

Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan *Ability To Pay* (*ATP*) Dan *Willingness To Pay* (*WTP*) Pengguna Jasa Bus Rute Yogyakarta - Magelang

Zulfikar Annas^[1], Ir.Dibyو Susilo,.M.M.,M.T.^[2]

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Teknologi Yogyakarta

Zulfikarannas97@gmail.com , dibyo.susilo@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Transportasi merupakan sebuah fasilitas untuk menunjang penumpang dari jalur transportasi umum dari berbagai jenis rute. Selain itu juga transportasi umum harus direncanakan, diatur, ditata dan di koordinasikan sebaik-baiknya sehingga pelayanan transportasi umum yang beroperasi bisa menjangkau semua daerah yang ada. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengevaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan *Ability To Pay* (*ATP*) dan *Willingness To Pay* (*WTP*). Tarif angkutan umum jurusan Yogyakarta – Magelang untuk angkutan bus ekonomi adalah berkisar antar Rp. 13.900,00 - >15.000,00, pengumpulan data dengan cara survey lapangan untuk melakukan wawancara secara langsung terhadap supir angkutan dan membagikan kuesioner kepada penumpang untuk mengetahui tingkat kemauan dan kemampuan masyarakat dalam membayar tarif.

Penelitian ini akan mencari tahu nilai kemampuan membayar *Ability To Pay* (*ATP*) dengan metode *household budget* dan keinginan membayar *Willingness To Pay* (*WTP*) menggunakan metode *stated preference* dari pengguna jasa. Hasil dari analisa ini di harapkan dapat menjadi pertimbangan dari instansi terkait apabila ingin menaikkan tarif di lihat dari segi kualitas jasa yang di sediakan.

Hasil dari penelitian ini mengacu pada hasil kuesioner dari penumpang berdasarkan *ATP* Rp. >15.000.00 responden dari 30 sebanyak 63% (19 Responden) Hal ini berarti kemampuan membayar penumpang di bawah tarif yang berlaku dan *WTP* Rp. 13.000,00 dari 30 responden 16 responden (53%) memilih. Hal ini berarti kerelaan membayar penumpang dari harga tarif dari Rp. 12.000,00 - 13.000,00 untuk kategori umum maupun pelajar.

Kata Kunci : Tarif, *Ability To Pay*, *Willingness To Pay*, Kuisisioner.

EVALUATION OF PUBLIC TRANSPORT FARES BASED ON ABILITY TO PAY (ATP) AND WILLINGNESS TO PAY (WTP) OF BUS SERVICE USERS FOR YOGYAKARTA - MAGELANG ROUTE

Zulfikar Annas^[1], Ir.Dibyو Susilo,,M.M.,M.T.^[2]
Civil Engineering Department, University of Technology Yogyakarta
Zulfikaranas97@gmail.com , dibyo.susilo@staff.uty.ac.id

Abstract

Transportation is a facility to support passengers from public transportation routes from various types of routes. In addition, public transportation must be planned, regulated, organized, and coordinated as well as possible so that operating public transportation services can reach all existing areas. The purpose of this research was to evaluate the Public Transportation Tariff Based on Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP). The fare for public transportation between Yogyakarta and Magelang for economy buses was around Rp. 13,900.00 -> 15,000.00. Data collecting was by means of field surveys to conduct direct interviews with transportation drivers and distribute questionnaires to passengers to determine the level of willingness and ability of the community to pay the tariff.

This study was to find out the value of the ability to pay Ability To Pay (ATP) using the household budget method and the willingness to pay Willingness To Pay (WTP) using stated preference methods from service users. It was hoped that the results of this analysis can be considered by relevant agencies if they plan to rise the tariff in terms of the quality of services provided.

The results of this study referred to the questionnaire resulted from passengers based on ATP Rp. > 15,000.00 respondents from 30 as many as 63% (19 respondents). This means the ability to pay passengers was below the prevailing tariff and WTP Rp. 13,000.00 from 30 respondents 16 respondents (53%) voters. This means that the passenger was willing to pay the fare of Rp. 12,000.00 - 13.00.00 for public and student categories.

