

ANALISIS KINERJA JALAN SEBELUM DAN SESUDAH PEMBERLAKUAN SISTEM SATU ARAH (Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta, Jalan Merdeka, Jalan Mayjen Sutoyo, Jalan Letjen Suprpto, dan Jalan Kusuma Kabupaten Kebumen)

Moch Said Nur Anwar^[1] Ir. Danny Setiawan, S.T., M.Sc.^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
e-mail:[1] moch.anwar7012@gmail.com , [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Berdasarkan pada BPS Provinsi Jawa Tengah Kabupaten Kebumen mengalami kenaikan pada jumlah kendaraan bermotor dan pada jumlah penduduk. Kenaikan ini berdampak pada kenaikan volume lalu lintas yang mana hal ini membuat terjadinya kemacetan jalan. Untuk mengurangi tingkat kemacetan, meningkatkan keselamatan dan keamanan lalu lintas pemerintah Kabupaten Kebumen melakukan perubahan tipe jalan. Perubahan ini dilakukan pada ruas jalan kawasan pertokoan, perkantoran, sekolah dan perbankan. Ruas jalan yang mengalami perubahan adalah Jalan Soekarno Hatta, Jalan Merdeka, Jalan Mayjen Sutoyo, Jalan Letjen Suprpto, dan Jalan Kusuma. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kinerja jalan sebelum dan sesudah sistem satu arah, untuk memprediksi kinerja ruas jalan hingga lima tahun kedepan. Penelitian ini dilakukan dengan Metode Kapasitas Jalan (MKJI) 1997. Dari penelitian ini dihasilkan beberapa hal yang pertama adanya perbedaan kinerja jalan pada saat sebelum sistem satu arah dan sesudah sistem satu arah. Penelitian ini memprediksi terjadinya perubahan kinerja jalan dari tahun pertama hingga tahun kelima selaras dengan adanya peningkatan volume lalu lintas.

Kata kunci : Sistem Satu Arah, Jalan, Volume Lalu Lintas, Manual Kapasitas Jalan Indonesai (MKJI), Kinerja Jalan.

ROAD PERFORMANCE ANALYSIS BEFORE AND AFTER IMPLEMENTATION OF THE ONE-WAY SYSTEM (Case Study: Jalan Soekarno Hatta, Jalan Merdeka, Jalan Mayjen Sutoyo, Jalan Letjen Suprpto, and Jalan Kusuma, Kebumen Regency)

Moch Said Nur Anwar[1] Ir. Danny Setiawan, S.T., M.Sc.[2]

Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology, University of Technology
Yogyakarta;

e-mail:[1] moch.anwar7012@gmail.com , [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

Based on BPS, Central Java Province, Kebumen Regency experienced an increase in the number of motorized vehicles and population. This increase has an impact on increasing traffic volume, which causes road congestion. To reduce the level of congestion, improve traffic safety and security, the Kebumen Regency government has made changes to road types. These changes were made to roads in shopping, office, school and banking areas. The road sections that have undergone changes are Jalan Soekarno Hatta, Jalan Merdeka, Jalan Mayjen Sutoyo, Jalan Letjen Suprpto, and Jalan Kusuma. This research was conducted to determine road performance before and after the one-way system, to predict road performance for the next five years. This research was carried out using the 1997 Road Capacity Method (MKJI). From this research several things emerged, the first being the difference in road performance before the one-way system and after the one-way system. This research predicts changes in road performance from the first year to the fifth year in line with an increase in traffic volume.

Keywords: One Way System, Road, Traffic Volume, Indonesian Road Capacity Manual (MKJI), Road Performance.