

PERANCANGAN PELABUHAN WISATA DI KAMPUNG LAUT KABUPATEN CILACAP DENGAN PENDEKATAN CONNECTING RECREATIONAL WATERFRONT

Julfian Rizal Rifai^[1] Bayu Arieffirsandy^[2]

[1],[2]Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta
[¹]julfianrr@gmail.com [²]bayusandy777@gmail.com

ABSTRAK

Kampung Laut Kabupaten Cilacap, Terletak di gugusan Segara Anakan Jawa Tengah, dengan 14 ribu jiwa penduduk, mayoritas sebagai nelayan, petani dan buruh, transportasi masyarakatnya menggunakan perahu comprang. Potensi pariwisata disana perlu dikebangkitkan. Fenomena tersebut menjadi hal menarik untuk diteliti. Tujuan Tugas Akhir ini memberikan rancangan guna merangkul potensi dengan pembuatan pelabuhan wisata untuk mendongkrak kepariwisataannya. Dari beberapa potensi terkendala oleh aksesibilitas yang kurang memadai sehingga perlu fasilitas pelabuhan wisata. Kesimpulan penelitian memberikan sebuah desain pelabuhan wisata dengan sentuhan kontekstual dan kontemporer dengan ekspose struktur serta terkoneksi baik segi arsitektural maupun fungsi dengan pengunjung, pengelola dan masyarakat lokal.

Kata Kunci: potensi, pelabuhan, pariwisata, pelabuhan, *waterfront*

ABSTRACT

Kampung Laut, Cilacap Regency, is located in the Segara Anakan cluster of Central Java, with 14 thousand inhabitants, the majority of whom are fishermen, farmers and laborers, and transportation of the people using comprang boats. The tourism potential there needs to be developed. This phenomenon is an interesting thing to research. The purpose of this final project is to provide a design to embrace the potential by making a tourist port to boost tourism. Some of the potentials are constrained by inadequate accessibility, so it needs tourist port facilities. The conclusion of this research is to provide a tourist port design with a contextual and contemporary touch with exposure to the structure as well as being connected both in terms of architecture and function with visitors, managers and local communities.

Keywords: potential, port, tourism, port, waterfront

DAFTAR RUJUKAN

Ernest, Neufert. 2002. - Data arsitek Jilid 1 edisi 33. Jakarta: Erlangga - Data arsitek Jilid 2 edisi 33. Jakarta: Erlangga.

Bustomi, M.Zahrudin.2019. Pelabuhan Penumpang Sitanjung Kota Tegal Dengan Konsep *Waterfront*. Skripsi Diterbitkan. Yogyakarta: Universitas Teknologi Yogyakarta

Hanifah, Herlinda Nurul. 2019 . Perancangan Pelabuhan Barang & Terminal Penumpang Kendal. Skripsi Diterbitkan. Yogyakarta: Universitas Teknologi Yogyakarta

Pangaribuan, Doan H.P. 2015 . Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. Skripsi Diterbitkan. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada

Ridwan Muhammad. 2010 . Arah Penataan Kawasan Tepi Air (*Waterfront*) Sungai Musi Sebagai Pengebangan Kawasan Pariwisata. Skripsi Diterbitkan. Bandung: Universitas Pasundan

Sastrawati, Isfa 2003 . prinsip perancangan kawasan tepi air vol 14, no.3. Skripsi Diterbitkan. Bandung: Institut Teknologi Bandung

Darmawan, L. 2016. Berkunjung ke Kawasan Mangrove Kampung Laut. Artikel. (online), Jilid 1, (<https://www.mongabay.co.id/2016/08/07/mongabay-travel-berkunjung-ke-kawasan-wisata-mangrove-kampung-laut/>), Diakses 26 Oktober 2019.

Narimawati, Umi,SE.,M.Si . 2008 . Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif. (hlm. 464). Bandung: Agung Media

Fandeli, C. 2001. Dasar-Dasar Manajemen Kepariwisataan Alam (edisi ke-1, cetakan ke-2). Yogyakarta: Liberty

Triatmojo, Bambang,Prof.Dr.Ir .2009.Perencanaan Pelabuhan.(ebook) Yogyakarta : Beta Offset

Suyitno., 2001. Perencanaan Wisata (*Tour Planning*) (edisi ke-1, cetakan ke-5). Yogyakarta: Penerbit Kanisius Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Pemerintah Kabupaten Cilacap tahun 2017-2022, Tentang Bangga Mbangun Desa. Cilacap: Pemkab Cilacap