

KONSEP PUBLIC TRANSIT DESIGN PADA REDESAIN TERMINAL RAJABASA KOTA BANDAR LAMPUNG

Abdul Lathif

Prodi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Teknologi Yogyakarta dullathif1998@gmail.com

Dita Ayu Rani Natalia, S.T.,M. Sc Prodi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Teknologi Yogyakarta

Ditayurani@uty.ac.id

ABSTRAK

Tujuan dari perancangan kembali terminal Rajabasa adalah untuk meningkatkan kualitas pelayanan kepada calon penumpang, untuk mendapatkan pelayanan transportasi yang baik. Perancangan kembali terminal bertujuan memperbaiki kondisi sirkulasi dan tata ruang serta menambah fungsi ruang sesuai standar terminal tipe A.

Kondisi terminal Rajabasa saat ini kurang maksimal dalam pelayanan transportasi umum. Hal ini dapat dilihat dari permasalahan di dalam terminal Rajabasa antara lain : 1) Bercampurnya sirkulasi penumpang dan arus keluar masuknya kendaraan, 2.) belum adanya tempat drop off penumpang, 3) belum adanya pembagian zonasi kendaraan transportasi dan non transportasi, 4). Ruang kedatangan dan keberangkatan masih menjadi satu sehingga sering terjadi persimpangan sirkulasi. Untuk memperbaiki permasalahan yang ada di terminal Rajabasa untuk perkembangan angkutan transportasi di Provinsi Lampung maka dibutuhkan redesain terminal bus sesuai dengan standar terminal tipe A. pada perancangan kembali terminal Rajabasa menggunakan konsep *Public Transit Design* untuk memperbaiki pola sirkulasi dan tata ruang pada terminal Rajabasa untuk menghindari persimpangan antara kendaraan transportasi dan pengguna terminal (Penumpang).

Kata Kunci: Redesain, Terminal, Sirkulasi, Public Transit Design

ABSTRACT

Rajabasa Terminal is the only type A terminal in Lampung Province and has a function as a public transport service provider for passengers. The redesign of Rajabasa Terminal aims to improve circulation and spatial conditions as well as add space functions according to the standard type A terminal. In terminal redesign, the method used for data collection is divided into two, primary data and secondary data. Primary data consists of survey methods. Meanwhile, secondary data consists of observation and literature study. The concept used for terminal design is Public Transit Design. That is a concept that provides transportation solutions that make it easier for prospective passengers and public transport traffic in building design, room layout, and in regulating circulation in the terminal area, to make it more efficient and comfortable for users.

Keywords: *Rajabasa Bus Terminal Redesign, Bandar Lampung, Public Transit Design*

DAFTAR PUSTAKA

Lichtvision.2020. Artificial Lighting & Daylight Changi Airport.<http://www.lichtvision.com/projects/infrastructure/terminal-4-singapore-changi-airport-singapore> (Diakses Tanggal 25 Mei 2020)

Archzine.2020.SunShading.<https://archzine.fr/lifestyle/architecture/les-systemes-brise-soleil/> (Diakses Tanggal 25 Mei 2020)

Studio.Darcdesign.2020.Concept:
The celebration of public spaces coupled with modern timeless finishes.<https://www.darcdesignstudio.com> (Diakses Tanggal 25 Mei 2020)

Slideshare.2020.Integrated Public Transport System

Bangalore.<https://www.slideshare.net/TehsinSahar/integrated-public-transport-system-bangalore> (Diakses Tanggal 25 Mei 2020)

Scholar semantic.2020.Intermodal Transportation and Integrated Transport.<https://www.semanticscholar.org/paper/Intermodal-Transportation-and-Integrated-Transport-Rodrigue> (Diakses Tanggal 25 Mei 2020)

Morlock, E. K. 1994. *Pengantar teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangg

