

PERANCANGAN TERMINAL BUS TIPE B DI KABUPATEN SRAGEN DENGAN PENDEKATAN *LANDMARK*

Ikhsan Maulana^[1] Cinthyaningtyas Meytasari^[2]

[1],[2]Program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta

^[1]*ikhsan.ikhsan062@gmail.com*, ^[2]*c.meytasari@uty.ac.id*

ABSTRAK

Kabupaten Sragen merupakan kabupaten yang terletak di wilayah Provinsi Jawa Tengah. Kabupaten Sragen merupakan kabupaten yang terletak di perbatasan sebelah timur Provinsi Jawa Tengah dengan Provinsi Jawa Timur. Seiring dengan perkembangan jaman yang semakin maju, transportasi menjadi peranan penting dalam aspek kehidupan. Transportasi menjadi faktor utama majunya pertumbuhan perekonomian suatu daerah atau Negara. Adanya sarana berupa jalan raya sebagai akses lintas daerah akan memudahkan pelayanan terhadap kendaraan umum maupun angkutan barang dalam berpindah tempat, cepat, dan sampai tujuan dengan nyaman. Kabupaten Sragen mempunyai terminal bertipe B yang berada di Pilangsari, tepatnya pinggiran kota sebelah timur. Terminal Pilangsari sebagai terminal induk Kabupaten Sragen yang digunakan sebagai fasilitas akses kendaraan umum antar kota dan juga antar provinsi. Adanya jalan lintas provinsi yang melewati Kabupaten Sragen, maka akan meningkatkan aktivitas kendaraan umum yang melintasi Kabupaten Sragen, dan dengan adanya fasilitas baru jalan tol Solo-Kertosono yang melintasi Kabupaten Sragen menambah semakin meningkatnya aktivitas kendaraan umum maupun lainnya yang melewati Kabupaten Sragen. Pemerintah Kabupaten Sragen telah mewacanakan akan memindah Terminal Pilangsari menyusul adanya Jalan Tol Solo-Kertosono yang melintasi Kabupaten Sragen dan lokasi Terminal Pilangsari yang dinilai kurang strategis. Dengan adanya latar belakang yang didukung wacana dari Pemerintah Daerah tentang pemindahan terminal baru, maka perancangan Terminal Bus Tipe B ini memiliki peran serta andil dalam mewadahi aktivitas kendaraan umum di Kabupaten Sragen seperti bus yang saat ini menjadi kendaraan favorit masyarakat Sragen, sebagai alat transportasi sehari-hari serta angkutan umum lainnya. Terminal Bus Tipe B Sragen juga diharapkan sebagai gerbang utama perekonomian masyarakat Kabupaten Sragen, dimana Sragen memiliki banyak sektor perekonomian yang meliputi pariwisata, pertanian, industri batik dan lain sebagainya. Sehingga digunakan pendekatan Landmark diharapkan terminal dapat menjadi ikon atau identitas yang melambangkan Kabupaten Sragen dengan ciri khasnya seperti lokalitas kebudayaan, pariwisata, pertanian dan lain sebagainya. Serta diharapkan Perancangan Terminal Bus Tipe B ini juga dapat meningkatkan pariwisata dan perekonomian masyarakat sragen.

Kata kunci: Kabupaten Sragen, Terminal Pilangsari, Landmark.

ABSTRACT

Sragen Regency is a district located on the eastern border of Central Java Province and East Java Province. Along with the increasingly advanced times, transportation has become an important role in aspects of life. Transportation is a major factor in advancing the economic growth of a region or country. The existence of facilities in the form of roads as cross-regional access will facilitate services for public vehicles and goods transportation in moving places, quickly, and to their destination comfortably. Sragen Regency has a terminal type B located in Pilangsari, to be exact, on the eastern outskirts of the city. Pilangsari Terminal is the main terminal for Sragen Regency which is used as an access facility for public transportation between cities and between provinces. The existence of a cross-provincial road that passes through Sragen Regency, will increase the activity of public transportation that crosses Sragen Regency, and with the new facilities for the Solo-Kertosono toll road that crosses Sragen Regency, it will increase the increasing activity of public transportation and other vehicles passing through Sragen Regency. The Sragen Regency Government has planned to move the Pilangsari Terminal following the Solo-Kertosono Toll Road which crosses Sragen Regency and the location of the Pilangsari Terminal which is considered less strategic. With the background supported by the discourse from the Regional Government regarding the relocation of the new terminal, the design of this Type B Bus Terminal has a role to play in accommodating public transportation activities in Sragen Regency such as buses which are currently the favorite vehicles of the Sragen people, as a means of daily transportation, days as well as other public transportation. Sragen Type B Bus Terminal is also expected to be the main gate for the economy of the people of Sragen Regency, where Sragen has many economic sectors including tourism, agriculture, the batik industry and so on. With the Landmark approach, it is hoped that the terminal can become an icon or identity that symbolizes Sragen Regency with its characteristics such as cultural

locality, tourism, agriculture and so on. And it is hoped that the design of this Type B Bus Terminal can also improve tourism and the economy of the Sragen community.

Keywords: Sragen Regency, Pilangsari Terminal, Landmark.

DAFTAR PUSTAKA

- Munawar (2005). *Fasilitas Terminal*. Dikutip oleh An Nuurika Asmara Dina Wisnu Setiawan di akses pada 18/09/19.
- Surat Keputusan Dirjen 687 tahun 2002. *Besaran Ruang Berdasarkan Klasifikasi Terminal Bus* di akses pada 25/09/19.
- Neufert. *Architects Data*. Edisi Ketiga di akses pada 25/09/19.
- Lynch, Kevin (1992). *Landmark Distant* di akses pada 25/09/19
- Lynch, Kevin (1992). *Elemen Wajah Kota* di akses 25/09/19
- Lynch, Kevin (1992). *Kriteria Landmark* di akses 25/09/19
- Wibowo, Fery K. 2011:43. Dikutip oleh Agung Danang Wibowo. *Elemen Landmark* di akses 25/09/19
- Departemen Perhubungan (1996). *Pengertian Terminal* di akses pada 18/09/19
- Booker, P.J (1984) dalam <https://lutfihutama.wordpress.com> di akses pada 13/09/2019
- PP RI No.43 (1993). <https://dishub.acehprov.go.id> di akses pada 13/09/2019
- Karyono, Harso T. (1999). <https://anzdoc.com> di akses pada 21/01/2019