

**NASKAH PUBLIKASI**  
**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL DAN TRAVELL**  
**BERBASIS WEB**  
**(Studi Kasus: Arya Transport Yogyakarta)**

**Program Studi Informatika**



Disusun oleh:

MUHAMMAD NUR KHOLIK  
5130411481

**PROGRAM STUDI INFORMATIKA**  
**FAKULTAS TEKNOLOGI INFORMASI DAN ELEKTRO**  
**UNIVERSITAS TEKNOLOGI YOGYAKARTA**  
**2020**

**NASKAH PUBLIKASI**  
**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL DAN TRAVELL**  
**BERBASIS WEB**  
**(Studi Kasus: Arya Transport Yogyakarta)**

Disusun oleh:  
MUHAMMAD NUR KHOLIK  
5130411481

Pembimbing,

Dr. Enny Itje Sela, S.Si., M.Kom

( \_\_\_\_\_ )  
tgl.

# PERANCANGAN SISTEM INFORMASI RENTAL MOBIL DAN TRAVELL BERBASIS WEB (Studi Kasus: Arya Transport Yogyakarta)

**Muhammad Nur Kholik**

*Program Studi Informatika, Fakultas Teknologi Informasi dan Elektro*

*Universitas Teknologi Yogyakarta*

*Jl. Ringroad Utara Jombor Sleman Yogyakarta*

*E-mail : [agung.ramadani02@gmail.com](mailto:agung.ramadani02@gmail.com)*

## ABSTRAK

*Arya Transport adalah wiira usaha yang menyediakan berbagai jenis mobil dan paket wisata, Tetapi seiring berjalannya waktu, terlihat mayoritas penduduk perkotaan sangat sibuk dengan aktifitas dan pekerjaan untuk datang ke Arya Transport. Oleh karena itu, Arya Transport melakukan ekspansi terhadap sistem konvensional agar semua keterbatasan dapat diatasi, dan secara tidak langsung akan meningkatkan penyewaan mobil dan paket wisata Arya Transport merancang sistem informasi penyewaan mobil dan paket wisata berbasis web. Dengan demikian pelanggan tidak perlu jauh-jauh datang ke rentalan. Cukup dengan mengakses website, pelanggan dapat melakukan pemesanan yang sifatnya online. Aplikasi ini menggunakan PHP dan MySQL dalam pengolahan data penjualan. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara, observasi, dan analisis dokumen. Hasil dari penerapan aplikasi ini dapat membantu perusahaan dalam memproses data secara otomatis.*

**Kata kunci :** Sistem Informasi, Rental Mobil, Pariwisata, Website.

## 1. PENDAHULUAN

Arya Transport rental mobil di Yogyakarta adalah perusahaan yang berdiri pada tahun 2013 yang dibangun oleh pak Purwanto sebagai salah satu perusahaan yang menjual jasa transportasi menawarkan penyewaan kendaraan dengan harga sewa mobil murah kompetitif dan selalu mengutamakan kualitas pelayanan kepada pelanggan baik perseorangan maupun perusahaan. syarat ketentuan sewa mobil begitu mudah.

Dengan dilandasi bisnis berguna untuk anda Arya Transport akan selalu meningkatkan kemampuannya dalam memberikan pelayanan yang profesional serta ketersediaan armada yang berkualitas, mengutamakan kepuasan pelanggan dalam setiap pelayanannya, oleh sebab itu sudah menjadi komitmen perusahaan memberikan solusi pengelolaan yang tepat dan efisien. Teknologi Informasi berperan penting dalam memperbaiki kualitas suatu Instansi, Penggunaannya tidak hanya sebagai proses otomatisasi terhadap akses informasi, tetapi juga menciptakan akurasi, kecepatan, dan kelengkapan sebuah sistem yang terintegrasi, sehingga proses organisasi yang terjadi akan efisien,

terukur, dan fleksibel. Perkembangan teknologi informasi saat ini tidak hanya digunakan untuk instansi-instansi berskala besar, namun dapat digunakan oleh berbagai kalangan masyarakat untuk menunjang suatu bisnis maupun usaha yang dikelolanya. Salah satu usaha yang saat ini sedang berkembang adalah usaha rental mobil. Selain dibutukannya SDM yang handal dalam mengelola usaha tersebut, Kemajuan teknologi juga berperan dalam meningkatkan kemajuan usaha tersebut. ngetahui atau bertanya tentang kacamata apakah kacamata yang ingin di pesan masih ada atau sudah habis dan masyarakat atau kostumer bisa memperoleh informasi seputar Kacamata seperti frame, lensa, aksesoris lainnya, dan wahana untuk bertukar informasi.

Karena Sampai saat ini banyak rental mobil yang masih menggunakan cara manual yaitu: menulis jadwal penyewaan di papan tulis atau mencatat pembukuan di buku besar dalam pengelolaan bisnis dan usaha mereka. Maka dibutukannya sistem informasi yang baik dan tepat untuk menunjang usaha

dan bisnis tersebut agar mencapai hasil yang maksimal.

