

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS (ANDALALIN) DI KAWASAN PABRIK PT. HWASEUNG INDONESIA JEPARA

Amrina Rosyada^[1] Ir. Danny Setiawan, S.T., M.Sc.^[2]

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi
Yogyakarta; e-mail : [1]amrinarossa17@gmail.com , [2]danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Analisis Dampak Lalu Lintas adalah suatu penelitian mengenai dampak lalu lintas yang terjadi akibat adanya perubahan tatanan lalu lintas karena suatu pembangunan atau pengembangan di kawasan tertentu. Untuk mengantisipasi terjadinya pengaruh lalu lintas yang cukup besar maka perlu dilakukan Analisis Dampak Lalu Lintas. Penelitian dilakukan untuk mengetahui karakteristik jaringan jalan dan pergerakan karyawan ke pabrik PT. Hwaseung Indonesia Jepara. Penelitian dilakukan pada 3 hari yaitu hari senin, selasa dan rabu dengan metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil perhitungan analisa didapat dari pengolahan data survei di lapangan yang mana data tersebut telah dirubah satuan mobil penumpang (SMP) dan kemudian dianalisa sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Kata Kunci: Derajat kejenuhan, Kinerja simpang , PT. HWI, tundaan.

TRAFFIC IMPACT ANALYSIS IN THE FACTORY AREA OF PT. HWASEUNG INDONESIA JEPARA

Amrina Rosyada[1] *Ir. Danny Setiawan, S.T., M.Sc.*[2]
*Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology,
University of Technology Yogyakarta;*
e-mail : [1]amrinarossa17@gmail.com , [2]danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

Traffic Impact Analysis is a study of traffic impacts that occur due to changes in traffic arrangements due to a development or development in a certain area. To anticipate the occurrence of a fairly large traffic impact, it is necessary to carry out a Traffic Impact Analysis. The study was conducted to determine the characteristics of the road network and the movement of employees to the PT. Hwaseung Indonesia Jepara. The research was conducted on 3 days, namely Monday, Tuesday and Wednesday with the method used in this study referring to the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI). (SMP) and then analyzed according to the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI).

Keywords: Degree of saturation, intersection performance, PT. HWI, delay.