

**PENILAIAN EFEKTIVITAS JALUR PEDESTRIAN TERHADAP  
PELAKU EKONOMI  
DI KAWASAN MALIOBORO**  
**Studi Kasus Jalan Malioboro-Jalan Marga Mulya**

**Yoga Feniagus Prasetya, Jeki Trimarstuti**

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Sains dan Teknologi,  
Universitas Teknologi Yogyakarta

**ABSTRAK**

Kawasan kota dituntut untuk menjadi kawasan yang aman dan nyaman bagi seluruh masyarakat yang tinggal di kawasan tersebut. Salah satu upaya yang dapat dilakukan untuk mewujudkan kawasan kota yang aman dan nyaman adalah dengan menyediakan sarana jalur pejalan kaki (*Pedestrian Ways*). Pada umumnya, jalur *pedestrian* adalah salah satu sarana bagi masyarakat yang tinggal disuatu kawasan kota untuk mendukung kemudahan dalam pergerakan lalu lintas, kelancaran aktivitas, kepentingan masyarakat, dan suatu pemanfaatan guna lahan yang baik. Salah satu contoh kawasan kota yang sudah menyediakan sarana jalur pejalan kaki (*Pedestrian Ways*) adalah Kawasan Malioboro, Kota Yogyakarta.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa efektif jalur *pedestrian* sebagai tempat kegiatan ekonomi bagi para pelaku ekonomi di Kawasan Malioboro (Jalan Malioboro–Jalan Marga Mulya), dengan metode kuantitatif dan teknik analisis skoring yang digunakan untuk mengukur skor/poin yang terdapat dalam masing-masing variabel efektivitas ekonomi (tingkat produksi, pendapatan laba, pendapatan rata-rata, dan tingkat daya beli). Hasil dari perhitungan tersebut akan menentukan seberapa efektif jalur *pedestrian* sebagai tempat kegiatan ekonomi bagi para pelaku ekonomi di Kawasan Malioboro.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa jalur *pedestrian* di Kawasan Malioboro efektif bagi para pelaku ekonomi. Nilai efektivitas yang menyatakan efektif mencapai 72% dan 28% lainnya menyatakan cukup efektif. Sedangkan yang menyatakan tidak efektif sebanyak 0% atau tidak ada, karena responden menyatakan bahwa dengan dibangunnya jalur *pedestrian* yang baru, tingkat pengunjung cenderung dipadati oleh pengunjung dalam kota maupun luar kota. Meskipun hasil penelitian kali ini menunjukkan bahwa pembangunan jalur *pedestrian* yang baru di Kawasan Malioboro efektif bagi para pelaku ekonomi hingga mencapai nilai efektivitas 72%, namun saat ini Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta tengah menyiapkan rencana penataan pelaku ekonomi (PKL) yang akan dipusatkan menjadi satu tempat di Kawasan Malioboro. Dengan demikian hasil penelitian kali ini bisa jadi akan menunjukkan hasil yang berbeda di kemudian hari.

**Kata kunci:** efektivitas, jalur, *pedestrian*, kawasan

**EFFECTIVENESS ASSESSMENT OF PEDESTRIAN PATH TOWARDS  
ECONOMIC AGENTS IN THE MALIOBORO AREA**  
***Case Study of Malioboro Street - Marga Mulya Street***

***Yoga Feniagus Prasetya, Jeki Trimarstuti***

*Department of Urban and Regional Planning, Faculty of Science and Technology,  
University of Technology Yogyakarta*

**ABSTRACT**

*The city area is required to be a safe and comfortable area for all people living in the area. One of the efforts that can be made to create a safe and comfortable city area is by providing pedestrian paths. In general, the pedestrian path is one of the means for people living in a city area to support the ease of traffic movement, smooth activity, public interest, and a good usage of land. One example of a city area that has provided pedestrian paths (Pedestrian Ways) is the Malioboro Area, Yogyakarta City.*