Hal ini menimbulkan perubahan, dimana pelanggan tidak lagi puas berinteraksi hanya secara fisik, namun pelanggan menginginkan suatu nilai lebih yang bisa diperoleh dari perusahaan, maka penulis akan merancang dan membuat Sistem Rental Mobil Online di Arya Transport. Sehingga customer tidak perlu repot-repot datang ke tempat rental mobil hanya untuk melihat jenis-jenis mobil yang disewakan. Sistem informasi rental mobil online dapat dilaksanakan di komputer rumah, kantor, warnet, ataupun gadget dan dimanapun asalkan ada media yang terhubung dengan internet.

## 2. LANDASAN TEORI

### 2.1. Pengertian Sistem

Pengertian Sistem menurut Marshall, B (2016), sistem adalah serangkaian dua atau lebih komponen yang saling terkait dan berinteraksi untuk mencapai tujuan. Sebagian sistem terdiri dari subsistem yang lebih kecil yang mendukung sistem yang lebih besar. Sistem adalah suatu jaringan kerja dari prosedur-prosedur yang saling berhubungan, berkumpul bersama-sama untuk melakukan kegiatan atau untuk melakukan sasaran yang tertentu (Hutahaean, 2014).

Dari beberapa pengertian diatas dapat diambil suatu kesimpulan bahwa sistem adalah suatu metode yang berada satu kesatuan utuh yang terdiri dari beberapa bagian yang saling berhubungan dan berinteraksi untuk mencapai satu tujuan tertentu.

### 2.2. Pengertian Sistem Informasi Penyewaan

Menurut O'Brien (2005), Sistem Informasi merupakan kombinasi teratur dari orang-orang, perangkat keras (*hardware*), perangkat lunak (*software*), jaringan komunikasi, dan sumber daya data yang mengumpulkan, mengubah, dan menyebarkan informasi dalam sebuah organisasi. Orang tergantung pada sistem informasi untuk berkomunikasi antar satu sama lain dengan menggunakan berbagai jenis alat fisik, perintah dan prosedur pemrosesan informasi, saluran telekomunikasi atau jaringan, dan data yang disimpan atau sumber daya data.

Menurut Mustakini J.H (1999), Sistem informasi adalah suatu sistem di dalam suatu organisasi yang mempertemukan kebutuhan pengolahan data transaksi harian, mendukung operasi, bersifat manajerial dan kegiatan strategi dari suatu organisasi serta menyediakan pihak luar tertentu dengan laporan-laporan yang diperlukan. Sistem informasi juga dapat didefinisikan sebagai suatu sistem yang dibuat oleh manusia yang terdiri dari komponen-komponen dalam organisasi untuk menyajikan informasi.

## 3. METODOLOGI PENELITIAN

Untuk mendapatkan data dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis menggunakan metode penelitian sebagai berikut :

### 3.1. Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data adalah suatu metode dan prosedur yang digunakan untuk mendapatkan suatu informasi tentang apa saja yang harus dikerjakan pada saat pengembangan Sistem Informasi. Pada tahap ini terdapat beberapa hal yang harus dilakukan untuk membangun sebuah sistem, diantaranya adalah sebagai berikut :

#### 1. Metode Observasi

Disini peneliti melakukan pengamatan di Arya Transport yang beralokasikan Jl. tulul II No.25 paprangan, Catur Tunggal, Depok Sleman Kota Daerah Istimewa Yogyakarta, yang mana perusahaan ini memiliki 12 buah mobil dan di pimpin oleh Purwanto.

#### 2. Wawancara

Peneliti melakukan wawancara kepada Pak Purwanto sebagai Pemilik untuk mendapatkan informasi tentang proses penyewaan dan melakukan wawancara kepada bagian pemeriksa mobil untuk mendapatkan data-data minus dan plus dan bagaimana pemilihan sistem yang sesuai dengan masalah yang terjadi.

#### 3. Studi Literature

Peneliti melakukan perbandingan dengan membaca, mempelajari dan mengamati tentang proses pada penjualan dan pemesanan berbasis *website* yang sudah dipublikasi di internet, yang bertujuan agar dapat memperoleh gambaran atau *refrensi* untuk peneliti mengaplikasikan sistem.

### 3.2. Analisis Perancangan Sistem

Proses penyewaan dilakukan seperti kebiasaan pada umumnya yang dimana dengan cara pelanggan datang ke rental secara langsung dan menanyakan apakah mobil atau paket wisata yang di cari tersebut tersedia atau kosong. Proses pendataan yang masih menggunakan arsip yang berantakan.

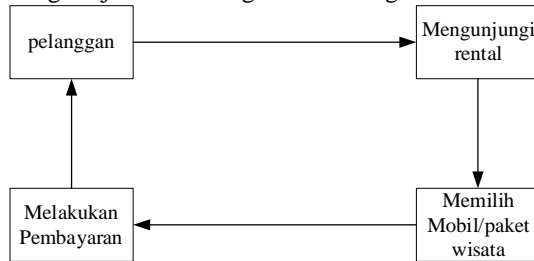
Dengan permasalahan yang dimiliki oleh Arya Transport, jalan alternatif lain ialah dengan membuat sistem informasi penyewaan yang dapat menyelesaikan pekerjaan dengan lebih cepat dan lebih baik. Pengalihan sistem yang lama ke sistem yang baru untuk meningkatkan performa dan pelayanan kepada pelanggan dengan lebih baik lagi. Nantinya masalah tersebut dapat diselesaikan dan menjadi solusi dalam manajemen dan proses transaksi penyewaan di Arya Transport.

