

ANALISIS LAIK FUNGSI TEKNIS JALAN PADA RUAS RUAS JALAN PIYUNGAN – PRAMBANAN KM 7 S/D KM 9

Raynaldo Dhimas Renggo Pramudya^[1], Ir. Danni Setiawan, S.T., M.Sc. ^[2]

Program Study Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi Universitas Teknologi Yogyakarta; email

[1]raynaldodimas@gmail.com, [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRAK

Ruas jalan Prambanan-Piyungan km 7 s/d km 9 merupakan jalan provinsi yang terletak pada Kab.Sleman, Kec.Prambanan yang menghubungkan 2 wilayah dimana juga sebagai perputaran roda perekonomian daerah tersebut kaerah merupakan jalur utama menuju pasar tradisional Prambanan dimana merupakan pusat perdagangan pada daerah tersebut. Makadari itu ruas jalan tersebut selalu pada pengguna jalan dan rawan akan kecelakaan, untuk meminimalisir kecelakaan yang terjadi maka dilakukan Analisis Laik Fungsi Teknis Jalan. Penelitian yang bertujuan untuk meminimalisir kecelakaan lalu lintas yang disebabkan karena kurang berfungsinya dengan baik komponenen jalan tersebut, dan dengan berpedoman pada Peraturann Menteri Pekerjaan Umum No.10/PRT/M/2010 Tentang Tatacara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan serta peraturan pemerintah mengenai jalan ini, serta dengan dilakukanya analisis visual dan pengamatan langsung dengan survey lapangan menghasilkan beberapa data yang dapat menyimpulkan penelitian ini. Setelah data yang diperlukan sudah terkumpul dan beberapa penilaian, akan mendapatkan kesimpulan dan rekomendasi yang diperlukan guna kelaikan jalan tersebut. Setelah dilakukan survey dan olah data yang diperlukan dapat disimpulkan bahwa hasil dari penelitian ini adalah jalan tersebut dikategorikan laik fungsi(LF) dan, setelah dilakukan peneilitan yang meliputi segala teknis jalan dan komponen pendukung keselamatan jalan didapatkan kesimpulan yang mana ruas jalan Prambana-Piyungan pada km 7 s/d km 9 layak untuk digunakan dikarenakann hampir dari segala aspek yang dibutuhkan sudah memenuhi standar treknis yang sudah ditetapkan dan hanya beberapa komponen yang memerlukan perawatan berkala maupun perbaikan teknis dimana belum membahayakan pengendara namun harus segera di perbaiki agar tercipta kondisi yang membuat pengguna jalan aman, nyaman, dan meminimalisir kecelakaan yang terjadi pada ruas jalan tersebut.

Kata Kunci : Analisis, Jalan, Keselamatan, Kelaikan Fungsi.

TECHNICAL ROAD WORTHINESS ANALYSIS ON THE PIYUNGAN – PRAMBANAN ROAD SEGMENTS KM 7 TO KM 9

Raynaldo Dhimas Renggo Pramudya[1], Ir. Danni Setiawan, S.T., M.Sc. [2]
Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology,
University of Technology Yogyakarta
email [1]raynaldodimas@gmail.com, [2] danny.setiawan@staff.uty.ac.id

ABSTRACT

The Prambanan-Piyungan road section km 7 to km 9 is a provincial road located in Sleman Regency, Prambanan District which connects the 2 areas which is also the rotation of the regional economy because it is the main route to the Prambanan traditional market which is a trading center in the area. Therefore, the road is always crowded with road users and prone to accidents. To minimize accidents that occur, a Road Worthiness Analysis is carried out. The study aims to minimize traffic accidents caused by the lack of proper functioning of the road components by referring to the Minister of Public Works Regulation No. 10/PRT/M/2010 concerning Procedures and Requirements for Road Functional Worth and government regulations regarding this road. Visual analysis and direct observation with field surveys produce some data that can conclude this research. After the necessary data has been collected and carried out several assessments, conclusions and recommendations will be obtained for the roadworthiness of the road. After conducting a survey and processing the required data, it can be concluded that the road is categorized as worthy and, after conducting research covering all road technical and road safety supporting components, it can be concluded that the Prambana-Piyungan road segment at km 7 to km 9 is feasible to use because almost all aspects needed have met the predetermined technical standards. Only some components require periodic maintenance or technical repairs which do not endanger the driver but must be repaired immediately in order to create conditions that make road users safe, comfortable, and minimize accidents that occur on these roads.

Keywords: Analysis, Road, Safety, worthiness