*The purpose of this study was to determine how effective the pedestrian path as a place of economic activity for economic agents in the Malioboro area (Malioboro Street– Marga Mulya Street), with quantitative methods and scoring analysis techniques used to measure the scores / points contained in each of economic effectiveness variables (level of production, profit income, average income, and level of purchasing power). The results of these calculations will determine how effective the pedestrian path as a place of economic activity for economic agents in Malioboro area.*

*The results showed that the pedestrian route in Malioboro area was effective for economic agents. The effectiveness value that stated effective reached 72% and the other 28% stated that it was quite effective. Meanwhile, those who stated that they were not effective were 0% or none, because respondents stated that with the construction of new pedestrian paths, the level of visitors tended to be crowded with visitors in the city and outside city. Although the results of this research show that the construction of a new pedestrian path in Malioboro area is effective for economic agents until reach an effectiveness value of 72%, currently the Provincial Government of Yogyakarta Special Region is preparing a plan for structuring economic agents (PKL) which will be concentrated into a place in the Malioboro area. Thus the results of this research may show different results at a later occasion.*

**Keywords:** effectiveness, path, pedestrian, area

## DAFTAR PUSTAKA

- Carey, P. (2015). *Asal Usul Nama Yogyakarta dan Malioboro*. Depok: Komunitas Bambu.
- Dewi Parliana, L. W. (2014). Kajian Fasilitas Pedestrian, Open Space, dan Ruang Di Antara Bangunan pada Kawasan Cihampelas Walk. *Jurnal Reka Karsa, Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*.
- Dedit.com. (2019, Desember 7). *Pengertian Skala Likert dan Contoh Cara Hitung Kuesionernya*. Retrieved from <https://www.dedit.com/skala-likert/>
- Gentlemancode. (2019, April 9). Retrieved from Gentlemancode: <https://www.gentlemancode.id/read/wajib-tau/Hak-dan-Kewajiban-Pejalan-Kaki-yang-Harus-Lo-Tau>
- Haryati Mohd Isa, H. Z. (2016). Provisions of Disabled Facilities at The Malaysian Public Transport. *MATEC Web of Conferences*.
- Heri Risal Bungkaes, J. H. (2013). Hubungan Efektivitas Pengelolaan Program Raskin. *Journal "Acta Diurna"*.
- Hero, C. (2019, Desember 7). *Efektivitas kinerja perusahaan gibson et al 1987*. Retrieved from <https://www.coursehero.com/file/p41rt0p/Efektivitas-Kinerja-Perusahaan-Gibson-et-al-1987-mengemukakan-kriteria/>
- Hodkinson, G. (2016). *Cities Alive*. London: Arup.
- Indonesia, M. P. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 3 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Indonesia, P. T. (2019, Desember 7). *Administrasi Di Provinsi Yogyakarta*. Retrieved from <https://petatematikindo.wordpress.com/>
- Indonesia, P. T. (2019, Desember 7). *Administrasi Kota Yogyakarta*. Retrieved from <https://petatematikindo.wordpress.com/2013/06/22/administrasi-kota-yogyakarta/>
- Indriyanto, N. R. (2016). Interaksi Sosial Penari Bujanganong Pada Sale Creative Community Di Desa Sale Kabupaten Rembang. *Jurnal Seni Tari Vol. 5 No. 1*.
- Mauliani, N. M. (2019). Kajian Elemen Perancangan Hamid Shirvani Pada Kawasan Kota. *Jurnal Arsitektur Purwarupa Volume 3 No. 2*, 123-130.