## 4. HASIL DAN PEMBAHASAN

### 4.1. Analisa Sistem

Proses penyewaan dengan cara yang masih konvensional yaitu, konsumen datang ke rental secara langsung, kemudian bagian pelayanan menanyakan kebutuhan konsumen, apakah mencari mobil atau ingin berwisata dan data konsumen akan dicatat ke dalam surat pesanan. Surat pesanan akan diberikan kepada konsumen sebanyak 2 rangkap, setelah mengetahui kebutuhan konsumen maka pelayan akan memberi pilihan mobil maupun paket wisata, konsumen akan melakukan pemilihan mobil dan paket wisata, kemudian mobil akan dicek sesuai data kelengkapannya yang telah dipilih oleh konsumen ke dalam surat pesanan. Konsumen melakukan pembayaran sesuai yang tertera di kwitansi yang telah disetujui. Setiap pengembalian mobil atau paket wisata bagian pelayanan akan membuat laporan bulanan penyewaan untuk diserahkan kepada manager pemilik.

Berdasarkan alur dari transaksi penjualan yang sedang berjalan sekarang adalah sebagai berikut:



Gambar 1: Diagram Konteks

### 4.2. Perancangan Sistem

Dalam perancangan sebuah sistem selalu akan dimulai dari bagian perancangan terlebih dahulu sebagai penggambaran alur kerja atau proses dari suatu pengolahan data yang berjalan pada sebuah aplikasi bertujuan untuk mendesain sistem yang akan dihasilkan. dikarenakan setiap sistem yang dibuat memiliki kebutuhan yang berbeda dan alur yang berbeda pula sehingga penting bagi developer untuk mendefinisikan ke berbagai model perancangan terlebih dahulu.

Dalam rancangan sistem ini penulis menggunakan model perancangan berbasis objek DAD (*Data Alir Diagram*), ERD (*Entity Relationship Diagram*), untuk mengatur Struktur Basisdata, Struktur Tabel, dan Relasi antar Tabel. Perancangan ini akan berfungsi untuk membantu proses pembuatan sistem yang kemudian menjadi diagram skema basis data, lalu dilakukan normalisasi sehingga menghasilkan desain basis data yang lebih baik lagi.

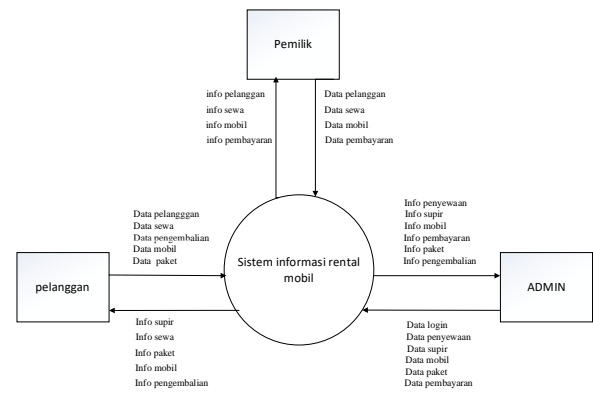
#### 4.2.1. Rancangan DAD (*Data Alir Diagram*)

Data Alir Diagram merupakan suatu diagram yang menggunakan notasi-notasi untuk menggambarkan arus dari data pada suatu sistem atau menjelaskan proses-proses yang akan menghasilkan data dan

interaksi antar data yang tersimpan dalam proses tersebut. Sehingga membantu penggunaannya untuk memahami sistem secara logika, tersruktur dan jelas. Secara singkatnya, DAD adalah alat pemodelan untuk memodelkan alur kerja sistem.

#### 4.2.2. Diagram Konteks

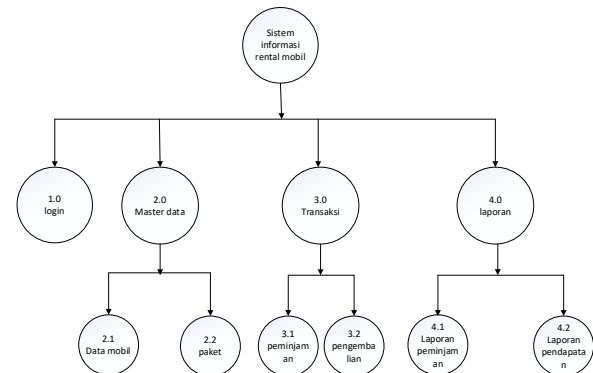
Diagram konteks adalah suatu diagram yang menggambarkan keseluruhan sistem. Diagram ini menggambarkan masukan dan keluaran dari sebuah sistem yang berasal dari dan untuk entitas yang terlibat dalam sebuah sistem. Dalam diagram konteks hanya membuat suatu proses yang mewakili keseluruhan proses yang ada di dalam sistem.



