

PERANCANGAN STASIUN KERETA API MAGELANG PENEKANAN INTEGRASI ANTARMODA

Miftah Hudin^[1], Dindi Eneng C. Sasmito^[2]

^{[1],[2]} Program Studi Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta);
^[1] *miftah4698@gmail.com*, ^[2] *dindi.sasmito@gail.com*

ABSTRAK

Stasiun kereta api merupakan sebuah bangunan yang sering berada di kota-kota di mana bangunan tersebut difungsikan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat dalam bertransportasi. Kota Magelang merupakan salah satu kota yang dulunya memiliki Stasiun kereta api penumpang. Namun seiring berjalannya waktu, karena faktor-faktor tertentu, stasiun ini dinonaktifkan, dan stasiun kereta api Magelang beserta jalur relnya telah beralih fungsi menjadi permukiman dan pertokoan yang sudah tidak layak untuk digunakan lagi. Pada tahun 2009-2019, berkembang isu yang bersumber dari buku Informasi Perkeretapaian tahun 2014, media berita ternama, dan pernyataan pihak-pihak tertentu, bahwa stasiun kereta api Magelang akan diaktifkan kembali.

Seiring berjalannya waktu, kota Magelang membutuhkan stasiun kereta api beroperasi kembali. Hal terlihat dari data yang diperoleh penulis, seperti: data wisatawan datang, khususnya yang bertujuan ke Candi Borobudur, serta kebutuhan kota Magelang sebagai kota yang dilewati moda transportasi darat dari kota-kota sekitarnya seperti Semarang, Salatiga, Yogyakarta, dll. Oleh sebab itu kota Magelang sekarang membutuhkan Stasiun Kereta Api yang baru.

Perancangan Stasiun Kereta Api Magelang dengan Penekanan Integrasi Antarmoda merupakan perancangan stasiun kereta api di Magelang dengan mengutamakan kemudahan penumpang atau pengguna jasa untuk berganti moda transportasi dari kereta ke transportasi umum atau pribadi begipula sebaliknya. Untuk memenuhi kebutuhan transportasi masyarakat atau wisatawan di kota Magelang, dengan desain ini diharapkan stasiun yang dirancang menjadi stasiun yang nyaman digunakan dengan berbagai moda transportasinya yang terintegrasi dengan baik, dan menjadi salah satu solusi kebutuhan transportasi publik yang dapat diandalkan.

Kata kunci: Integrasi Antarmoda, Magelang, Stasiun.

ABSTRACT

The train station is a building that is often located in cities which is used to meet the needs of the community in transportation. Magelang City is one of the cities that used to have a passenger train station. However, over time, due to certain factors, this station was deactivated, and the Magelang train station and its rail lines have been converted into settlements and shops that are no longer suitable for use. In 2009-2019, issues developed originating from the 2014 Achievement Information book, well-known news media, and statements from certain parties, that the Magelang train station will be reactivated.

As time goes by, the city of Magelang needs the train station to operate again. This can be seen from the data obtained by the author, such as: data on incoming tourists, especially those aimed at Borobudur Temple, and the needs of the city of Magelang as a city through which land transportation modes pass from surrounding cities such as Semarang, Salatiga, Yogyakarta, etc. Therefore, the city of Magelang now needs a new train station.

The design of the Magelang Train Station with an emphasis on Intermodal Integration is the design of a train station in Magelang by prioritizing the convenience of passengers or service users to change modes of transportation from trains to public or private transportation and vice versa. To meet the transportation needs of the public or tourists in the city of Magelang, this design is expected to be a station designed to be a comfortable station to use with various modes of transportation that are well integrated, and become one of the reliable solutions for public transportation needs.

Keywords: Intermodal Integration, Magelang, Station.

REFERENSI

Arsitektur Bentuk, Ruang, dan Tatahan Edisi III Ching, Francis D.K. 2008. Jakarta: Erlangga
BPS Magelang, Magelang dalam angka Tahun 2018, diakses 2019
Depdiknas Tahun 2008
<http://datago.magelangkota.go.id>, diakses 2019
<http://magelangutara.magelangkota.go.id>, diakses 2019
<http://www.ptun-semarang.go.id>, diakses 2019
Informasi Perkeretaapian tahun 2014
Jalan Kereta Api Subarkah Subarkah, Iman 1981. Bandung: Idea Dharma
Jurnal Penelitian Transportasi Darat UGM Tahun 2015. Yogyakarta: UGM
Kamus Besar Bahasa Indonesia Tahun 2015
Pedoman Standarisasi Stasiun Kereta Api Indonesia Tahun 2012
Peraturan Menteri Perhubungan No.33 tahun2011 tentang lalu lintas kereta api.
Peraturan Menteri Perhubungan Tahun 2017
RPJMD Kota Magelang Tahun 2009-2015
Undang-undang Republik Indonesia
Wijaya Danang Setia Tahun 2017 Pengembangan Stasiun Solo Jebres