Keywords: *Tariff, Ability To Pay, Willingness To Pay, Questionnaire*

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2010. *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta : Graha Ilmu
- Arum, S. (2015). Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Atp Dan Wtp. *Media Teknik Sipil*, 12(2).
- Bakara, M. R. (2018). Analisa Kinerja Operasional Bus Trans Mebidang (Studi Kasus: Rute Terminal Binjai-Pusat Pasar Kota Medan).
- Edison, B. 2011. *Anilis Nilai Willingness To Pay (WTP) Angkutan Pengguna Angkutan Becak Motor Di kota Ujung Batu*. *Jurnal APTEK* Vol.03 No.02. *Jurnal Jurusan Teknik Sipil*. Universitas Pasir Pengaraian.
- Effendi, S. (1991). Kebijakan pengembangan sumber daya manusia menghadapi era tinggal landas. *Populasi*, 2(1).
- Kasnodiharjo. 1993. *Langkah-Langkah Menyusun Kuesioner*. Media Litbangkes Vol. III No. 02/1993. Pusat Penelitian Ekologi Kesehatan, Badan Litbangkes
- Kawangmani, M. E. P., Pratama, Y. P., & Samudro, B. R. Deskripsi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Mobil Bus Antar Kota, Dampak Ekonomi dan Potensi Kecelakaan Lalu Lintas dalam Dimensi Pelaku USAha Otobus (Studi Kasus Trayek Irisan Solo–Semarang). *Jurnal Ilmu Ekonomi dan Pembangunan*, 17(1).
- Neolaka, Amous. (2014). *Metode Penelitian dan Statistik*, Bandung: PT. Remaja
- Nur. (1987). Validitas dan reliabilitas suatu instrumen penelitian. *Jurnal Tabularasa*, 6(1), 47.
- Permata, R. 2012. *Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta-Manggarai*. Tesis. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia
- Prasetya, S., Legowo, S. J. L., & Handayani, D. (2015). EVALUASI TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)(Studi Kasus PO. Wahyu Trayek Sukoharjo-Kartasura di Sukoharjo). *Matriks Teknik Sipil*, 3(1).

- Ropika, R. (2018). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan dan Willingness To Pay (Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Teluk Kuantan–Pekanbaru). *JURNAL PERENCANAAN, SAINS DAN TEKNOLOGI (JUPERSATEK)*, 1(1), 144-166.
- Safitri, R. (2016). Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability to Pay (Atp) Dan Willingness to Pay (Wtp) Di Kota Pangkalpinang. In Forum Profesional Teknik Sipil (Vol. 4, No. 2, p. 55717). Bangka Belitung University.
- Salim, A. 2016. *Manajemen Transportasi* (Cetakan ke-12) . Jakarta : Rajawali Press
- Sasmita, L. 2017. *Pengaruh Kualitas Jasa Terhadap Loyalitas Konsumen Helios Fitness Festival Cytalink*. Skripsi. Jurusan Manajemen. Fakultas Bisnis dan Manajemen. Universitas Widyatama Bandung.
- Setiawan, D. 2017. *Analisa Pemilihan Moda Transportasi Dengan Mempertimbangkan Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Penumpang Menuju New Yogyakarta International Airport (Studi Kasus KA Kendaraan Umum dan Kendaraan Pribadi)*. Tesis. Magister Sistem dan Teknik Transportasi. Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada.
- Suryoputro, J, dkk. 2015. *Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP) Dan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A Dan 4B)*. E-Jurnal Matriks Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Sebelas Maret.
- Suwardi, S. (2009). Analisis Kinerja dan Tarif Angkutan Umum Bus Jurusan Surakarta-Yogyakarta: Studi Kasus pada Bus Langsung Jaya, Jaya Putra dan Sri Mulyo. *Semesta Teknika*, 12(1), 1-9.
- Tamin, O, dkk. 1999. *Evaluasi Tarif Angkutan Umum Dan Analisis Ability To Pay (ATP) Dan Willingness To Pay (WTP) Di DKI Jakarta*. Jurnal Vol.10 No.02 Sub Jurusan Rekayasa Transportasi. Jurusan Teknik Sipil ITB.
- Taredja, K. W., & Nugroho, E. O. (2018). Penanganan Sedimentasi di Pelabuhan Tanjung Api-Api pada Sungai Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan (Hal. 117-126). *RekaRacana: Jurnal Teknik Sipil*, 4(3), 117.

Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 *tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jala*

Wahyuni, N., & Setiawan, H. (2015). ANALISA ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY PENGGUNA JASA ANGKUTAN UMUM (STUDI KASUS PERUM DAMRI). *Jurnal Fondasi*, 4(2).

Winaya, A., & Caroline, J. (2019, September). Analisis Tarif Kereta Komuter Surabaya-Porong Ditinjau Dari Kemampuan Dan Kemauan Membayar (Atp Dan Wtp) Pengguna Jasa. In *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan* (Vol. 1, No. 1, pp. 37-42).