

PERHITUNGAN RENCANA ANGGARAN BIAYA PADA REDESAIN STRUKTUR ATAS WAE LONGGE MENGGUNAKAN AHSP DAN ANALISA BINA MARGA

Ahmad Zulmansyah Amahala^[1] Ir. Adwitya Bhaskara, S.T., M.T.^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:[1]jahmadzulmansa@gmail.com, [2]adwitya.bhaskara@gmail.com

ABSTRAK

Jembatan merupakan sarana alat transportasi yang sangat penting bagi kehidupan manusia. Seiring berkembangnya teknologi dan perekonomian, pembangunan jembatan dengan bentang yang panjang dan kuat akan sangat dibutuhkan mengingat fungsi jembatan sebagai penghubung antar satu daerah dengan daerah yang lain. Jembatan Wae Longge menghubungkan antara Kabupaten Manggarai Barat dan Kabupaten Manggarai Lokasi perencanaan jembatan terletak di Suangi Wae Longge di Kabupatren Manggarai Barat. Lebar sungai di lokasi perencanaan mencapai ± 70 meter. Bentang Jembatan Wae Longge 80 m dan lebar 9 dengan lebar lalu lintas 7 m. Pada Shop drawing menjelaskan bahwa jembatan tersebut direncanakan dengan panjang 80 meter dengan lebar 9 meter. jembatan tersebut direncanakan dengan panjang 80 meter dengan lebar 9 meter. Rencana anggaran biaya adalah perhitungan atau estimasi jumlah nominal anggaran biaya yang dibutuhkan untuk menyelesaikan suatu pekerjaan bangunan konstruksi. Rencana Anggaran Biaya (RAB) merupakan perhitungan banyaknya biaya yang diperlukan untuk bahan dan upah, serta biaya-biaya lain yang berhubungan dengan pelaksanaan proyek pembangunan. Estimasi biaya pada suatu proyek harus disiapkan sebelum suatu proyek dilaksanakan, untuk menetapkan besarnya kemungkinan biaya pada suatu proyek. Jadi estimasi biaya merupakan suatu perkiraan yang paling mendekati pada biaya yang sesungguhnya. Sedangkan nilai sebenarnya dari suatu proyek tidak akan diketahui sampai suatu proyek terselesaikan secara lengkap. Dalam perhitungan rencana anggaran biaya redesain jembatan Wae Longge, Manggarai Barat dengan menggunakan 2 metode maka diperoleh metode Analisa Bina Marga merupakan yang paling ekonomis yaitu sebesar Rp 92.057.129.739,26 dan metode Analisa AHSP sebesar Rp 92.531.026.082,85.

Kata kunci: AHSP, Analisa Bina Marga, Estimasi Biaya, Rencana Anggaran Biaya.

COST BUDGET CALCULATIONS FOR WAE LONGGE STRUCTURE REDESIGN USING AHSP AND DGH ANALYSIS

Ahmad Zulmansyah Amahala^[1] Ir. Adwitya Bhaskara, S.T., M.T.^[2]

Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology University of Technology
Yogyakarta;

e-mail:[1]ahmadzulmansa@gmail.com, [2]adwitya.bhaskara@gmail.com

ABSTRACT

The bridge is a means of transportation that is very important for human life. Along with the development of technology and the economy, the construction of bridges with long and strong spans will be urgently needed considering the function of bridges as a link between one region and another. The Wae Longge Bridge connects West Manggarai Regency and Manggarai Regency. The planning location for the bridge is located in Suangi Wae Longge in West Manggarai Regency. The width of the river in the planning location reaches ± 70 meters. The Wae Longge Bridge spans 80 m and is 9 m wide with a traffic width of 7 m. The shop drawing explains that the bridge is planned to be 80 meters long and 9 meters wide. The bridge is planned with a length of 80 meters by 9 meters wide. The budget plan is a calculation or estimate of the nominal amount of the budget required to complete a construction building job. The Budget Plan (RAB) is a calculation of the amount of money needed for materials and wages, as well as other costs associated with implementing a development project. Cost estimates on a project must be prepared before a project is implemented, to determine the possible costs of a project. So the cost estimate is an estimate that is closest to the actual cost. While the true value of a project will not be known until a project is completed completely. In calculating the budget plan for the redesign of the Wae Longge bridge, West Manggarai using 2 methods, the Bina Marga Analysis method is the most economical, namely Rp. 92,057,129,739.26 and the AHSP Analysis method is Rp. 92,531,026,082.85.

Keywords: AHSP, Highways Analysis, Cost Estimation, Budget Plan.