Gambar 2: Diagram Konteks

#### 4.2.3. Diagram Jenjang

Diagram jenjang digunakan untuk menggambarkan keseluruhan fungsi yang terdapat pada sistem. Pada Gambar 3 dapat dilihat pada level 1 terdiri dari login, master data, peminjaman dan laporan.

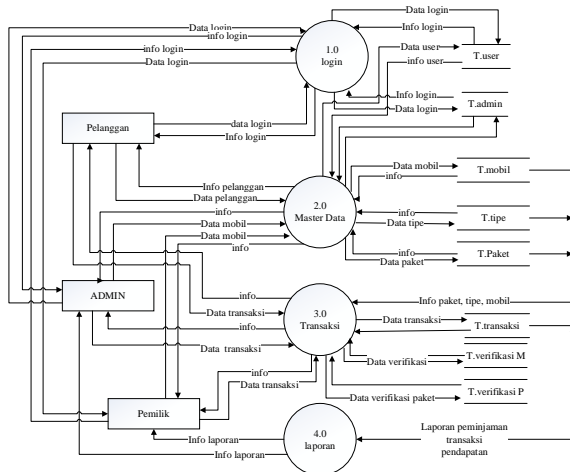


Gambar 3: Diagram Jenjang

#### 4.2.4. Diagram Arus Data Level 1

DAD level 1 ini menggambarkan sistem secara lebih rinci. Entitas yang terlibat diantaranya pemilik, pelanggan, admin dan karyawan yang mempunyai hak akses masing-masing. Selain itu, DAD level 1 juga

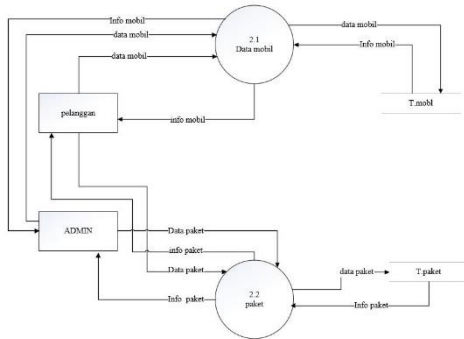
menggambarkan proses yang ada meliputi proses penyewaan, proses konfirmasi bayar, proses transaksi dan proses pembuatan laporan. DAD level1 dapat dilihat pada Gambar 4.



Gambar 4: Diagram Arus Data level 1

#### 4.2.5. Diagram Arus Data Level 2 Proses 1

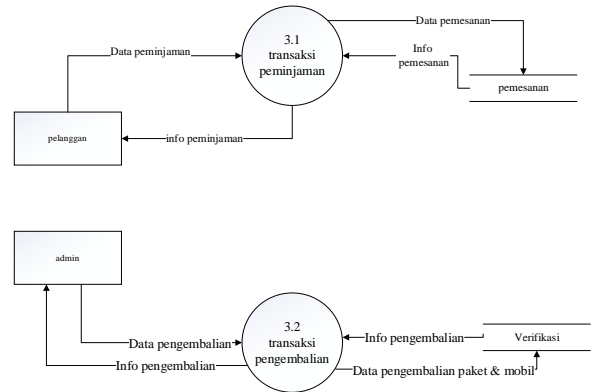
Dalam DAD level 2 Proses 1 ini menggambarkan proses pendataan master data. Proses pendataan master data ini melibatkan 2 tabel yaitu mobil, dan detail paket wisata. Rancangan diagram alir data level 2 proses 2 dapat dilihat pada Gambar 5.



Gambar 5: Diagram Arus Data level 2 proses 1

#### 4.2.5. Diagram Arus Data Level 2 Proses 2

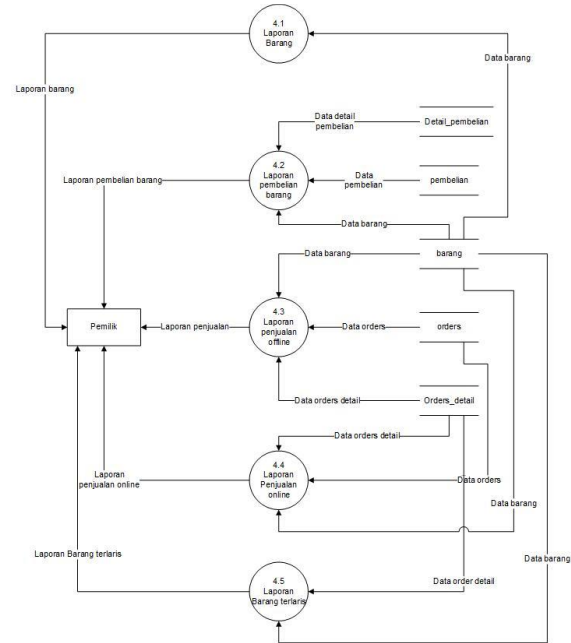
Dalam DAD level 2 Proses 2 ini menggambarkan proses transaksi. Proses transaksi terdiri dari 2 transaksi yaitu peminjaman, dan pengembalian mobil atau paket wisata. Rancangan diagram alir data level 2 proses 2 dapat dilihat pada Gambar 6.



