

Dampak Pembangunan Yogyakarta International Airport Bagi Wilayah Sekitar (Kecamatan Temon Kabupaten Kulon Progo)

Dimas Basith Wahid & Bayu Argadyanto Prabawa

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Teknologi Yogyakarta
Jalan Glagahsari No. 63 Yogyakarta 55164 – Telp. +62-274-623310
email: dimasisbasith@gmail.com

ABSTRAK

Suatu daerah terlihat maju atau tidaknya bisa dilihat melalui fasilitas atau infrastruktur yang ada, selain menjadi penentu keberhasilan suatu kota pembangunan infrastruktur juga menunjang perekonomian. Belum lama ini Yogyakarta membuat sebuah bandara baru bertaraf internasional yang berada di Kulon Progo, untuk saat ini bandara Yogyakarta International Airport sudah beroperasi seperti biasa. Permasalahan yang timbul pada saat pembangunan bandara ini yaitu pembebasan lahan sempat mendapat penolakan dikarenakan menggunakan lahan pertanian karena sebagian besar masyarakatnya bekerja sebagai petani dan beberapa rumah harus kena gusur, tetapi pemerintah sudah memberikan sosialisasi kepada masyarakat sehingga proses pembangunannya lancar sampai sudah bisa digunakan. Saat ini bandara Yogyakarta International Airport mengambil konsep *Aerotropolis* yang dimana kota-kota yang muncul disekitar bandara. Pembentukan kota baru karena bandara Yogyakarta International Airport ini perlu dipertimbangkan dari aspek ekonomi, sosial budaya, dan komunitas lokal. Lokasi penelitian ini berada di Desa Glagah dan Desa Palihan Kecamatan Temon Kabupaten Kulon Progo, tempat dibangunnya bandara baru. Tujuan dari penelitian ini adalah menemukenali dampak dari pembangunan Yogyakarta International Airport bagi aspek infrastruktur di sekitarnya dan aspek sosial ekonomi bagi masyarakat sekitar. Analisis terkait perubahan penggunaan lahan dan dampak dari pembangunan ini diharapkan bisa meningkatkan sektor perekonomian dan memadainya infrastruktur untuk melayani masyarakat sekitar, dan terciptanya lapangan pekerjaan baru.

Metode dan teknik pengumpulan data yang akan digunakan peneliti adalah kuantitatif deskriptif, dengan datang ke dinas terkait, menyebar form kuesioner kepada masyarakat terdampak agar mendapatkan hasil mengenai dampak bandara Yogyakarta International Airport terhadap kondisi sosial dan ekonomi, selain itu peneliti juga melakukan observasi di lapangan agar memudahkan dalam menganalisis perubahan penggunaan lahan.

Hasil dari penelitian ini adalah lahan yang paling dominan dalam berubah menjadi bandara Yogyakarta International Airport yaitu lahan pertanian yang terbagi menjadi lahan tegalan/ladang dengan luasan berubah sebesar 14,70% dan sawah irigasi dengan luasan berubah sebesar 15,59%, dari sisi sosial banyak masyarakat yang kehilangan pekerjaan dan masyarakat yang terdampak mendapat uang ganti rugi yang dipakai untuk membeli barang pribadi maupun ditabung atau dipergunakan untuk membeli kebutuhan lain. Selain itu adanya informasi terkait pekerjaan di bandara Yogyakarta International Airport juga sangat berarti besar bagi masyarakat disana, dari segi ekonomi biaya untuk memenuhi kebutuhan ikut naik dan muncul usaha kecil-kecilan yang dibuat oleh masyarakat disana seperti toko kelontong, laundry, rumah makan, bandara Yogyakarta International Airport juga kedepannya akan menyediakan restoran, hotel dan pertokoan demi menunjang bandara Yogyakarta International Airport.

Kata Kunci: Dampak, Ekonomi, Perubahan Penggunaan Lahan, Sosial, Yogyakarta International Airport

ABSTRACT

An area looks developed or not; It can be seen through existing facilities or infrastructure. In addition to being a determinant of a city's success, infrastructure development also supports the economy. Recently, Yogyakarta has created a new international airport located in Kulon Progo. For now, Yogyakarta International Airport is operating as usual. The problem that arose during the construction of this airport was that the land acquisition was rejected due to agricultural land because most people worked as farmers and several houses had to be evicted. However, the government has provided socialization to the community to execute until it can be used smoothly. Yogyakarta International Airport takes the Aerotropolis concept, which is the city that appears around the airport. The formation of a new city because Yogyakarta International Airport needs to be considered from the economic, socio-cultural and local community aspects. This research's location is in Glagah Village and Palihan Village, Temon District, Kulon Progo Regency, where the new airport is built. This research aims to identify the impact of the construction of Yogyakarta International Airport on the surrounding infrastructure aspects and the socio-economic aspects for the surrounding community. The analysis related to land-use change and its impact is expected to improve the economic sector and adequate infrastructure to serve the surrounding community and create new jobs.

