

# **ANALISIS FAKTOR – FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN PADA JALAN TRANS PAPUA (STUDI KASUS : JALAN TRANS PAPUA MERAUKE – SOTA)**

Hein Peter Rolland<sup>[1]</sup> Ir.Danny Setiawan, S.T.,M.Sc.<sup>[2]</sup>

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;  
e-mail:[1]Heinrolland@gmail.com, [2] Danny.setiawan@staff.uty.ac.id

## **ABSTRAK**

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu faktor buruk pada peningkatan transportasi. Jalan Trans Papua Merauke – Sota memiliki tingkat kecelakaan lalu lintas yang tinggi, hal ini dikarenakan Jalan Trans Papua Merauke – Sota sendiri merupakan jalan penghubung antara Kabupaten Merauke dan Kabupaten Boven Digoel yang memiliki arus lalu lintas yang tinggi. Dalam menganalisa faktor – faktor penyebab kecelakaan maka dibutuhkan data kecelakaan yang di peroleh dari satlantas polres merauke, Serta data lapangan berupa data kecepatan sesaat, volume lalu lintas harian, dan jarak pandang henti. Metode yang digunakan dalam menganalisa faktor – faktor penyebab kecelakaan ini adalah metode analisis deskriptif dan metode Equivalent Accident Number (EAN) yang di lengkapi dengan Metode Batas Kontrol Atas (BKA) dan Upper Control Limit (UCL). Dari hasil penelitian didapat bawah faktor utama yang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas pada jalan trans papua merauke – sota merupakan faktor pengemudi yang mengalami kelelahan, dan faktor kendaraan yang mengalami ban selip. Berdasarkan hasil pengamatan Terdapat 8 lokasi yang teridentifikasi sebagai daerah rawan kecelakaan pada jalan trans papua merauke – sota.

Kata kunci: Jalan Trans Papua, Faktor Penyebab Kecelakaan, Daerah Rawan Kecelakaan, Volume.

**ANALYSIS OF FACTORS CAUSING ACCIDENTS ON THE TRANS PAPUA  
ROAD  
(CASE STUDY: TRANS PAPUA MERAUKE – SOTA ROAD)**

Hein Peter Rolland[1] Ir. Danny Setiawan, S.T., M.Sc.[2]

Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology, Yogyakarta Technology  
University;  
e-mail:[1]Heinrolland@gmail.com, [2] Danny.setiawan@staff.uty.ac.id

**ABSTRACT**

Traffic accidents are one of the bad factors in improving transportation. The Trans Papua Merauke – Sota Road has a high rate of traffic accidents, because the Trans Papua Merauke – Sota Road itself is a connecting road between Merauke Regency and Boven Digoel Regency which has high traffic flow.

In analyzing the factors that cause accidents, accident data obtained from the Merauke Police Traffic Unit is needed, as well as field data in the form of instantaneous speed data, daily traffic volume and stopping visibility. The method used to analyze the factors causing this accident is the descriptive analysis method and the Equivalent Accident Number (EAN) method which is complemented by the Upper Control Limit (BKA) and Upper Control Limit (UCL) methods. From the research results, it was found that the main factors that cause traffic accidents on the Trans Papua Merauke - Sota road are drivers who experience fatigue and vehicles that experience tire slippage. Based on observations, there are 8 locations identified as accident-prone areas on the Trans Papua Merauke – Sota road.

**Keywords:** Trans Papua Road, Factors Causing Accidents, Accident Prone Areas, Volume.