

PERANCANGAN ULANG BEHEL SEPEDA MOTOR MATIC UNTUK MENINGKATKAN KENYAMANAN PENUMPANG MENGGUNAKAN METODE QUALITY FUNCTION DEPLOYMENT

Ilham Kurniawan

Program Studi Teknik Industri
Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta

ilhamkurniawan23@gmail.com

Abstrak

Kecelakaan dan kelelahan berkendara dipengaruhi oleh ketidaknyamanan peralatan penunjang kelengkapan berkendara sepeda motor. Dalam kuesioner Nordic Body Map yang disebar di lingkungan kampus 2 Universitas Teknologi Yogyakarta terdapat 10 dari sampel responden sebanyak 50 orang yang pernah menjadi penumpang sepeda motor jenis matic tercatat 20% mengalami keluhan ketidaknyamanan pada bagian pantat dan 30% pada bagian paha.

Dari permasalahan keluhan responden di atas, maka penulis melakukan penelitian perancangan ulang pada behel sepeda motor matic Behel dipilih karena letaknya yang persis dibelakang jok sepeda motor metik sehingga dengan menambahkan fungsi penyangga punggung diharapkan penumpang akan merasa lebih nyaman ketika sedang membonceng diatas sepeda motor matic.

Berdasarkan pengolahan data dapat disimpulkan bahwa perlu dilakukan perancangan ulang behel sepeda motor matic baru dan mengutamakan kenyamanan sebagai fasilitas berkendara pada motor khususnya pembonceng. Hasil analisis QFD 1-4 diketahui kriteria perbandingan antara behel lama dengan behel pesaing diperoleh perancangan desain baru behel sepeda motor matic. Mahasiswa dapat mempertimbangkan hasil penelitian ini untuk perbaikan aspek kenyamanan penumpang kendaraan roda 2.

Kata kunci : *Sepeda Motor, Quality Function Deployment, Anthropometri*