

PERANCANGAN STASIUN *LIGHT RAIL TRANSIT* DI KAWASAN STASIUN TUGU YOGYAKARTA Dengan Pendekatan *Mobility Hubs*

Asyirudin Asyairozi^[1], Endang Setyowati^[2]

^[1]^[2]Program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta;
^[1]asyirudinasyairozi@gmail.com, ^[2]endang.setyowati@uty.ac.id

ABSTRAK

Kota Yogyakarta adalah salah satu kabupaten di Daerah Istimewa Yogyakarta. Kota ini memiliki tingkat kepadatan penduduk yang tinggi serta berpotensi kemacetan karena terkenal akan kota pelajar dan kota budayanya. Tingkat kepadatan penduduk yang tinggi dan sebagai pusat kota Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta mengakibatkan terjadinya kemacetan di ruas jalan, sehingga Dinas Perhubungan dan pemerintah setempat mencari solusi mengatasi permasalahan tersebut. Upaya yang sudah dilakukan adalah pengadaan transportasi massal berupa Bus Trans Jogja, akan tetapi solusi tersebut masih dirasa belum maksimal. Belakangan ini Dinas Perhubungan merencanakan transportasi massal berupa kereta ringan yang memiliki jalur khusus sehingga tidak mengganggu jalan lainnya. Untuk mendukung transportasi tersebut maka dibutuhkan stasiun *Light Rail Transit* sebagai tempat pemberangkatan dan pemberhentian penumpang. Bus Trans Jogja yang sudah terlebih dulu ada kini akan menjadi pendukung sistem transportasi kereta ringan. Berbagai macam mode transportasi tersebut di stasiun transit membutuhkan Integrasi yang baik. *Mobility Hubs* adalah salah satu pendekatan dalam merancang stasiun transit yang mampu mengintegrasikan mode angkutan lain dan konteks lingkungan sekitar.

Kata kunci: Kota Yogyakarta, Transportasi, *Light Rail Transit*, *Mobility Hub*

ABSTRACT

Yogyakarta is one of regencies in the Special Region of Yogyakarta. This city has a high level of population density and potential for traffic jam since it is famous for its identity as a student city and cultural city. The high level of population density and its role as the city center in the Special Region of Yogyakarta lead to traffic jam. Thus, the Transportation Office and the local government search for solution of the problem. One of the efforts conducted to procure mass transportation is in the form of Trans Jogja Bus, but it is still considered not optimal. Lately, the Transportation Office has planned mass transportation in the form of light trains that have special lanes so as not to disturb other roads. To support this transportation, the Light Rail Transit station is needed as a place to depart and to stop for the passengers. Trans Jogja buses, which are already there, will now support the light rail transportation system. The various modes of transportation at the transit station require good integration. *Mobility Hubs* is one approach in designing transit stations, which are able to integrate other transport modes and the context of the surrounding environment.

Keywords: Yogyakarta City, Transportation, *Light Rail Transit*, *Mobility Hub*

Referensi

- Seno Septian Aji. “*Light Rail Transit*”. Penulisan dalam tugas mata kuliah undang-undang Perkeretaapian Departemen Transportasi Darat, Sekolah Tinggi, Transportasi Darat
- Maghfirani, Vinasthika. “STASIUN TRANSIT LRT DENGAN PENDEKATA CUSTOMER_FRIENDLY CONNECTION DI KRIDOSONO, YOGYAKARTA”. Dalam tugas Akhir Departemen Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Gajah Mada, Daerah Istimewa Yogyakarta
- Darmansyah, Stefan. “ANALISIS DESAIN STASIUN MRT JAKARTA DENGAN PEMODELAN BERBASIS AGEN”. Dalam skripsi departemen Teknik Industri, Fakultas Teknik, universitas Indonesia
- Neufert, Ernst. 2002. *Data Arsitek Jilid 2*, Terjemahan oleh Sunarto Tjahjadi. Jakarta : Erlangga
http://elib.unikom.ac.id/files/disk1/709/jbptunikompp-gdl-sandysepti-35442-6-10_uniko-i.pdf
diakses 21 februari 2018 jam 21.00 WIB
- http://elib.unikom.ac.id/files/disk1/591/jbptunikompp-gdl-canggihsat-29539-9-unikom_c-i.pdf
diakses 21 februari 2018 jam 21.22 WIB
- http://www.metrolinx.com/mobilityhubs/en/map/mobility_hubs_map/MHP_Finch.pdf diakses 22 februari 2018 jam 00.47 WIB
- sumber : <https://yogyakarta.bps.go.id> diakses 25 februari 2018 jam 15.37 WIB
- sumber : <https://yogyakarta.bps.go.id> diakses 25 februari 2018 jam 15.35 WIB
- BPS DIY, DIY Dalam Angka 2016
- Dinas Tata Ruang Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2018
- <http://www.urbandesignla.com/resources/docs/MobilityHubsReadersGuide/lo/MobilityHubsReadersGuide.pdf> diakses tanggal 24 Februari 2018 jam 14.45 WIB