

PERANCANGAN STASIUN KERETA API KHUSUS DI BANDARA KULON PROGO YOGYAKARTA

Pendekatan Arsitektur *High-Tech*

Fellix Yuli Setiawan, Vidya Spay
Program Studi Arsitektur, Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta
fellixzsty@gmail.com, vidyaspaye@gmail.com

ABSTRAK

Peningkatan jumlah penumpang transportasi udara dan jumlah jadwal penerbangan pesawat di Yogyakarta berlangsung secara jelas. Adanya kebutuhan peningkatan kapasitas baik penumpang dan jadwal penerbangan mengakibatkan kebutuhan bandara yang semakin besar. Kebutuhan site yang besar untuk pengembangan dan lahan datar dengan sedikit bangunan tinggi berada di Kulon Progo. Sehingga bandar udara yang baru akan dikembangkan di Kulon Progo. Lokasi bandara baru yang jauh dari pusat kota membuat pemerintah dan pihak terkait merencanakan pembangunan jalur rel kereta di bandara tersebut dan stasiun. Stasiun ini merupakan stasiun kereta api khusus bandara dengan kereta api khusus bandara. Perancangan stasiun kereta api khusus bandara ini menggunakan pendekatan arsitektur *high-tech*. Pendekatan arsitektur *high-tech* digunakan karena stasiun merupakan salah satu infrastruktur yang menunjang transportasi perkeretaapian yang memanfaatkan banyak teknologi tinggi. Kereta Api merupakan moda yang akomodatif terhadap perkembangan teknologi. Selain itu, khusus bandara membutuhkan teknologi tinggi untuk mendukung efisiensi waktu dan tenaga. Stasiun ini dilengkapi *skytrain* yang mempercepat dan mempermudah perpindahan penumpang dari stasiun menuju ke terminal bandara.

Kata kunci: stasiun, kereta api khusus bandara, arsitektur *high-tech*