Gambar 6: Diagram Arus Data level 2 proses 2

#### 4.2.5. Diagram Arus Data Level 2 Proses 3

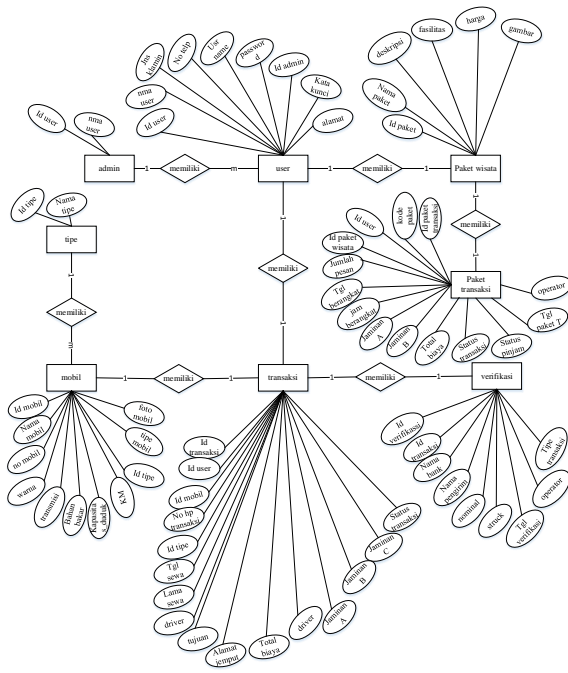
Tahapan ini merupakan proses pembuatan laporan. Proses pembuatan masing-masing laporan melalui satu proses dan hasil output laporannya akan ditujukan kembali ke pemilik terdapat 2 laporan yang dihasilkan dari sistem yaitu laporan peminjaman, laporan pendapatan, yang bisa ditampilkan berdasarkan periode waktu tertentu, untuk lebih jelasnya dapat dilihat Gambar 7.



Gambar 7: Diagram Arus Data level 2 proses 3

#### 4.2.6. ERD (Entitas Relationship Diagram)

ERD (Entitas Relationship Diagram) suatu alat dalam bentuk suatu bagan yang menggambarkan relasi dan entitas dari suatu sistem. ERD mempunyai koleksi objek-objek yang dinamakan entitas serta hubungan antara entitas-entitas tersebut. Entitas adalah objek atau sesuatu yang dapat dibedakan antara satu dengan yang lainnya. Adapun ERD yang terdapat dalam sistem informasi penjualan berbasis web pada Gambar 8.



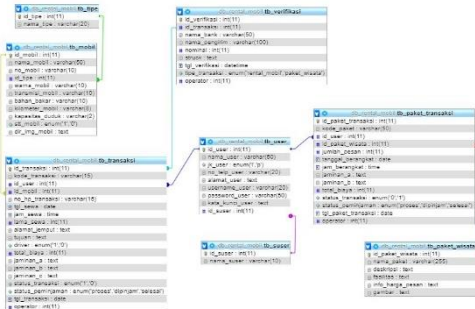
Gambar 8: ERD

**4.3. Rancangan Database**

Tahap ini akan menjelaskan tentang database yang akan dibangun, meliputi struktur relasi antar entitas, struktur penyimpanan data, format data yang digunakan dan alur akses database pada perancangan aplikasi penjualan berbasis web.

**4.3.1. Relasi Tabel**

Relasi tabel menggambarkan hubungan yang terjadi pada objek tabel dengan lainnya yang mempresentasikan hubungan antar objek dan berfungsi mengatur operasi suatu database. Kumpulan tabel saling berelasi yang diharapkan mempermudah dalam pembuatan sistem berdasarkan tabel-tabel tersebut. Rancangan relasi tabel ditunjukkan pada Gambar 9.



Gambar 9: Relasi tabel

**4.4. Implementasi aplikasi**

Implementasi aplikasi merupakan perancangan antarmuka mendeskripsikan rencana tampilan dari setiap form yang akan digunakan pada tampilan sistem informasi sebenarnya. Perancangan antarmuka pada

sistem informasi yang akan dibuat dapat dilihat pada gambar berikut.

**4.4.1. Halaman Login Administrator**

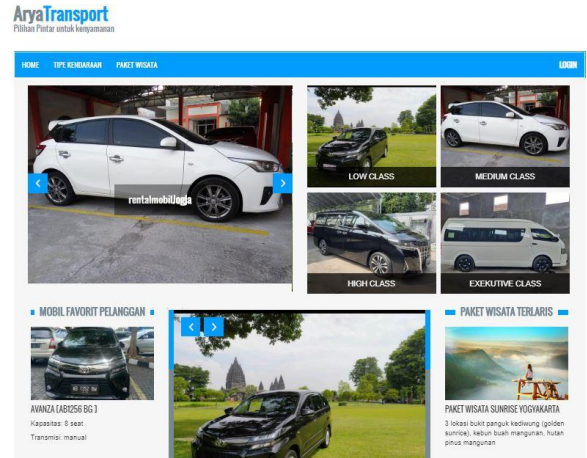
Pada halaman login administrator digunakan untuk mengakses menu-menu sistem dari Arya Transport dengan mengisi username dan password dengan benar, klik pada tombol login untuk melanjutkan masuk ke dalam sistem. Halaman login ditunjukkan pada Gambar 10.



