

# PERANCANGAN TERMINAL TIPE A PURBOYO DI JALUR RING ROAD BARAT KOTA MADIUN Dengan Pendekatan Arsitektur Tropis

Aditya Hadi Supadma <sup>[1]</sup> Dita Ayu Rani Natalia <sup>[2]</sup>

<sup>[1],[2]</sup>Program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta

<sup>[1]</sup>adityasupadma@gmail.com, <sup>[2]</sup>ditayurani@gmail.com

## ABSTRAK

Kota Madiun dikenal sebagai kota Gadis (perdagangan dan industri) serta sentra dari pusat oleh-oleh makanan brem dan pecel. Posisi Kota Madiun cukup strategis karena berada di jalur utama Surabaya – Yogyakarta serta menjadi persimpangan jalur menuju Ponorogo dan Pacitan ke arah selatan. Kota Madiun memiliki terminal angkutan umum yaitu Terminal Purboyo. Terminal Purboyo merupakan terminal tipe A yang memiliki luas lahan kurang lebih 3 hektar dan melayani angkutan perjalanan untuk Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Kota (AK), dan Angkutan Pedesaan. Terminal Purboyo berdekatan dengan terminal kargo di sebelah sisi utara. Terminal kargo ini nantinya akan mendapat perluasan lahan karena sudah melebihi kapasitas barang yang dapat ditampung, sehingga pemerintah Kota Madiun melakukan relokasi untuk Terminal Purboyo yang nantinya akan di pindah ke jalur Ring Road barat Kota Madiun. Kondisi Terminal Purboyo saat ini masih belum memenuhi standar sebagai terminal tipe A. Beberapa bagian bangunan masih ada yang rusak dan belum di perbaiki, kios – kios banyak yang tak terpakai, penataan ruang dan bangunan yang kurang efektif menyebabkan polusi kendaraan bus bisa masuk ke area tunggu pengunjung. Hal ini tentunya dapat mengganggu kenyamanan pengunjung dan dapat berpengaruh pada banyaknya pengunjung yang datang ke terminal. Metode perancangan yang dilakukan adalah mencari data primer maupun sekunder yang berkaitan dengan objek rancangan yaitu pengumpulan data berupa pengamatan dan dokumentasi, studi literatur, analisis, sintesis, dan perancangan terkait konsep yang di gunakan. Data keseluruhan yang sudah di dapatkan kemudian diterapkan pada analisis tapak, program ruang, fungsi dan bentuk bangunan dan menghasilkan perancangan Terminal Tipe A Purboyo sebagai wadah aktivitas keluar-masuknya bus yang ada di Kota Madiun. Perancangan baru Terminal Purboyo diharapkan dapat menghasilkan sebuah terminal yang sesuai dengan standar tipe A. Pendekatan Arsitektur Tropis dengan strategi desainnya yang digunakan juga diharapkan mampu mampu menciptakan sebuah terminal yang sejuk, nyaman untuk pengunjung dan tentunya mampu beradaptasi terhadap iklim tropis basah Indonesia.

**Kata Kunci :** *Terminal Tipe A Purboyo, Kota Madiun, Arsitektur Tropis*

## ABSTRACT

*Madiun City is known as the City of Gadis (abbreviated from Perdagangan dan Industri or the City of Trade and Industry) and center for traditional food of Brem and Pecel. The position of this city is quite strategic for being located in the main road of Surabaya – Yogyakarta and becomes the route intersection to Ponorogo and Pacitan to the south. Madiun has a public transport terminal named Purboyo Terminal categorized as type A. The area of this terminal is approximately 3 hectares and serves transportation for AKAP (Inter-City Inter-Province), AKDP (Inter-City in Province), AK (City Transportation), and Rural Transportation. Purboyo Terminal is close to the cargo terminal on the north side. This cargo terminal will later get the land expansion for having exceeding capacity of goods to be accommodated. Thus, Madiun City government attempts to relocate to Purboyo Terminal that later on would be moved to the west Ring Road of Madiun City. The current condition of the Purboyo Terminal still does not meet the standards as a type A terminal. Some parts of the building are damaged and not repaired yet, many kiosks are not used, and less effective spatial and building arrangement has caused the pollution of bus vehicles impacting the waiting area. This certainly can disrupt the comfort of visitors and affect the number of visitors in the terminal. The design method is to find the primary and secondary data related to the object of design, including data collection in the form of observation and documentation, literature studies, analysis, synthesis, and design related to the concepts used. The overall data that have been obtained were then applied to site analysis, space program, building functions and forms to produce the design of the Purboyo Type A Terminal as a media for bus access in Madiun City. The new design of the Purboyo Terminal is expected to create a terminal that complies with the type A standard. The approach to Tropical Architecture with its design strategy is also expected to be able to create a cool and comfortable terminal for visitors and certainly able to adapt to Indonesia's wet tropical climate.*

**Keywords:** *Type A Terminal Purboyo, Madiun City, Tropical Architecture*

## Daftar Pustaka

- D.K Ching, Francis. 2008. *Bentuk Ruang dan Tataan Edisi 3*. Jakarta: Erlangga
- Tjahjadi, Sunarto. 1996. *Data Arsitek Jilid 1*. Jakarta: Erlangga
- \_\_\_\_\_. 2002. *Data Arsitek Jilid 2*. Jakarta: Erlangga
- Morlok, E.K, 1985. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Morlok, E.K, 1998. *Pengertian Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Morlok, E.K, 2002. *Perparkiran*, Erlangga, Jakarta.
- Warpani, 2002. *Definisi Terminal Secara Luas, Standar, Dan Informasi Tentang Terminal*.
- Kemenuh, 2016. *Informasi Geografis Prasarana Transportasi*,  
KM. 31, 1995. *Terminal Transportasi Jalan*.
- Karyono, T.H. 2016. *Arsitektur Tropis dan Bangunan Hemat Energi*. *Jurnal KALANG, Jurusan Teknik Arsitektur, Universitas Tarumanagara, vol. 1, No.1*. Jakarta
- Juknis LLAJ, 1995. *Fungsi Terminal*
- Google maps, 2017. *foto satelit keadaan site dan sekitar site*.
- Suparno. 2017. *Perubahan Wajah Terminal Purabaya Bungurasih*. [www.news.detik.com](http://www.news.detik.com). Diakses pada 23 Desember 2017
- Abubakar I, dkk. 1995, *Menuju Lalu Lintas Angkutan dan Angkutan Jalan yang Tertib. Edisi Kedua Direktorat Perhubungan Darat*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1994.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1995.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998.
- Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat No.31 Tahun 1993 tentang *Sarana dan Prasarana Lalu-Lintas Jalan*.
- Munawar, Ahmad, 2004, *Manajemen Lalulintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta*
- Peraturan Pemerintah No. 43 tahun 1993 tentang *Terminal Transportasi Jalandan Pedoman Teknis Pembangunan Terminal Angkutan Penumpang*