

AANALISIS LOGISTIK BARANG KARGO DI BANDARA YOGYAKARTA

Maulana Firhan Mahendra¹, Danny Setiawan²

Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Teknologi Yogyakarta

mfirhanmahendra@gmail.com, danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Transportasi barang terus mengalami peningkatan, salah satunya dengan melalui jalur udara. Penggunaan pesawat membuat distribusi barang terutama daerah jauh yang berbeda pulau menjadi lebih cepat dan efisien. Peningkatan tersebut tentunya harus sebanding dengan pelayanan yang diberikan. Pandemi *Covid-19* pada tahun 2020 menjadi penghambat laju pergerakan transportasi dikarenakan beberapa daerah yang memberlakukan *Lockdown* dan angkutan barang logistik harus terjaga agar tetap berjalan lancar. Situasi dan kondisi yang terjadi sekarang ini menyebabkan perlunya penelitian untuk mengoptimalkan proses logistik, yaitu optimasi pada biaya, waktu, dan kualitas pengiriman.

Pengumpulan data dilakukan dengan studi pustaka, observasi, dan wawancara. Dengan data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Penelitian ini menggunakan analisis kuantitatif dan analisis deskriptif, dilakukan dengan menganalisis sistem manajemen logistik, moda angkutan barang, dan pola distribusi barang.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa efisiensi biaya logistik/kargo sebesar Rp 162.500 dan efektifitas waktu 24 jam. Distribusi logistik/kargo tergantung pada jenis pelayanan yang dipilih oleh pengirim dan penerima, dengan moda transportasi yang digunakan adalah pesawat udara, mobil box, mobil pick-up, dan motor. Serta alur pergerakan barang untuk *General Cargo* dari Pengirim – Jasa Titipan terdekat – EMPU – Terminal Kargo – Pesawat – Terminal Kargo – EMPU – Jasa Titipan – Penerima.

Kata Kunci: Manajemen logistik, Moda Transportasi, Pola pergerakan barang

LOGISTIC ANALYSIS OF CARGO GOODS AT YOGYAKARTA AIRPORT

Maulana Firhan Mahendra¹, Danny Setiawan²
Civil Engineering Undergraduate Study Program, Faculty of Science and Technology
University of Technology Yogyakarta
mfirhanmahendra@gmail.com, danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

Transportation of goods continues to increase, one of which is by air. The use of planes makes the distribution of goods, especially in remote areas different from the island, to be faster and more efficient. This increase must of course be in proportion to the services provided. The Covid-19 pandemic in 2020 has become an obstacle to the rate of transportation movement because several areas have imposed a lockdown and logistical goods transportation must be maintained to keep it running smoothly. The current situation and conditions lead to the need for research to optimize the logistics process, namely optimization of cost, time and quality of delivery.

Data collection was carried out by literature study, observation, and interviews with the data used were primary data and secondary data. This research uses quantitative analysis and descriptive analysis, carried out by analyzing the logistics management system, modes of transportation of goods, and patterns of distribution of goods.

The results showed that the efficiency of logistics / cargo costs was Rp. 162,500 and the effectiveness of the time was 24 hours. Logistics / cargo distribution depends on the type of service chosen by the sender and receiver, with the modes of transportation used are airplanes, box cars, pick-up cars, and motorbikes, as well as the flow of goods for General Cargo from the Shipper - Closest courier service - EMPU - Cargo Terminal - Aircraft - Cargo Terminal - EMPU - Courier Service - Recipient.

Keywords: Logistics management, Mode of Transportation, Patterns of movement of goods

DAFTAR PUSTAKA

- Endang Dwi Agustini, Lita Yarlina, Ali Murtadho. *Efektifitas dan Efisiensi Biaya Logistik Angkutan Udara di Bandar Udara SoekarnoHatta*. Warta Ardhia Jurnal Perhubungan Udara. Vol 41 No 2 Juni 2015, hal. 97-110
- Saptadhi Sampurno, Imam Muthohar. *Analisis Distribusi Semen Di Koridor Jawa Selatan (Studi Kasus: PT Holcim Indonesia Tbk, Plant Cilacap)*. Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-20 Universitas Hasanuddin, Makassar, 4 – 5 November 2017
- Virginia Gladys Randang. *Pengembangan Pengaturan Pengangkutan Multimoda dalam Hukum Pengangkutan Niaga di Indonesia*. Lex Administratum, Vol. III/No. 5/Juli/2015. Hal 5
- Wahyu Wiboyo & Irwan Chairudin. *Sistem Angkutan Multimoda dalam Mendukung Efisiensi Biaya Logistik di Indonesia*. Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik - Vol. 04 No. 01, Maret 2017