was minor injuries with a rate of 100%, fatalities were 13% and serious injuries with the smallest percentage was 0%. Based on the Z-Score analysis for the analysis of accident-prone areas (Black Site) it can be seen that the highest accidents are on the Godean Km 12 road section. Where the Z-Score value shows the number 1.56 including class I. Meanwhile, the accident-prone point analysis does not get accident-prone points . So it can be concluded that the highest Black Site occurs on the Godean Km 12 road section. So that in accident-prone areas it is necessary to repair and check periodically on the Godean highway section.

Keywords: Black Site, Black Spot, Godean, Accident