

USULAN PERBAIKAN TATA LETAK GUDANG MENGGUNAKAN METODE *DEDICATED STORAGE* PADA KAROSERI *BUS* CV LAKSANA

Wisnu Valentino, Andung Jati Nugroho

Program Studi Teknik Industri, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Teknologi Yogyakarta
e-mail: wisnuvalentino4@gmail.com, andung.nugroho@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Karoseri CV Laksana adalah perusahaan manufaktur yang bergerak di bidang perakitan *body bus*. Permasalahan yang sering terjadi pada karoseri CV Laksana adalah penggunaan ruang gudang plat yang tidak efektif dan penempatan barang belum memiliki dasar khusus untuk peletakan barang, sehingga *throughput* atau aktivitas pada saat proses barang masuk maupun barang keluar akan lebih panjang. Maka dari itu untuk memperpendek jarak barang masuk atau barang keluar perlu diadakan perbaikan tata letak gudang. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberi usulan perbaikan tata letak gudang menggunakan *dedicated storage*. *Dedicated Storage* atau yang disebut juga sebagai lokasi penyimpanan yang tetap (*fixed slot storage*), menggunakan penempatan lokasi atau tempat penyimpanan yang spesifik untuk tiap barang yang disimpan. Hal ini dikarenakan suatu lokasi penyimpanan diberikan pada satu produk yang spesifik. pada karoseri *bus* CV Laksana. Hasil penelitian ini menunjukkan *space requirement* atau kebutuhan ruang pada gudang plat adalah 51 slot, *throughput* sebanyak 477 aktivitas, dan nilai perbandingan T/S adalah 34,8. Dengan luas gudang adalah 160 m², maka didapatkan total jarak tempuh pada gudang plat sebesar 2608,9 m total jarak ini lebih pendek dibandingkan dengan total jarak awalan pada gudang plat yaitu adalah 2768,8 m, bila dibandingkan maka terdapat selisish pada total jarak tempuh yaitu sebesar 159,9 m. Kesimpulan dari analisis diatas maka usulan tata letak gudang LC pada karoseri *bus* CV Laksana dapat memperpendek total jarak tempuh sehingga lebih efisien.

Kata kunci : Karoseri, *Dedicated*, *Storage*, Jarak

ABSTRACT

The CV. Laksana carrosserie is a manufacturing company which runs on the field of bus body assembly. The problems often occur at the CV. Laksana carrosserie are the ineffective use of the plate warehouse space, and no particular basic for the goods placement, so the activity during the processes of goods-in and goods-out will be longer. In order to shorten it, an improvement for the warehouse layout is needed, using the dedicated storage. The dedicated storage or fixed slot storage uses location placement or specific storage for each stored good. This is because one storage location is given to one specific product. The research results at the CV. Laksana Bus Carrosserie showed the space requirement at the plate warehouse was 51 slots, the throughput was 477 activities, and the T/S comparison value was 34.8. With the warehouse of 160 m² wide area, then the total distance at the plate warehouse was 2608.9 meters. This total distance was shorter than the initial total distance at the plate warehouse which was 2768.8 meters. There was a difference of 159.9 meters on the total distance, if it was compared. The conclusion was that the proposal of the LC warehouse layout at the CV. Laksana Bus Carrosserie was able to shorten the total distance, which made it more efficient.

Keywords: *Carrosserie*, *Dedicated*, *Storage*, *Distance*

Daftar Pustaka

- Abdullah, F 2009, Usulan Perbaikan Tata Letak Gudang Produk Jadi Dengan Menggunakan Metode Dedicated Storage Di PT. Cahaya Kawi Ultra Polytraco, *Jurnal Teknik Industri*. Vol. 1, No. 4, hh. 272-277.
- Antoni, Y 2012, Analisis Perbaikan Tata Letak Fasilitas Gudang Bahan Baku dan Barang Jadi dengan Menggunakan Metode Shared Storage di PT. Bitra Tex Industries Semarang, *Jurnal Dinamika Teknik*, Vol. 6, No.1, hh. 60-65.
- Hendra, S 2017, Perbaikan Tata Letak Gudang Dengan Menggunakan Metode Sub Class Dedicated Storage Pada Pt Madya Masa Adhitama, *Jurnal Teknologi*, Vol. 1, No. 4, hh. 78-85.
- Juliana, H 2016, Peningkatan Kapasitas Gudang Dengan Perancangan Layout Menggunakan Metode Class-Based Storage, *Jurnal Teknik Industri*, Vol. 11, No.2, hh. 113-122.
- Permana, I 2014, Relayout Tata Letak Gudang Produk Jadi Baja Tulangan Menggunakan Metode Dedicated storage, *Jurnal Teknik Industri*. Vol 1, No. 1, hh. 1-25.
- Prasetyo, AA, Setiafindari, W & Alfandianto, A, Perancangan Tata Letak Bahan Baku Dengan Metode Gravity Location Model(Glm) Di Pt Pertani (Persero) Cabang D.I. Yogyakarta, *Jurnal Disprotek*, Vol 9, No. 1, hh 1-2.
- Suryanto, H 2017, Perbaikan Tata Letak Gudang Menggunakan Metode Sub Class Dedicated Storage Pada PT Madya Masa Adhitama, *Jurnal Teknologi*, Vol. 3, No.1, hh. 66-80.
- Ucok, M 2016, Perancangan Tata Letak Warehouse Baru Untuk Meningkatkan Kapasitas Penyimpanan Matrial Dengan Metode Dedicated Storage Di PT.XX, *Jurnal Integrasi Sistem Industri*, Vol 3, No. 1, hh. 45-66.
- Wingjosebroto, 2009. *Tata Letak Pabrik Dan Pemandahan Bahan*, Guna Widya, Surabaya.