

LEVEL OF SERVICES PADA JALAN DI KABUPATEN SEMARANG

Abul Fida Ismaili ^[1] Eko Febri Suryanto ^[2]

^[1] ^[2] Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta
e-mail: abul.fida@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Kabupaten Semarang merupakan salah satu dari beberapa kabupaten yang menjadi *hinterland* Kota Semarang yang berdampak pada volume lalu lintas. Studi berfokus pada tiga ruas jalan di Kecamatan Ungaran Timur, yaitu Jalan Jenderal Sudirman, Jalan Kertanegara, dan Jalan Merdeka. Studi ini bertujuan untuk mengidentifikasi serta mengenali sistem dan permasalahan transportasi yang terjadi di Kabupaten Ungaran sebagai daerah *notabene* penggunaan lahannya sebagian besar merupakan kawasan industri melalui analisis tingkat pelayanan jalan (*level of services* atau *LOS*). Studi dilakukan dengan metode kuantitatif melalui traffic counting untuk mendapatkan data jumlah kendaraan yang melintas pada ketiga ruas jalan. Kendaraan terbagi menjadi tiga jenis, yaitu kendaraan ringan, kendaraan berat, dan sepeda motor. Hasil menunjukkan bahwa Jalan Jenderal Sudirman memiliki nilai LOS mendekati yang berkisar antara 0,7 hingga 0,8. Sedangkan Jalan Kertanegara dan Jalan Merdeka memiliki nilai LOS berkisar antara 0,2 hingga 0,4. Ini menunjukkan bahwa status jalan, seperti Jalan Jenderal Sudirman yang berstatus sebagai jalan arteri primer rentan mengalami kepadatan dan kemacetan saat *peak hour* dibandingkan jalan lokal. Selain itu, hambatan samping juga sangat berpengaruh terhadap nilai LOS.

Kata kunci: Kabupaten Semarang, Hambatan Samping, Tingkat Pelayanan Jalan

ABSTRACT

Semarang District is one of several districts that became the Semarang City's hinterland which had an impact on traffic volume. The study focuses on three road segments in the Ungaran Timur Sub-District, namely Jalan Sudirman, Jalan Kertanegara, and Jalan Merdeka. This study aims to identify and recognize the system and transportation problems that occur in Ungaran as an area where the land use is mostly an industrial area through an analysis of the level of road services (LOS). The study was conducted with quantitative methods through traffic counting to obtain data on the number of vehicles passing on all three road segments. Vehicles are divided into three types, namely low vehicles (LV), heavy vehicles (HV), and motorcycle (MC). The result shows that Jenderal Sudirman Road has a LOS value ranging from 0.7 to 0.8. Whereas, Kertanegara Road and Merdeka Road have LOS values ranging from 0.2 to 0.4. It shows that the status of the road, such as the Jendeal Sudirman Road as a primary arterial road, is prone to congestion and congestion during peak hours compared to local roads. In addition, side barriers are also very influential on LOS values.

Keywords: Semarang District, Side Barrier, Level of Services