

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN JALUR PARIWISATA KABUPATEN BANTUL

Monika Aldi Widya^[1] Danny Setiawan^[2]

^{[1][2]}Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi
e-mail: ^[1]monikanik17@gmail.com, ^[2]danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Kabupaten Bantul dikenal dengan banyak obyek wisata yang dapat memikat para wisatawan. Potensi yang di miliki Bantul terdiri dari wisata alam yang terkenal adalah Pantai Parangtritis, Hutan Pinus Mangunan, Pantai Goa Cemara dan lain-lain. Menurut dinas pariwisata pada tahun 2018 jumlah wisatawan di Kabupaten Bantul sekitar 8 juta pengunjung, meningkat dari tahun 2017 yang berjumlah sekitar 7,8 juta pengunjung. Peningkatan tersebut mempengaruhi kinerja jalan yang berada di Kabupaten Bantul, terutama pada musim libur akses yang menghubungkan antar lokasi pariwisata dengan wisata lainnya dapat berdampak pada waktu tempuh yang semakin tinggi.

Metode penelitian ini dilakukan dengan cara survei LHR (Lalu lintas Harian Rerata) pada ruas jalan yang nantinya data yang di dapatkan dilakukan analisis dengan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 untuk mendapatkan kinerja ruas jalan. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui kinerja ruas jalan pariwisata Kabupaten Bantul dan mengetahui kinerja ruas jalan pariwisata hingga lima tahun mendatang.

Berdasarkan hasil analisis menunjukkan kinerja ruas jalan pada kondisi eksisting, kinerja ruas jalan tertinggi terjadi di Jalan Parangtris dari arah utara ke selatan didapatkan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,90 dengan tingkat pelayanan (LoS) D, sedangkan dari arah selatan ke utara didapatkan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,76 dengan tingkat pelayanan (LoS) C. Berdasarkan analisis prediksi 5 tahun mendatang, pada tahun 2020 kinerja ruas jalan tertinggi terjadi di Jalan Parangtris dari arah utara ke selatan didapatkan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 1,11 dengan tingkat pelayanan (LoS) F, sedangkan dari arah selatan ke utara didapatkan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,0,94 dengan tingkat pelayanan (LoS) E. Maka solusi yang harus dilakukan adalah memperbaiki manajemen kinerja ruas jalan pada ruas jalan jalur pariwisata Kabupaten Bantul.

Kata kunci : Derajat Kejenuhan, Kinerja Ruas Jalan, MKJI 1997, Pariwisata

ANALYSIS OF ROAD SECTION PERFORMANCE IN TOURISM TRACK BANTUL DISTRICT

Monika Aldi Widya^[1] Danny Setiawan^[2]

^{[1][2]}Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi
e-mail: ^[1]*monikanik17@gmail.com*, ^[2]*danny.setiawan@staff.uty.ac.id*

ABSTRACT

Bantul Regency is known for its many attractions which can lure tourists. The potential of nature tourism which is famous for Bantul is Parangtritis Beach, Pinus Mangunan Forest, Goa Cemara Beach and others. According to the tourism office in 2018 the number of tourists in Bantul Regency was around 8 million visitors, an increase from 2017 which amounted to around 7.8 million visitors. This increase affects the performance of roads in Bantul Regency, especially in the holiday season, access that connects tourism locations with other tourism can have an impact on higher travel times. This research method was carried out by means of a survey of LHR (Daily Traffic Average) on the road sections which later the data obtained were analyzed using the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) to get the performance of the road sections. The purpose of this study is to determine the performance of the Bantul Regency tourism road section and to know the performance of the tourism road section for the next five years.

The results of the analysis show the performance of the existing road conditions: the highest performance on the Parangtritis Street from the north to the south obtained a degree of saturation (DS) of 0.90 with a service level (LoS) D, while from the south to the north obtained a value of degree of saturation (DS) of 0.76 with a level of service (LoS) C. Based on predictive analysis of the next 5 years, in 2020 the highest performance of the road section occurred on Jalan Parangtritis from the north to south direction obtained a degree of saturation (DS) of 1, 11 with the level of service (LoS) F, while from south to north the value of degree of saturation (DS) of 0.0.94 is obtained with the level of service (LoS) E. So the solution that must be done is to improve the performance management of road sections on the road section Bantul Regency tourism route.

Keywords: Degree of Saturation, Road Performance, MKJI 1997, Tourism

DAFTAR PUSTAKA

- Ariyanto, R., Murtejo, T., Rulhendri. (2010) *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Transyogi Sesi Transpark-Citra Mall*. Bogor: Jurnal Teknik Sipil Fakultas UIKA Bogor.
- Badan Pusat Statistik. (2016). *Kabupaten Bantul dalam Angka 2016*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Kabupaten Bantul dalam Angka 2017*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Kabupaten Bantul dalam Angka 2018*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta dalam Angka 2018*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Statistik Daerah Kabupaten Bantul 2018*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Kabupaten Bantul dalam Angka 2019*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Perkembangan Pariwisata dan Transportasi Nasional Desember 2018*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Dinas Kependudukan DIY. (2019). *Data Jumlah Penduduk 2018*. Yogyakarta: Dinas Kependudukan DIY.
- Dinas Pariwisata DIY. (2014). *Data Jumlah Penduduk 2014*. Yogyakarta: Dinas Kependudukan DIY.
- Dinas Pariwisata DIY. (2015). *Data Jumlah Penduduk 2015*. Yogyakarta: Dinas Kependudukan DIY.
- Dinas Pariwisata DIY. (2016). *Data Jumlah Penduduk 2016*. Yogyakarta: Dinas Kependudukan DIY.
- Dinas Pariwisata DIY. (2017). *Data Jumlah Penduduk 2017*. Yogyakarta: Dinas Kependudukan DIY.
- Dinas Pariwisata DIY. (2018). *Data Jumlah Penduduk 2018*. Yogyakarta: Dinas Kependudukan DIY.

- Handayani, L., Mashuri., Batti, F, J. (2018) *Evaluasi Kinerja Ruas Ja Lan Malonda Kota Palu*. Palu: Majalah Ilmiah Mektek.
- Khairul., Sugiarto., Safwan. (2017) *Karakteristik Wisatawan Dan Pemilihan Rute Perjalanan Wisata Di Kota Banda Aceh*. Aceh: Jurnal Teknik Sipil ISSN 2088-9321 Universitas Syiah Kuala.
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2013). *Perencanaan Transportasi untuk Kota Kecil*. Bandung: PUSLITBANG Jalan dan Jembatan
- Universitas Teknologi Yogyakarta. (2016). *Pedoman Umum Teknis Penulisan Ilmiah Fakultas Sains dan Teknologi*. Yogyakarta.
- Wamantyo, Budi, G., Bachnas., Romadhona, Juanita, P. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Kaliurang KM 12 – KM 14,5 Sleman*: Universitas Islam Indonesia.
- Widiarsih, F., Syafaruddin., Kadarini, N. (2015) *Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Pada Tempat Wisata (Studi Kasus Di Kabupaten Kubu Raya)*. Pontianak: Prodi Teknik Sipil Universitas Tanjungpura.