

ANALISIS RENCANA PENGEMBANGAN STASIUN TUGU YOGYAKARTA TERHADAP ADANYA BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNASIONAL AIRPOT

Aji Hari Nugroho^[1], danny setiawan^[2]

^[1]Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta

e-mail:^[1]adjie.nugroho16@gmail.com, ^[2]danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Berpindahnyabandara di Yogyakarta membuatletakbandarudara Yogyakarta International Airportinterletakcupjauh yaitudi Kulonprogo, tentunyaletakini jauh dari pusat kota Yogyakarta, hal ini menjadikandandalbagipenumpang yang akan menuju Bandara atau sebaliknya, olehkarena itu diperlukaintegrasimodatransportasi yang mampu mendukung aksesibilitas dari bandar udara menuju pusat kota. Salah satu moda yang paling efektif dan efisien untuk menunjang aksesibilitas tersebut adalah kereta api. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui efektivitas dari adanya kereta api bandar terhadap stasiun Tugu Yogyakarta, menganalisis Kereta Api Bandara untuk kebutuhan lahan, kapasitas serta peramalan kondisi 2028 mendatang, dan mengetahui pendapat masyarakat dengan membuat kuisioner, sertamenganalisis rencana perkeretaapian di Yogyakarta khususnya DAOP 6. Penelitian ini menggunakan metode survei langsung atau Metode Observasi, metode *forecasting* dan juga untuk kuisioner nyamenggunakan Metode Customer Satisfaction Indeks. Hasil dari penelitian ini yaitu didapitkenaikan Rata-rata stasiun Tugu yaitu 16,39%. stasiun Tugu telah mencapai bataskapasitas yaitu pada tahun 2017 dengan rata rata jumlah penumpang setiap harinya yaitu 8022 penumpang. dan hasil survei yaitu stasiun Tugu membangun fasilitas KA Bandar sendiri sehingga tidak akan mempengaruhi kapasitas stasiun. Serta terjadipengembanganakibatadanya KA Bandar yaitu stasiun Maguwo, Tugu, Wates, Wojo.. Hasil survei 20 hari di stasiun Wojo mendapatkan hasil rata-rata jumlah penumpang tujuan Maguwo yaitu 16 orang dan tujuan Wojo-Maguwo yaitu 15 orang dan didapit nilai ukupansi sebesar 8,16% . Hasil kuisioner mendapatkan hasil 79,9% dan dalam Metode CSI di katakana puas. Hasil *forecasting* pada tahun 2028 mendapatkan penumpang KA bandar menuju Yogyakarta sebanyak 1763 dan tujuan stasiun Tugu-YIA yaitu 1662.

Kata Kunci : Stasiun, KA Bandara, survei, Metode *Forecasting*

ANALYSIS OF YOGYAKARTA TUGU STATION DEVELOPMENT PLAN FOR THE NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPOT

Aji Hari Nugroho^[1]danny setiawan^[2]

^[1]Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta

e-mail:^[1]adje.nugroho16@gmail.com, ^[2]danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

The move of the airport in Yogyakarta makes the location of the Yogyakarta International Airport far enough away, namely in Kulonprogo. Its location is far from the center of Yogyakarta, making it an obstacle for passengers going to the airport or vice versa. Therefore we need integration of transportation modes that are able to support accessibility from airports to the city center. One of the most effective and efficient modes to support accessibility is railroad.

The purpose of this research is to know the effect of the airport train on Yogyakarta Tugu Station, analyze the Airport Railroad for land needs, capacity and forecast conditions for the coming 2028, and find out the public opinion by making a questionnaire, and analyzing the railway plan in Yogyakarta especially DAOP 6.

This research uses direct survey method or Observation Method and forecasting method and for the Questionnaire uses the Customer Satisfaction Index Method.

The results of this study obtained an increase in the average of the Tugu Station which is 16.39%. Tugu Station has reached its capacity limit in 2017 with an average number of passengers per day of 8022 passengers. The survey results show the Tugu Station is building its own airport train facility so that this will not affect the capacity of the station; and the development occurred due to the airport train station Maguwo, Tugu, Wates, Wojo.. The results of a 20-day survey at Wojo station got the average number of passengers to Maguwo-wojo destination, 16 people and the destination of Wojo-Maguwo 15 people and an occupancy value was obtained. by 8.16%. The results of the questionnaire received 79.9% and in the CSI Method they were satisfied. The results of forecasting in 2028 got 1763 airport train passengers to Yogyakarta and the Tugu-YIA station destination was 1662.

Keywords: Station, Airport Train, survey, Forecasting Method

DAFTAR PUSTAKA

- Hanifa, (2012) *Analisis Kepuasan Publik Terhadap Fasilitas Pelayanan Tiket di Stasiun Kereta Api Medan*. Universitas Sumatra Utara.
- Irawati, Wirangga, Dan Hati 2013. *Analisis Kepuasan Pelanggan Bandar Udara Hang Nadim Batam, Jurnal Integrasi Hal 3-12*.
- Julien, 2014. *Analisis Ability To Pay Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandar Kuala Namu (Airport Railing Service)*. Universitas Sumatra Utara
- Zhang, Y., and Hansen,M (2006) *Real-Time Intermodal Substitutions as An Airport Congestion Management Strategy*. The National Center of Excellence for aviation Operations Research University of California
- Puslitbang Perhubungan Darat dan Perkeretaapian (2014). *Studi Optimalisasi Bangunan Stasiun dengan Pendekatan Bussiness Oriented*. Laporan Akhir. Jakarta.
- Iscahyono, A. F. dan Miharja, M., 2015. *Analisis Peluang Pemilihan Moda Mobil Pribadi dan Kereta Api Sebagai Moda Transportasi Menuju Bandara (Studi Kasus: Bandara Baru di Kulonprogo, DIY)*, Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota A SAPPK V4N1, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Prasetya, Y. dan Muthohar, I., 2012. *Analisis Penerapan Integrasi Kereta-Pesawat Di Bandara Adisutjipto Yogyakarta, Jurnal Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, Teknik Sipil dan Lingkungan, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta*.
- Menteri Perhubungan, 2012. *Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api, Peraturan Menteri Perhubungan PM 60 Tahun 2012, Jakarta*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomer PM 18 Tahun (2019).*Tentang Standar Tempat dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian*
- Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomer 8 Tahun (2017). *Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Tahun 2017-2036*
- Peraturan Daerah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Nomer 2 Tahun (2010). *Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2009 -2029*
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun (2011). *Jenis Kelas DanKegiatan Stasiun Kereta Api*
- Menteri Perhubungan, 2012. *Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api, Peraturan Menteri Perhubungan PM 60 Tahun 2012, Jakarta*.