

REDESAIN TERMINAL BUS TIPE A DI NGANJUK

Dengan Konsep Arsitektur Modern

Bagus Riskhi Manik Sukma^[1] Endang Setyowati^[2]

^[1]Program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta
^[1]bagusriskhi24@gmail.com, ^[2]setyowati@uty.ac.id@yahoo.com

ABSTRAK.

Isu penataan ulang atau redesain Terminal Bus Nganjuk dari terminal tipe B menjadi terminal tipe A. Terminal Bus Nganjuk merupakan sarana transportasi yang terdata masuk dalam wilayah kabupaten Nganjuk dan menjadi tempat tersibuk dalam melayani aktifitas transportasi darat yang lengkap, Sehingga terminal Bus Nganjuk membutuhkan suatu terminal dengan standart terminal tipe A. Sehingga diperlukan Terminal Bus yang mampu mengakomodasi penumpang dengan tujuan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota, dan Angkutan Pedesaan yang merupakan syarat untuk menjadikan Terminal Bus menjadi Terminal Bus tipe A. Sebagai bangunan pemerintah, maka dalam perencanaan Terminal Bus Nganjuk untuk menjadi Terminal dengan standart Terminal tipe A harus melakukan Redesain atau menata ulang Terminal Bus Nganjuk.

Penataan ulang terminal Bus Nganjuk adalah suatu konsep redesain untuk mengatasi berbagai permasalahan arsitektural pada Terminal Bus Nganjuk saat ini untuk ditingkatkan menjadi terminal Bus tipe A.

Konsep arsitektur modern dipandang perlu untuk penataan ulang atau redesain Terminal Bus Nganjuk. Dengan penerapan konsep arsitektur modern diharapkan mampu mengatasi permasalahan – permasalahan arsitektural yang ada dengan optimal. Redesain Terminal Bus Nganjuk dilakukan pada bagian – bagian perluasan lahan, penataan sirkulasi kendaraan, penataan ruang, penataan bangunan dan penataan system pelayanan yang terpadu

Kata kunci: Redesain, Arsitektur Modern, Terminal Bus

ABSTRACT

This research addresses the redesign of Nganjuk Bus Terminal from type B terminal to type A. Nganjuk Bus Terminal is a transportation facility belonging to Nganjuk Regency and is the busiest place with a complete facility to serve land transportation activities. Thus, it is vital to redesign the Nganjuk Bus Terminal from type B terminal to the standard type A terminal. This is done to accommodate passengers with Inter-City Inter-Province (AKAP), Inter-City in Province (AKDP), City Transportation and Rural Transportation destinations as a condition to turn the Bus Terminal into a Type A Bus Terminal. As a government building, it is necessary to have a redesign or rearrangement to turn the Nganjuk Bus Terminal into a standard type A Terminal.

The rearrangement of Nganjuk Bus Terminal involves a redesign concept to overcome various architectural problems at the current Nganjuk Bus Terminal and to upgrade it to Type A Bus terminals.

The modern architecture concept is deemed crucial for the rearrangement or redesign of the Nganjuk Bus Terminal, since it is deemed capable of overcoming the existing architectural problems optimally. The redesign of the Nganjuk Bus Terminal is done by way of land expansion, structuring vehicle circulation, spatial planning, building arrangement and structuring the integrated service system.

Keywords: Redesign, Modern Architecture, Bus Terminal