

ANALISIS EFEKTIVITAS DAN EFISIENSI PAJAK PARKIR DI KABUPATEN BANTUL TAHUN 2014-2018

WIRANDA JUMARTA

5150111015

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui efektivitas dan efisiensi pajak parkir di Kabupaten Bantul tahun 2014 sampai tahun 2018. Penelitian ini menggunakan data sekunder. Metode analisis data yang digunakan adalah kuantitatif. Hasil dari penelitian ini yaitu: 1) Efektivitas pajak parkir tahun 2014 sebesar 123%, tahun 2015 sebesar 127,7%, tahun 2016 sebesar 117,3%, tahun 2017 sebesar 134,4%, tahun 2018 sebesar 124%. Jadi pendapatan pajak parkir tahun 2014 sampai tahun 2018 dikatakan efektif karena presentase efektivitasnya melebihi 100%. 2) Rasio rencana efisiensi pada tahun 2014 sebesar 25,4% dan rasio realisasi sebesar 15,6%, tahun 2015 rasio rencana sebesar 20,9% dan rasio realisasi sebesar 15%, tahun 2016 rasio rencana sebesar 20,2% dan rasio realisasi sebesar 14,4%, tahun 2017 rasio rencana sebesar 24% dan rasio realisasi sebesar 14,9, tahun 2018 rasio rencana sebesar 18% dan rasio realisasi sebesar 13,7%. Maka pajak parkir Kabupaten Bantul tahun 2014 sampai tahun 2018 dikatakan efisien karena rasio rencana biaya pungut pajak parkir lebih besar dari rasio realisasi biaya pungut pajak parkir.

Kata Kunci: Efektivitas, Efisiensi, Pajak Parkir.

**ANALYSIS OF THE EFFECTIVENESS AND EFFICIENCY OF PARKING TAX
IN BANTUL REGENCY YEAR 2014-2018**

WIRANDA JUMARTA

5150111015

The purpose of this study was to determine the effectiveness and efficiency of the parking tax in Bantul Regency from 2014 to 2018. This study uses secondary data. The data analysis method used is quantitative. The results of this study are: 1) The effectiveness of parking tax in 2014 was 123%, in 2015 it was 127.7%, in 2016 it was 117.3%, in 2017 it was 134.4%, in 2018 it was 124%. Therefore parking tax revenue from 2014 to 2018 is said to be effective because the percentage of effectiveness exceeds 100%. 2) The efficiency plan ratio in 2014 was 25.4% and the realization ratio was 15.6%, in 2015 the planned ratio was 20.9% and the realization ratio was 15%, in 2016 the planned ratio was 20.2% and the realization ratio amounted to 14.4%, in 2017 the planned ratio was 24% and the realization ratio was 14.9, in 2018 the planned ratio was 18% and the realization ratio was 13.7%. Thus the Bantul Regency parking tax from 2014 to 2018 is said to be efficient because the planned parking fee collection ratio is greater than the realization ratio of the parking tax collection fee.

Keywords: Effectiveness, Efficiency, Parkirng Tax