- Maxmanroe. (2019, September 23). *Kegiatan Ekonomi: Pengertian, Tujuan, dan Jenis Kegiatan Ekonomi*. Retrieved from <https://www.maxmanroe.com/vid/bisnis/pengertian-kegiatan-ekonomi.html>
- Maxmanroe. (2019, September 23). *Pengertian Efektivitas: Kriteria, Aspek, dan Contoh Efektivitas*. Retrieved from <https://www.maxmanroe.com/vid/manajemen/pengertian-efektivitas.html>
- Pahlevi. (2019, September 23). *Pengertian Efektivitas, Kriteria, Aspek, Dan Contoh Efektivitas*. Retrieved from [https://www.pahlevi.net/pengertian-efektivitas/#Contoh\\_efektivitas](https://www.pahlevi.net/pengertian-efektivitas/#Contoh_efektivitas)
- Perindustrian, K. (2019, Desember 7). *Efektivitas Bergantung pada Daya Beli*. Retrieved from <https://kemenperin.go.id/artikel/13206/Efektivitas-Bergantung-pada-Daya-Beli>
- Prof. Mudrajad Kuncoro, P. (2018). *Metode Kuantitatif*. Yogyakarta: Umit Penerbit Dan Percetakan Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN.
- RAKYAR, K. P. (2018). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Menteri PUPR.
- Rianse, M. S. (2018). Penilaian Efektifitas Jalur Pedestrian Kawasan Malioboro Terhadap Pejalan Kaki. *Tugas Akhir Program Studi S-1 Perencanaan Wilayah dan Kota*, 1-7.
- Rischa Oktasari, D. I. (2015). Pemanfaatan Jalur Pemandu Tunanetra Pada Pedestrian Di Kota Semarang. *RUANG*.
- Setiawan, M. F. (2011). Studi Perilaku Pejalan Pada Trotoar (Pedestrian Ways) Di Surakarta Ditinjau Dari Kenyamanan Iklim. *Teknik Sipil & Perencanaan*.
- Setyowati, M. D. (2017). Pemanfaatan Pedestrian Ways Di Koridor Jalan Pemuda Kota Magelang. *Jurnal RUAS*.
- Setyowati, M. D. (2017). Pemanfaatan Pedestrian Ways di Koridor Komersial di Koridor Jalan Pemuda Kota Magelang. *Jurnal RUAS, Volume 15 No 1, Juni 2017, ISSN 1693-3702*, 1.
- Shirvani, H. (1985). *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.
- Sriany Ersina, I. R. (2017). Jalur Pedestrian Sebagai Salah Satu Fasilitas Perkotaan Di Jalan Prof. Abdurrahman Basalamah, Makassar. *National Academic Journal of Architecture*.
- Statiskian. (2019, Desember 7). *Cara Hitung Rumus Slovin Besar Sampel*. Retrieved from <https://www.statistikian.com/2017/12/hitung-rumus-slovin-sampel.html>
- Sugiyono, P. D. (2017). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Tarigan, M. K. (2018). Mewujudkan Pembangunan Dan Penataan Ruang Wilayah Malioboro Sebagai Wilayah Wisata Ramah Lingkungan. *Jurnal Penelitian Pendidikan Sosial Humaniora Vol.1 No.1*.
- Umum, K. P. (2014). *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*. Kementerian Pekerjaan Umum.

- Yogyakarta, B. P. (2019, Desember 7). *Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta*. Retrieved from <https://jogjakota.bps.go.id/>
- Yogyakarta, P. K. (2010). *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2010-2029*. Yogyakarta.
- Yogyakarta, P. K. (2018). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2018*. Yogyakarta: Pemerintah Kota Yogyakarta.
- Yogyakarta, P. K. (2019, Desember 7). *Sejarah Kota*. Retrieved from <https://www.jogjakota.go.id/pages/sejarah-kota>
- Yogyakarta, P. P. (2010). *Peraturan Daerah (PERDA) tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009-2029*. Yogyakarta: Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Yuni HIjri Riani, A. W. (2018). Evaluasi Efektivitas Jalur Pedestrian Di Jalan Ahmad Yani Kota Pontianak Berdasarkan Persepsi Masyarakat. 1-7.