

# ANALISIS LAIK FUNGSI JALAN PADA RUAS JALAN PURWOREJO-JOGJA KM 13 S/D KM 15

Taufiq Agustyan Prihantoro <sup>[1]</sup>, Abul Fida Ismaili <sup>[2]</sup>  
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi  
Universitas Teknologi Yogyakarta  
taufiqagustyan@gmail.com, abulfidaismaili@gmail.com

## ABSTRAK

Ruas jalan Purworejo-Jogja merupakan salah satu prasarana transportasi yang memiliki peran penting dalam kegiatan sehari-hari yang membantu pertumbuhan ekonomi, pembangunan dan perkembangan sosial di Kabupaten Purworejo. Peran ruas jalan tersebut sebagai prasarana transportasi harus mampu memenuhi syarat atau ketentuan ideal agar dapat memberikan kelancaran, kenyamanan dan keamanan dalam berkendara bagi penggunanya. Oleh karena itu perlu dilakukan uji laik fungsi jalan agar tercipta penyelenggara jalan yang andal dan berkeselamatan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah ruas Jalan Purworejo-Jogja km 13 s/d km 15 apakah sudah memenuhi kriteria laik fungsi jalan, menentukan kategori laik fungsi jalan dan memberikan rekomendasi untuk ruas jalan tersebut. Pengambilan data di lapangan menggunakan metode uji dengan cara pengamatan, pengukuran, dan analisa kondisi ruas Jalan Purworejo-Jogja km 13 s/d km 15 terhadap standar teknis dengan berpedoman kepada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 11/PRT/M/2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan yang meliputi: (1) teknis geometrik jalan; (2) teknis struktur perkerasan jalan; (3) teknis struktur bangunan pelengkap jalan; (4) teknis pemanfaatan bagian-bagian jalan; (5) teknis penyelenggaraan manajemen dan rekayasa lalu lintas; (6) teknis perlengkapan yang terkait langsung dengan pengguna jalan maupun yang tidak terkait langsung dengan pengguna jalan.

Hasil analisis laikan fungsi jalan pada ruas Jalan Purworejo-Jogja km 13 s/d km 15 yaitu laik fungsi bersyarat (LS) dengan rekomendasi. Tindak lanjut yang dilakukan pada ruas Jalan Purworejo-Jogja km 13 s/d km 15 yaitu dengan memberikan rekomendasi sesuai dengan kondisi fisik lingkungan jalan yang dapat memenuhi ketentuan keselamatan, keamanan, dan kelancaran bagi pengguna para pengguna jalan.

**Kata kunci:** Ruas Jalan Purworejo-Jogja km 13 s/d km 15, laik fungsi jalan, teknis, keselamatan, keamanan, kelancaran

# ANALYSIS OF ROAD FUNCTION FEASIBILITY AT THE KM 13 - KM 15 PURWOREJO-JOGJA ROAD

Taufiq Agustyan Prihantoro [1], Abul Fida Ismaili [2]  
Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology  
University of Technology Yogyakarta  
taufiqagustyan@gmail.com, abulfidaismaili@gmail.com

## ABSTRACT

The Purworejo-Jogja road section is one of the transportation infrastructures that has an important role in daily activities that help economic growth, development and social development in Purworejo Regency. The role of these roads as transportation infrastructure must be able to meet the ideal terms or conditions in order to provide smooth, comfortable and safe driving for its users. Therefore, it is necessary to carry out a road function-feasibility test in order to create a reliable and safe road operator.

The purpose of this study is to determine whether the Purworejo-Jogja road km 13 - km 15 has met the road function feasibility criteria, determine the road function feasibility category and provide recommendations for these roads. Collecting data in the field using the test method by observing, measuring, and analyzing the condition of the Purworejo-Jogja road section km 13 to km 15 against technical standards based on the Regulation of the Minister of Public Works Number: 11 / PRT / M / 2010 concerning Procedures and Requirements for Road Function Feasibility which include: (1) geometric road technicalities; (2) technical road pavement structure; (3) technical structure of road complementary buildings; (4) technical use of road parts; (5) technical implementation of traffic management and engineering; (6) technical equipment that is directly related to road users or not directly related to road users.

The results of the analysis of road function on Jalan Purworejo-Jogja km 13 - km 15 are conditional functional feasibility (LS) with recommendations. The follow-up actions were carried out on Jalan Purworejo-Jogja km 13 to km 15, namely by providing recommendations in accordance with the physical conditions of the road environment which can meet the safety, security, and smoothness requirements for road users.

**Keywords:** Purworejo-Jogja km 13 to km 15, road function feasibility, technical, safety, security, smoothness

## DAFTAR PUSTAKA

- Al Ardi, Fadzila Syahilendra, 2003. Uji Laik Fungsi Jalan Ditinjau Dari Aspek Teknis Pada Jalan Imam Bonjol–Jalan Teuku Umar Kabupaten Jember. Jember: Universitas Jember
- Alelo, I. J., Manoppo, M. R., & Sendow, T. K., 2020. Uji Laik Fungsi Jalan Secara Teknis Pada Ruas Jalan Citraland–Interchange Manado Bypass. Manado: Universitas Sam Ratulangi Manado
- Ansori, E., & Putra, K. H., 2019. Analisis Laik Fungsi Jalan Pada Ruas Jalan Gresik Kota Surabaya Guna Mewujudkan Jalan Berkeselamatan. Surabaya: Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK. 7234/AJ.401/DRJD/2013 Petunjuk Teknis Tentang Perlengkapan Jalan, Jakarta
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: KP.106/AJ.501/DRJD/2019 Tentang Petunjuk Teknis Marka Jalan, Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 19/PRT/M/2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan, Jakarta
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 11/PRT/M/2010 Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 tahun 2006 tentang Jalan, Jakarta. Republik Indonesia.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 tahun 2004 tentang Jalan, Sekretariat Negara Republik Indonesia
- Universitas Teknologi Yogyakarta. (2016). Pedoman Umum Teknis Penulisan Ilmiah Fakultas Sains dan Teknologi. Yogyakarta.