

PERANCANGAN TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA INTERNATIONAL ADISUTJIPTO DI KABUPATEN KULON PROGO – YOGYAKARTA

Pendekatan Arsitektur *High-Tech*

Muhammad Shahab, Endy Marlina
Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains Dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta
Shahab_dairec@Yahoo.co.id, endy_marlina@yahoo.com

ABSTRAK

Proyeksi jumlah penumpang di Bandar Udara Adisutjipto pada tahun 2035 adalah 19,5 juta dan jumlah pesawat adalah 0,3 juta setiap tahunnya. Berdasarkan data di atas maka kapasitas bandar udara otomatis tidak mampu menampung jumlah penumpang dan pesawat sebanyak itu karena bandar udara hanya berkapasitas 1,2 juta penumpang. Oleh karena itu diperlukan pengembangan bandar udara baru. Program pengembangan Bandar Udara Adisutjipto ini telah direncanakan oleh pemerintah.

Dalam perancangan terminal penumpang Bandar Udara International Adisutjipto di Kabupaten Kulon Progo Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta akan menerapkan konsep arsitektur *high-tech* yang menekankan pada teknologi dan struktur. Pemilihan konsep ini didasarkan pada permasalahan-permasalahan yang terjadi di bandar udara yaitu kurangnya kapasitas, sirkulasi dan pelayanan. Penggunaan pendekatan ini didasarkan pada karakter arsitektur *high-tech* yang mencerminkan budaya sekarang dan masa depan yang lebih praktis.

Solusi yang diterapkan dalam perancangan Bandar Udara Adisutjipto untuk mengatasi segala permasalahan-permasalahan yang timbul adalah dengan cara membuat konsep bentuk massa bangunan yang airodinamis, konsep struktur yang mampu untuk bentang lebar, pembagian zoning site, zoning ruang, penggunaan sistem air bersih, sistem pembuangan air kotor, sistem drainase, sistem kelistrikan, sistem penghawaan, sistem pencahayaan, sirkulasi ruang, sirkulasi tapak, jaringan telekomunikasi, vegetasi tapak, keamanan bangunan, material, dan *building performance*. Dengan konsep-konsep tersebut diharapkan permasalahan-permasalahan pada Bandar Udara Adisudjipto dapat terselesaikan dengan baik.

Kata Kunci : Bandar Udara, Struktur Rangka, Teknologi Kaca dan Struktur