

**RENCANA MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS  
KAWASAN MALIOBORO AKIBAT PENUTUPAN JALAN  
MALIOBORO  
(Studi Kasus: Kinerja Ruas Jalan Di Sekitar Kawasan Malioboro)**

JULIO TONAPA<sup>[1]</sup>, ABUL FIDA ISMAILI<sup>[2]</sup>  
Progam Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Teknologi  
Yogyakarta;  
*e-mail:* <sup>[1]</sup>juliotonapa7@gmail.com, <sup>[2]</sup>abulfidaismaili@gmail.com<sup>[2]</sup>

**ABSTRAK**

Kota Yogyakarta merupakan kota pelajar dan budaya, Malioboro merupakan ruas jalan utama sudah menjadi legenda bagi kota Yogyakarta, jalan Malioboro saat ini tingkat pelayanannya sudah tidak efektif sehingga diperlukan analisis tingkat pelayanan jalan yang terkait dengan ruas di sepanjang segmen jalan dan dilakukan pengaturan arus lalu lintas pada daerah jalan akses menuju kawasan Malioboro. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kinerja ruas jalan disekitar kawasan Malioboro sebelum dan sesudah penutupan jalan Malioboro dan dampak yang dihasilkan dari penutupan jalan Malioboro terhadap jalan disekitarnya yaitu jalan Abu Bakar Ali, jalan Panembahan Senopati, dan jalan K.H Ahmad Dahlan. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dan dianalisis menggunakan MKJI 1997 dan dimodelkan menggunakan perangkat lunak VISSIM.

Hasil pembahasan dari simulasi perangkat lunak VISSIM pada kondisi sebelum dan sesudah yang terdampak yaitu ruas jalan Abu Bakar Ali segmen selatan pada saat jam puncak hari kerja mengalami kenaikan tingkat pelayanan dari kategori "F" menjadi kategori "E" dan ruas jalan Abu Bakar Ali segmen selatan pada saat jam puncak hari libur mengalami penurunan tingkat pelayanan dari kategori "C" menjadi kategori "D". Ruas jalan K.H. Ahmad Dahlan segmen utara pada saat jam puncak hari kerja mengalami penurunan tingkat pelayanan dari kategori "C" menjadi kategori "E", segmen selatan mengalami kenaikan tingkat pelayanan jalan dari kategori "B" menjadi kategori "A" dan ruas jalan K.H. Ahmad Dahlan segmen utara pada saat jam puncak hari libur mengalami penurunan tingkat pelayanan dari kategori "C" menjadi kategori "E", segmen selatan mengalami kenaikan tingkat pelayanan jalan dari kategori "C" menjadi kategori "B".

**Kata Kunci:** Ruas Jalan, Tingkat pelayanan jalan, Sebelum, Sesudah, MKJI 1997, VISSIM.

MALIOBORO AREA TRAFFIC ENGINEERING MANAGEMENT PLAN  
DUE TO MALIOBORO ROAD CLOSURE  
(A Case Study: Performance of Roads Around Malioboro Area)

JULIO TONAPA<sup>[1]</sup>, ABUL FIDA ISMAILI<sup>[2]</sup>  
Civil Engineering Department, Faculty of Science and Technology,  
University of Technology Yogyakarta  
*e-mail:* <sup>[1]</sup>juliotonapa7@gmail.com, [abulfidaismaili@gmail.com](mailto:abulfidaismaili@gmail.com)<sup>[2]</sup>

Abstract

The city of Yogyakarta is a city of students and culture and Malioboro is a main road segment that has become a legend for the city of Yogyakarta. Malioboro street is currently at ineffective service level so it is necessary to analyze the level of road services associated with the sections along the road segment and control traffic flow on the access road area to the Malioboro area. The purpose of this study was to determine the performance of the roads around the Malioboro area before and after the closure of Malioboro road and the impact resulting from the closure of Malioboro road on the surrounding roads, namely Jalan Abu Bakar Ali, Jalan Panembahan Senopati, and Jalan K.H Ahmad Dahlan. This research used quantitative methods and was analyzed using MKJI 1997 and modeled using VISSIM software.

The results of the discussion of the VISSIM software simulation on the conditions before and after being affected, namely the southern segment of Abu Bakar Ali road during the peak hours of the working day experienced an increase in service levels from category "F" to category "E" and the southern segment of Abu Bakar Ali road segment. During peak hours of holidays, the service level decreased from category "C" to category "D". K.H. Ahmad Dahlan, the northern segment during the peak hours of the working day experienced a decrease in the service level from category "C" to category "E", the southern segment experienced an increase in the level of road service from category "B" to category "A" and roads K.H. Ahmad Dahlan, the northern segment during the peak hours of holidays, experienced a decrease in the service level from category "C" to category "E", the southern segment experienced an increase in the level of road service from category "C" to category "B".

*Keywords: Roads, Road Service Level, Before, After, MKJI 1997, VISSIM*

## DAFTAR PUSTAKA

- Universitas Teknologi Yogyakarta. (2016). *Pedoman Umum Teknis Penulisan Ilmiah Fakultas Sains dan Teknologi*. Yogyakarta.
- Pemerintah Kota Yogyakarta, Dinas Perhubungan. (2019). *Survei Updating Kinerja Lalu Lintas (Volume Per Kapasitas dan Kecepatan)*. Yogyakarta: PT. Andalalin Mitra Nusantara
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Sarpawi, dkk. (2016). *Jurnal Analisis Manajemen Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan Sultan Hamid II-Jalan Tritura-Jalan Ya' M.Sabran Di Kota Pontianak*. Pontianak: Universitas Tanjungpura Pontianak.
- Open Street Map*. (2019). *Peta Lokasi Penelitian Kawasan Malioboro*. Diakses Pada Tanggal 03 Maret 2020.
- Rofida, Ida. (2018). *Jurnal Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum Dan Sesudah Penerapan Sistem Satu Arah Di Jalan Prawirokuat*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Daulay, Muhamad R. H. (2017). *Jurnal Estimasi Kinerja Ruas Jalan Dengan Pengaturan Lalu Lintas Satu Arah Pada Kawasan Jetis, Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Permen Perhub No. 14 (2006). *Karakteristik Tingkat Pelayanan atau Level of Services (LOS)*. Jakarta: Peraturaran Menteri Perhubungan.
- Almalany, Muhammad A. B. A. (2016). *Analisis Ruas Jalan Kh. Ahmad Dahlan Yogyakarta Dengan Metode Mkji 1997 Dan Vissim*. Laporan Tugas Akhir. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Meirani, Arninda. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dengan Metode Mkji 1997 Dan Dengan Penggunaan Software Vissim (Studi Kasus : Simpang Jl. Urip Sumoharjo - Simpang Jl. Raya Solo Yogyakarta)*. Laporan Tugas Akhir. Yogyakarta: Universitas Teknologi Yogyakarta.
- Warcan. (2019). *Evaluasi Dampak Lalu Lintas Pasar Sentul Yogyakarta*. Laporan Tugas Akhir. Yogyakarta: Universitas Teknologi Yogyakarta