Gambar 10: Halaman login

**4.4.2. Halaman Home Publik**

Halaman utama bisa diakses setelah pelanggan login dengan benar dan pelanggan dapat melihat mobil atau paket wisata yang disediakan oleh toko Arya Transport. Halaman utaman ditunjukkan pada Gambar 11.

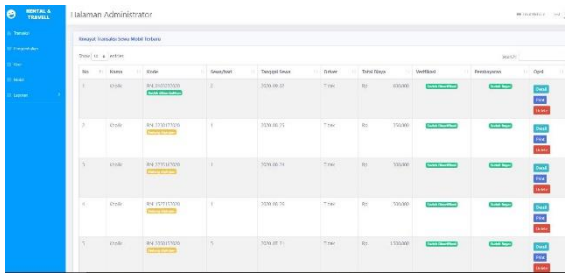


Gambar 11: Halaman home publik

**4.4.3. Halaman Utama Administrator**

Pada halaman utama administrator ini terdapat 5 menu yaitu data pelanggan, data mobil, data laporan, data konfirmasi transaksi, data pengembalian. Data konfirmasi digunakan untuk melihat bukti konfirmasi pembayaran pelanggan, sedangkan data pengembalian digunakan untuk melihat data peminjaman apakah masuk denda atau tidak. Halaman home ditunjukkan pada Gambar 12.

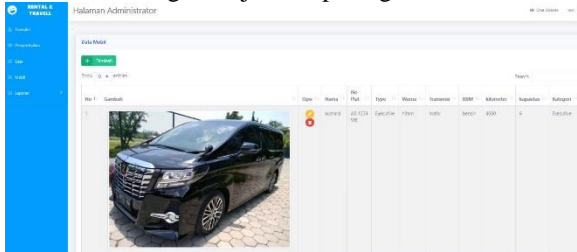




Gambar 12: Halaman Grup Pengguna

#### 4.4.4. Halaman mobil

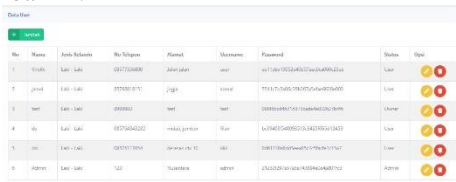
Halaman barang digunakan untuk melihat berbagai mobil yang disediakan dan menambahkannya, hak akses halaman ini hanya dimiliki oleh user admin. Pada aksi terdapat button edit, detail dan hapus. Halaman barang ditunjukkan pada gambar 13.



Gambar 13: Halaman barang

#### 4.4.5. Halaman pelanggan

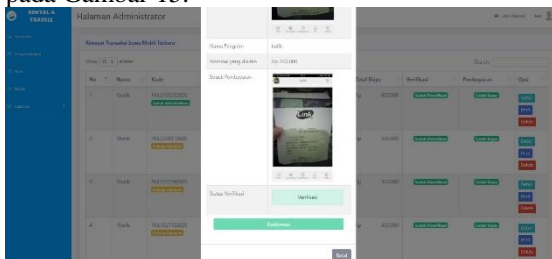
Halaman ini digunakan untuk melihat dan menambahkan pelanggan yang menjadi data peminjam mobil di Arya Transport, halaman ini hanya bisa diakses oleh user admin. Pada aksi terdapat button edit dan hapus. Halaman pelanggan ditunjukkan pada gambar 14.



Gambar 14: Halaman supplier

#### 4.4.6. Halaman Konfirmasi Pembayaran

Halaman konfirmasi pembayaran digunakan untuk melihat bukti transaksi pembayaran dari pelanggan, hak akses halaman ini dimiliki oleh user admin dan pemilik. Halaman konfirmasi pembayaran ditunjukkan pada Gambar 15.



Gambar 15: Halaman konfirmasi pembayaran

#### 4.4.7. Halaman pengembalian

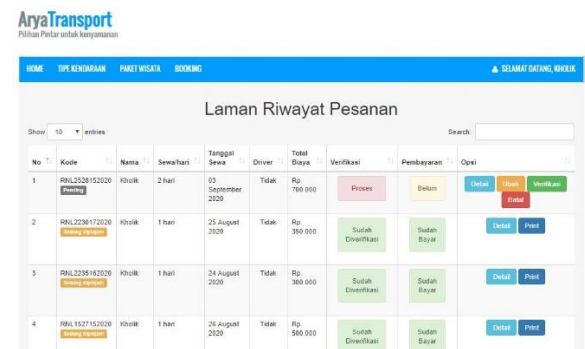
Halaman keranjang belanja digunakan untuk melihat dan menyimpan informasi mobil maupun paket yang disewa apakah terlambat mengembalikan atau tidak jika telat denda perharinya adalah 250000. Halaman pengembalian ditunjukkan pada Gambar 16.



