

**EVALUASI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA
Studi Kasus: Jln Raya Kutoarjo Km 06 sampai Km 11, Kebumen,
Jawa Tengah**

Afonso Dos Santos, Abul Fida Ismaili

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta
e-mail: ^[1]e-mail_afonsodossantos17@gmail.com, ^[2]e-
mail_abulfidaismaili@gmail.com

ABSTRAK

Ruas jalan Kutoarjo memiliki peranan yang penting untuk pertumbuhan ekonomi masyarakat setempat karena merupakan akses jalan nasional dan jalur alternatif menuju Jawa Tengah dan Jawa Barat. Hal ini berdampak pada banyaknya kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut karena setiap tahunnya mengalami peningkatan volume kendaraan yang padat melewati jalan ini. Banyaknya kendaraan yang melintas mengakibatkan potensi kerusakan jalan.

Penelitian dilakukan secara visual dengan metode analisis komponen Bina Marga. panjang jalan yang ditinjau dalam penelitian ini adalah STA 6+000 sampai STA 11+000, dibagi menjadi beberapa segmen dengan ukuran 100 m per segmenya. Masing – masing segmen dievaluasi dengan mengukur dimensi, identifikasi jenis dan tingkat kerusakannya untuk mendapatkan nilai presentase kerusakan jalan (NP) dan nilai Urutan Prioritas (UP).

Kesimpulan dari hasil evaluasi tingkat kerusakan jalan dan jenis kerusakan jalan pada ruas jalan Kutoarjo adalah memiliki nilai presentase diantaranya retak kulit buaya 0.86%, retak memanjang 0.69%, bergelombang 0,69%, tambalan 0.27%, lubang 0.12%, retak halus 0.3%.

Kata Kunci: Metode Bina Marga, Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan, ruas Jalan Kutoarjo, jenis kerusakan jalan.

**EVALUATION OF THE EXTENT OF ROAD DAMAGE USING
THE CLAN METHOD OF BINA MARGA**
**Case Studi: Street Kutoarjo, Km 06 to Km 11, Kebumen, Jawa
Tengah**

Afonso Dos Santos, Abul Fida Ismaili

Department of Civil Engineering, Faculty of Science and Technology
University of Technology Yogyakarta
e-mail: ^[1]afonsodossantos17@gmail.com_e-mail,
^[2]abulfidasimaili@gmail.com_email

ABSTRACT

Kutoarjo road segment has an important role for the economic growth of the local community because it is one of National road accesses and an alternative route to Central Java and West Java. This has an impact on the number of vehicles passing through the road because every year an increase of volume of vehicles that pass through this road. The number of vehicles passing causes the potential for road damage.

The research was done visually with component analysis method of Bina Marga. The length of the road reviewed in this study is STA 6+000 to 11+000, divided into several segments with the size of 100 meter per segment. Each segment is evaluated by measuring the dimensions, identification of the type and degree of damage to obtain the percentage value of road damage (Np) and the Priority Order (Up) value.

The conclusion of the evaluation result of road damage and type of road damage on Kutoarjo road has a percentage value in between the cracked of the crocodile skin around 0.86%, long cracked about 0.69%, the wavy is 0.69%, additional 0.27%, the hole 0.12% and the soft cracked 0.3%, toward all broad of road.

Keyword: Method of Highways, Evaluation of Road Damage Level, Kutoarjo, type of road damage