

ANALISIS BIAYA PERBAIKAN KERUSAKAN JALAN DENGAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) (Studi Kasus : Tanjakan Rujak Asem Bejen Temanggung)

Sechan Nur Majid Ardiansyah^[1] Ir. Cahyo Dita Saputro, S.T., M.T.,^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail: [1]sechannur56@gmail.com, [2]cahyoditastmr@gmail.com

ABSTRAK

Tanjakan Rujak Asem yang ada di Ruas jalan Parakan-Patean Kabupaten Temanggung merupakan jalan provinsi penghubung Kabupaten Temanggung dan Kabupaten Kendal yang memiliki tingkat kerusakan perkerasan jalan yang cukup parah. Penelitian ini menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) untuk menentukan tingkat kerusakan perkerasan jalan beserta penanganan dan rencana anggaran biaya perbaikan jalan. Data primer berupa data geometri jalan dan data kerusakan jalan. Data sekunder berupa data harga satuan pokok kegiatan Kabupaten Temanggung Tahun 2023 yang didapatkan dari internet. Hasil dari metode *Pavement Condition Index* (PCI) diperoleh nilai PCI total sebesar 73,5% dengan kondisi perkerasan jalan sangat baik, metode pemilihan penanganan perbaikan jalan adalah pemeliharaan rehabilitasi atau lapis tambahan (*overlay*). Rencana anggaran biaya untuk perbaikan jalan dengan teknik *overlay* didapat nilai sebesar Rp.211.281.583,89 terbilang (Dua Ratus Sebelas Juta Dua Ratus Delapan Puluh Satu Ribu Lima Ratus Delapan Puluh Tiga Rupiah) termasuk pajak PPN sebesar 11%.

Kata kunci: Kerusakan Perkerasan Jalan, *Overlay*, Rencana Anggaran Biaya

ANALYSIS OF ROAD DAMAGE REPAIR COSTS USING THE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) METHOD (Case Study: Bejen Bejen Temanggung Rujak Asem Ramp)

Sechan Nur Majid Ardiansyah[1] Ir. Cahyo Dita Saputro, S.T., M.T.,[2]

Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology, University of Technology
Yogyakarta;

e-mail: [1]sechannur56@gmail.com, [2]cahyoditastmr@gmail.com

ABSTRACT

The Rujak Asem ramp on the Parakan-Patean road, Temanggung Regency, is a provincial road connecting Temanggung Regency and Kendal Regency which has a fairly severe level of pavement damage. This research uses the Pavement Condition Index (PCI) method to determine the level of damage to road pavement along with handling and budget plans for road repairs. Primary data consists of road geometry data and road damage data. Secondary data is in the form of basic unit price data for Temanggung Regency activities in 2023 obtained from the internet. The results of the Pavement Condition Index (PCI) method obtained a total PCI value of 73.5% with the condition of the road pavement being very good. The method of choice for handling road repairs is rehabilitation maintenance or an additional layer (overlay). The budget plan for road repairs using the overlay technique is Rp. 211,281,583.89 (Two Hundred Eleven Million Two Hundred Eighty One Thousand Five Hundred Eighty Three Rupiah) including VAT tax of 11%.

Keywords: Road Pavement Damage, Overlay, Cost Budget Plan