Gambar 16: Halaman pengembalian

#### 4.4.8. Halaman Riwayat Transaksi Pelanggan

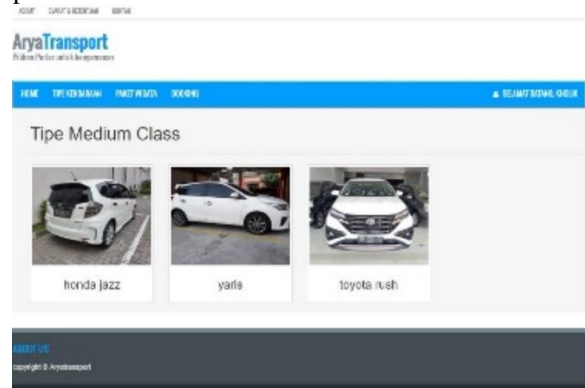
Halaman riwayat transaksi digunakan untuk melihat semua transaksi yang pernah dilakukan pelanggan. Halaman riwayat transaksi ditunjukkan pada Gambar 17.



Gambar 17: Halaman Riwayat transaksi

#### 4.4.9. Halaman Rental Pelanggan

Halaman barang digunakan untuk melihat detail dan deskripsi pada barang. Halaman barang ditunjukkan pada Gambar 18.

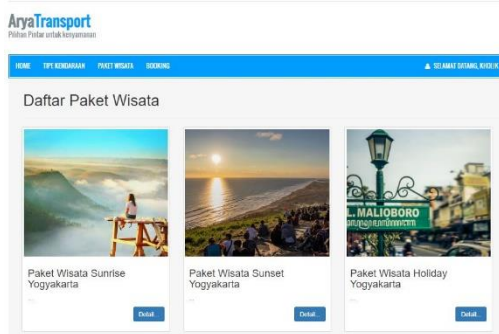


Gambar 18: Halaman Rental Pelanggan



#### 4.4.10. Halaman Paket wisata

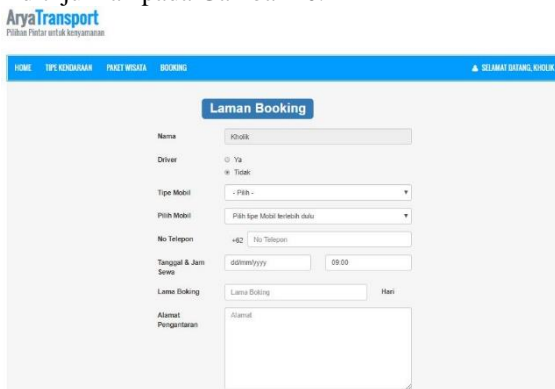
Halaman ini adalah pilihan paket wisata dapat dilihat dengan jelas dan detail harga untuk masing-masing paket memiliki harga dan fasilitas yang berbeda Gambar 19.



Gambar 19: Halaman paket wisata

#### 4.4.11. Halaman booking Pelanggan

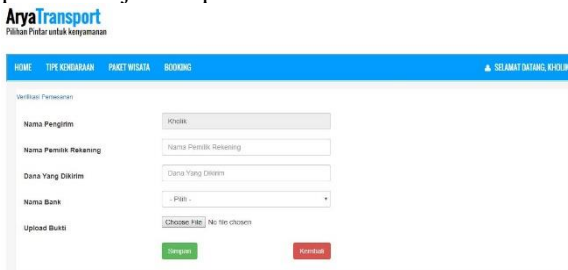
Halaman data order digunakan untuk melihat data pesanan pelanggan dan konfirmasi pembayaran yang telah dilakukan oleh pelanggan. Halaman booking ditunjukkan pada Gambar 20.



Gambar 20: Halaman booking

#### 4.4.12. Halaman verifikasi Pembayaran

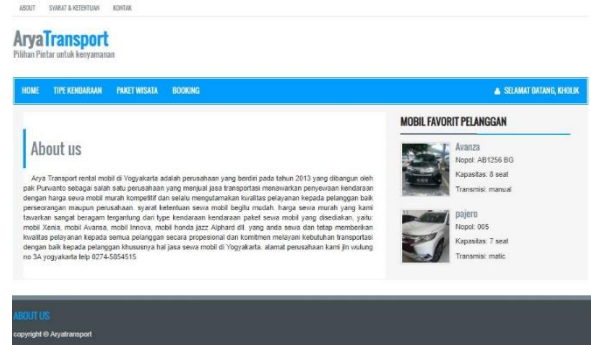
Halaman menu ini berisi informasi tentang data pembayaran baik Dp maupun lunas dan melakukan pembayaran via bank dengan jenis tertentu. Halaman profil ditunjukkan pada Gambar 21.



Gambar 21: Halaman verifikasi Pembayaran

#### 4.4.13. Halaman Profil

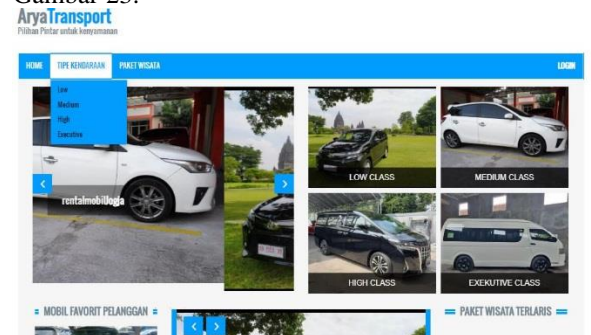
Halaman menu profil berisi informasi tentang sejarah Arya Transport. Halaman profil ditunjukkan pada Gambar 22.