The data collection methods and techniques used are descriptive quantitative, by coming to the relevant agencies, distributing questionnaires to the affected community to get results regarding the impact of Yogyakarta International Airport on social and economic conditions. Besides that, the researcher also makes observations in the field to make it easier to analyze land-use change.

This study's results are the most dominant land in transforming into Yogyakarta International Airport, namely agricultural land, divided into dry land/fields with a change of 14.70% and irrigated rice fields with a changing area of 15.59%. People who have lost their jobs and those who have been affected receive compensation money used to buy personal items or save money or use it to buy other necessities. Besides, the information related to work at Yogyakarta International Airport also means a lot to the people there. From an economic point of view, the cost of meeting their needs also increases and small businesses created by the community there such as grocery stores, laundry, restaurants, Yogyakarta airport. In the future, International Airport will provide restaurants, hotels and shops to support Yogyakarta International Airport.

Keywords: Impact, Economy, Spatial Changes, Social, Yogyakarta International Airport

Daftar Pustaka

- Arifin, K. A. (2018). *MEDIA DAN NYIA : (Analisis Wacana Kritis Pembangunan Bandara Baru New Yogyakarta International Airport dalam Pemberitaan Media Lokal di Yogyakarta)*, 13, 69–80.
- Az-zahra, Y. F.(2019). *ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN BANDARA NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT TERHADAP KEHIDUPAN MASYARAKAT DI KECAMATAN*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Kustiningsih, W. (2017). *kota bandara , community development*, 4(1).
- Kusumawati, S., Nurhadi, K. (2010). *Pengaruh Perkembangan Bandara Internasional Adi Soemarmo terhadap Perubahan Penggunaan Lahan di Sekitarnya*. *Jurnal.Uns.Ac.Id*. Retrieved from <https://jurnal.uns.ac.id/region/article/view/11578>
- Maryaningsih, N., Hermansyah, Oki., Savitri, Myrnawati. (2014). *Pengaruh Infrastruktur Pertumbuhan Ekonomi Indonesia*. (Volume 17 No. 1) Buletin Ekonomi Moneter dan Perbankan.
- Neswari, Ken Ardhana. (2012). *Dampak Pembangunan Bandara Internasional Lombok terhadap Perekonomian Provinsi Nusa Tenggara Barat*. Institut Pertanian Bogor.
- Posumah, F. (2015). *INVESTASI DI KABUPATEN MINAHASA TENGGARA*, 15(02), 1–13.
- Sharfina, S. (2014). *DAMPAK PEMBANGUNAN BANDARA KUALANAMU TERHADAP NILAI TANAH (Studi Pada Kantor Kecamatan Beringin , Kabupaten Deli Serdang)*, 271–290.
- Sopanudin, Akhmad., Progo, D. I. K. (2016). *Konflik Lahan Pertanian dalam Pembangunan Bandara Internasional di kulon Progo*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Suriani. (2017). *Pengaruh pembangunan infrastruktur dasar terhadap pertumbuhan ekonomi di indonesia*.
- Teja, M. (2015). *DI KAWASAN PESISIR Development for Welfare Society in Coastal Area*. *Aspirasi*, 6(1), 63–76.
- Zawadzka, J. E., Corstanje, R., Fookes, J., Nichols, J., & Harris, J. (2017). *Operationalizing the ecosystems approach : Assessing the environmental impact of major infrastructure development*. *Ecological Indicators*, 78, 75–84. <https://doi.org/10.1016/j.ecolind.2017.03.005>
- Zulfikar, W., & Rukayat, Yayat. (2017). *Implementasi Kebijakan Pembangunan Bandara Udara Kertajati di Kabupaten Majalengka*. Universitas Nurtanio Bandung (Vol. 03 No. 01)
- 崔宇红, 楚恒亚, & 李枫. (2017). *学术图书馆数据馆员职业发展状况的调查与分析*No Title. *图书情报工作*, (6), 67–72.