

ANALISIS OPERASIONAL PELABUHAN PERIKANAN DIJUWANA

M Syahrul Hisyam^[1] Adwiyah Asyifa^[2]

^[1]^[2]Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi

Universitas Teknologi Yogyakarta

^[1]syahrulhisyam74@gmail.com,^[2]adwiyah.asyifa@uty.ac.id

ABSTRAK

Pelabuhan Perikanan Pantai Bajomulyo Juwana adalah salah satu pelabuhan perikanan yang terletak di Kabupaten Pati Provinsi Jawa Tengah. Kecamatan Juwana mempunyai luas kurang lebih 5819,9 Ha yang mencakup 27 kelurahan. Adapun 27 desa tersebut yaitu: Agungmulyo, Bajomulyo, Bakaran Kulon, Bakaran Wetan, Bender, Bringin, Bumirejo, Doropayung, Dukatalit, Gadingrejo, Genengmulyo, Growong Kidul, Growong Lor, Jepuro, Karang, Karangrejo, Kauman, Kebonsawahan, Kedungpancing, Ketip, Kudukeras, Langenharjo, Margomulyo, Mintomulyo, Pajeksan, Pekuon, Sejomulyo, Tluwah, dan Trimulyo merupakan daerah yang padat penduduk, beberapa kelurahan berada di sepanjang arah aliran Sungai Silungonggo. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis oprasional pelabuhan perikanan di Juwana. Penelitian ini melakukan analisis oprasional pelabuhan perikanan Juwana, dengan menggunakan metode perhitungan *Berth Occupation Ratio* (BOR) nilai tingkat pemakaian suatu dermaga baik dan buruknya kinerja suatu dermaga dapat dilihat dengan membandingkan nilai BOR realisasi dengan nilai BOR standar, *Berth Troughput* (BTP) perhitungan dari jumlahy ton ikan yang ditangani pada stu dermaga dalam periode pertahun, Kapasitas dermaga (KD) dimaksud sebagai kemampuan dermaga untuk dapat menerima arus bongkar muat ikan. Penggunaan metode diatas dalam penelitian menghasilkan data sebagai berikut, perhitungan BOR total pada tahun 2020 didapat nilai sebesar 13,32% yang mana lebih tinggi nilai diberikan UNCAD yaitu 40%. Hal ini menunjukkan bahwa tingkat pemakaian dermaga ikan di tahun 2020 belum sibuk/tinggi, perhitungan BTP total pada tahun 2020 sebesar 207,48 ton/m/tahun sedangkan perhitungan KD total pada tahun 2020 adalah 29,794 ton, dapat disimpulkan niali BOR disetiap bulannya mengalami niak turun, sedangkan dari nilai BTP dan KD kpasitas dermaga masih besar untuk dapat menerima bongkat muat ikan.

Kata kunci : *Berth Occupation Ratio* (BOR), Dermaga, Pelabuhan Perikanan Juwana.

ANALYSIS OF FISHERY PORT OPERATIONS IN JUWANA

M Syahrul Hisyam^[1] Adwiyah Asyifa^[2]

^{[1][2]} Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology

University of Technology Yogyakarta

^[1]syaahrulhisyam74@gmail.com,^[2]adwiyah.asyifa@uty.ac.id

ABSTRACT

Bajomulyo Juwana Beach Fishing Port is one of the fishing ports located in Pati Regency, Central Java Province. Juwana sub-district has an area of approximately 5819.9 hectares which includes 27 villages. The 27 villages are: Agungmulyo, Bajomulyo, Bakaran Kulon, Bakaran Wetan, Bender, Bringin, Bumirejo, Doropayung, Dukutalit, Gadingrejo, Genengmulyo, Growong Kidul, Growong Lor, Jepuro, Karang, Karangrejo, Kauman, Kebonsawahan, Kedungpancing, Ketip, Kuduhard, Langenharjo, Margomulyo, Mintomulyo, Pajeksan, Pekuon, Sejomulyo, Tluwah, and Trimulyo which are densely populated areas. Several villages are located along the direction of the Silungonggo River flow. The purpose of this study was to analyze the operational analysis of the fishing port in Juwana. This study conducted an operational analysis of the fishing port of Juwana, using the Berth Occupation Ratio (BOR) calculation method, the value of the level of use of a wharf. The good and bad performance of a wharf can be seen by comparing the realized BOR value with the standard BOR value, Berth Troughput (BTP) is a calculation of the number of tons of fish handled at one pier in a yearly period, Pier capacity (KD) is referred to as the ability of the pier to be able to receive currents. loading and unloading fish. The use of the above method in the study resulted in the following data, the calculation of the total BOR in 2020 obtained a value of 13.32% which is higher than the value given by UNCAD, which is 40%. This shows that the level of fish wharf usage in 2020 is not busy/high, the total BTP calculation in 2020 is 207.48 tons/m/year while the total KD calculation in 2020 is 29,794 tons, it can be concluded that the BOR value each month has increased. decreased, while from the value of BTP and KD the dock capacity was still large to be able to accept unloading fish.

Keywords: Berth Occupation Ratio (BOR), Pier, Juwana Fishing Port.