

EVALUASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN DENGAN MENUNAKAN *BLACK SPOT* DAN *BLACK SITE* PADA JALAN KABUPATEN BANTUL, YOGYAKARTA

Studi kasus : Ruas Jalan Parangtritis KM 8 sampai KM 12

Zaldi Septu Herwan, Dibyo Susilo
Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Teknologi Yogyakarta
[1]zaldiseptuherwan@gmail.com [2]Dibyosusilo@ymail.com

ABSTRAK

Infrastruktur jalan merupakan transportasi darat yang mendukung sarana dan prasarana masyarakat dalam perekonomian, Banyak daerah persimpangan yang menghubungkan jalan arteri, sehingga membuat jalan tersebut rawan kecelakaan. Karena itu pentingnya jalan raya bagi masyarakat terhadap perencanaan jalan raya yang mengikut sertakan kenyamanan, kemudahan dan keamanan bagi pengguna jalan raya. Sehingga dilakukan penelitian ini yang bertujuan untuk mengurangi daerah rawan kecelakaan terhadap lokasi Jalan Parangtritis

Penelitian ini dilakukan dengan pengumpulan data dari Polres Bantul dan Dinas Perhubungan berupa data kecelakaan lalu lintas dari 2015 s/d 2017. Analisis perhitungan ini menggunakan metode *Z-score* dan *Cusum* dengan mencari daerah rawan kecelakaan *Black spot* dan *Black site*.

Dalam penelitian ini terdapat daerah rawan kecelakaan dari kilometer 8 s/d 12 dimana angka *Z-score* $3,7666 > 0$ dan angka *Cusum* $11,4667 > 0$ maka dapatlah daerah rawan kecelakaan pada hasil *black site* dan *black spot* pada lokasi Parangtritis. Saran dari penelitian adalah Perlu dilakukan penyuluhan atau sosialisasi kepada masyarakat terkait dengan peraturan-peraturan keselamatan lalu lintas dan juga ruas jalan yang sering terjadi kecelakaan

Kata kunci: ,*Black Site*, *Black Spot*, Lalu Lintas

ABSTRACT

Road infrastructure is land transportation that supports community facilities and infrastructure in the economy. Many intersection areas connect arterial roads, making the road prone to accidents. Because of that, the importance of the highway for the community towards highway planning that includes comfort, convenience and security for road users. So this research is conducted that aims to reduce accident-prone areas on the location of Parangtritis Road

This research was conducted by collecting data from the Bantul Regional Police and the Department of Transportation in the form of traffic accident data from 2015 to 2017. The analysis of this calculation used the Z-score and Cusum methods by searching for accident-prone areas of Black spots and Black sites.

In this research, there were accident-prone areas from kilometers 8 to 12 where the number of Z-score was $3.7666 > 0$ and the number of Cusum was $11.4667 > 0$, so that accident-prone areas were found in the results of black sites and black spots in the Parangtritis location. Suggestions from research are that counseling or socialization needs to be carried out to the public related to traffic safety regulations as well as road sections that often occur in accidents.

Keywords: Black Site, Black Spot, Traffic