

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR DI KAMPUS 1 UNIVERSITAS TEKNOLOGI YOGYAKARTA

Nata Pambudi

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta
Email: pambudinata@gmail.com

ABSTRAK

Universitas Teknologi Yogyakarta merupakan universitas gabungan dari tiga perguruan tinggi yaitu STIE Yogyakarta, ABA Yogyakarta, dan STMIK Dharma bangsa. Didirikan pada tanggal 23 oktober 2002 dikota Yogyakarta pada tahun 2002 dengan turunya SK Menteri Pendidikan Nasional RI bernomor No.237/d/0/2002. UTY mempunyai 3 lokasi kampus yang tersebar di beberapa sudut kota jogja. Kampus 1 Universitas Teknologi Yogyakarta yang berada di Jl. Lingkar utara, jombor mempunyai luas lahan $\pm 46156 \text{ m}^2$ dan mempunyai lahan parkir yang terbagi menjadi 2 tempat yaitu pintu masuk bagian depan yang dikhususkan buat parkir mobil dan pintu masuk bagian samping bagian timur untuk pengguna sepeda motor. Dan mempunyai Dosen 165 per November 2017, Mahasiswa 9043 per November 2017, dan Karyawan 152 per November 2017, dan jumlah keseluruhan adalah 9260 orang.

Metode yang digunakan guna mengoptimalkan sarana parkir yang ada di kampus 1 UTY ini perlu kita lihat apakah mampu memenuhi kebutuhan. cara yang digunakana adalah dengan melaksanakan survai parkir langsung dilapangan. Hasil survai parkir tadi kemudian dianalisis dengan menghitung kapastas statis menggunakan metode dari Ditjen Perhubungan Darat 1996, F.D Hoobs 1995 dan pendekatan rumus Z dengan keadaan Faktual di lapangan. Untuk mengetahui karakteristik ruang parkir di kawasan kampus 1 UTY guna untuk pemecahan masalah dalam upaya mengoptimalisasi ruang parkir yang ada sehingga lebih baik lagi.

Dari hasil analisis diperoleh karakteristik parkir adalah sebagai berikut : volume parkir tertinggi selama 5 hari penelitian dengan durasi penelitian 11.15 jam/hari adalah pada hari kamis sebesar 5554 kendaraan. Rata-rata lamanya parkir (durasi parkir) tertinggi terjadi pada hari jumat sebesar 5.08 jam/kendaraan. Akumulasi tertinggi terjadi pada hari senin yakni parkir sepeda motor sebesar 2006 kendaraan/jam yang terjadi antara jam 10.45-11.00. Kapasitas kebutuhan ruang parkir tertinggi adalah pada hari kamis dengan jumlah 2108 SRP. Jumlah petak parkir secara faktual adalah 1712 SRP. Berdasarkan hitungan rumus Z satuan ruang parkir saat ini belum dapat memenuhi kebutuhan pengguna parkir sebesar 396 SRP.

Kata Kunci : Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Parkir Kampus, Universitas Teknologi Yogyakarta.