Gambar 22: Halaman profil

#### 4.4.14. Halaman kategori mobil

Halaman kategori ini digunakan untuk melihat data dan menginput pilihan mobil yang sesuai selera pelanggan sebelum melakukan pemesanan mobil. Halaman ini ditunjukkan pada Gambar 19 pada Gambar 23.



Gambar 23: Halaman kategori

#### 4.4.15. Halaman Laporan

Halaman laporan ini digunakan untuk melihat dan cetak laporan penyewaan, laporan peminjaman online, laporan pendapatan online. Hak akses halaman ini dimiliki oleh user pemilik dan admin. Halaman laporan ditunjukkan pada Gambar 24.

## ARYA TRAVEL

### Laporan Pemasukan Rental

Alamat : - Telp : -

Tanggal Cetak : 01 Jan 1970

Laporan Bulanan Th.2020		Laporan Tahunan (5 tahun terakhir)	
Bulan	Total (Rp)	Tahun	Total (Rp)
Juli	Rp. 2,400,000,-	2020	Rp.2,900,000,-
Agustus	Rp. 500,000,-		

No	Nama	Mobil	Lama Sewa	Tanggal	Total
1	Kholik	pajero 005	1	2020-08-26	Rp.500,000,-
2	Kholik	Avanza AB1256 BG	5	2020-07-21	Rp.1,500,000,-
3	Kholik	Avanza AB1256 BG	3	2020-07-21	Rp.900,000,-
Jumlah Total					Rp. 2,900,000,-

Gambar 24: Halaman laporan

## 5. PENUTUP

### 5.1. Kesimpulan

Setelah melakukan penganalisaan terhadap Arya Transport dan mempelajari segala aktifitas yang terjadi dalam pengolahan data penyewaan mobil dan travell, maka penulis dapat menyimpulkan beberapa pokok pikiran terhadap sistem yang ada atau sedang berjalan berikut ini :

1. Dengan menggunakan program PHP dapat membuat aplikasi penyewaan online sederhana.
2. Sistem informasi berbasis web dapat meningkatkan penyewaan dan mempromosikan pada AryaTransport.
3. Sistem informasi ini dapat mempermudah rekap yang dibuat dapat digunakan untuk menangani data proses penyewaan mobil meliputi penginputan, pengambilan, pengembalian beserta dendanya dan laporan data mobil.

### 5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas website Arya Transport yang dibangun oleh penulis masih terdapat banyak kekurangan, untuk itu penulis memberikan beberapa saran, diantaranya sebagai berikut:

1. Aplikasi dapat mengirimkan konfirmasi pemesanan barang secara otomatis kepada admin.
2. Meningkatkan kinerja aplikasi maka perlu dirancang user interface yang lebih baik
3. Untuk mempermudah jika terdapat mobil yang memiliki GPS Tracker maka dapat meminimalisir tindak pencurian mobil
4. Aplikasi sebaiknya menyediakan fasilitas chatting online kepada user.

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, Reni., (2010), "Perancangan Aplikasi Rental Mobil Pada CV Karya Bersama alembang", Palembang, Tugas akhir.
- Budiarto Iwan. (2016), "Sistem Informasi Penyewaan mobil berbasis web menggunakan metode UML" (Unified Modeling Language), Tugas Akhir, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Dewi., Maharani Cindra, (2016), "Sistem Informasi pengelolaan datasewa mobil, pengajian dan maintenance pada rental mobil berbasis client server", Tugas Akhir, Universitas Teknologi Yogyakarta.
- Fernando, Erik Hasibuan. (2017), "Sistem Reservasi Tiket dan pemesanan bus berbasis web pada Po. Family Raya ceria yogyakarta Berbasis Web", Tugas Akhir, Universitas Teknologi Yogyakarta.
- kristiawan, (2013), "Sistem Iinformasi penyewaan mobil Berbasis Web", dengan Menggunakan Visual Basic 6.0.(Study kasus mobil akur Pacitan).
- Kristiawan, B. (2015). "Pembuatan Website Perancangan Aplikasi Pemesanan Rental Mobil CV River Berbasis Web Program Studi Sistem Informasi",
- Rohman, Nur. (2016), "Sistem Penyewaan Mobil dan Motor Berbasis web", Tugas Akhir, Universitas Teknologi Yogyakarta.
- Rosidiana. S, (2013), "Membangun Aplikasi Sistem Pemesanan Dan Pembayaran Sewa Mobil Online Berbasis Web (Studi Kasus Di Rental Daras Corporation)", Universitas Komputer Indonesia (UNIKOM).
- Susilo, Nanang. (2018), " Sistem Informasi penyewaan Mobil Pada Heru Transport Yogyakarta, Tugas Akhir, Universitas Teknologi Yogyakarta".
- Tri cahyono. Joko, 2014. "Pembuatan Sistem informasi Rental Mobil Purnama Rent Car Ploso Pacitan berbasis Web", IJNS Indonesia Journal on Networking and Security.
- Yakub. (2012), *Pengantar Sistem Informasi*. Yogyakarta, Graha Ilmu.

